

TANK

Руководство по эксплуатации



Руководство по эксплуатации

TANK 400

TANK

Благодарим Вас за выбор автомобиля TANK.

Чем лучше Вы будете знать свой автомобиль, тем больше радости и комфорта принесет Вам его использование. Именно поэтому:

Перед началом использования автомобиля внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

Здесь Вы найдете важную информацию об эксплуатации автомобиля и благодаря этому сможете в полной мере использовать все его технические преимущества. Кроме того, Вы получите полезную информацию об уходе за Вашим автомобилем, о безопасном вождении, а также о безопасности дорожного движения.

От всего сердца желаем Вам приятных и безопасных поездок!

17/04/2024

Общие сведения

Включает в себя инструкции по пользованию руководством, пояснения к условным обозначениям.

О внедорожниках

Данный автомобиль представляет собой универсальное транспортное средство. Он обеспечивает комфорт городского внедорожника, а модели, оснащенные системой управления полным приводом и блокировкой дифференциалов, также отличаются способностью преодолевать препятствия на пересеченной местности, что позволяет удовлетворять потребности пользователей в самых разных ситуациях.

Для получения навыков вождения по бездорожью следует пройти серию практических занятий на сертифицированной специализированной площадке. Для вождения в сложных условиях местности требуется достаточная подготовка и богатый опыт, а также, возможно, установка дополнительного оборудования. В противном случае существует риск получения травм и повреждения автомобиля и другого имущества, поэтому будьте осторожны при вождении. Всегда тщательно изучайте маршрут и дорожные условия перед поездкой по бездорожью.

Водитель должен использовать все функции автомобиля для обеспечения безопасности.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание на то, что в настоящем руководстве описывается стандартное оборудование данной серии автомобилей, оборудование, входящее в комплектацию согласно национальным стандартам, а также специальное оборудование, предназначенное для конкретной модели автомобиля. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в настоящем руководстве, могут не входить в комплектацию Вашего автомобиля или использоваться в автомобилях, выпускаемых только для определенных рынков. Информацию о комплектации Вашего автомобиля Вы можете найти в документах, предоставленных при его покупке, или запросить ее у авторизованного дилера.

Комплекующие, запасные части и аксессуары

На сегодняшний день у владельцев автомобилей есть возможность приобретать не только оригинальные запасные части, но также запасные части и комплекующие от других производителей, которые подходят для данной модели автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей и комплекующих, даже если они прошли сертификацию в соответствующих государственных/региональных органах, может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Компания Great Wall не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении неоригинальных запасных частей и комплекующих, установленных на автомобиль.

Переоборудовать автомобиль с использованием неоригинальных компонентов запрещается. Переоборудование с использованием неоригинальных комплекующих может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы автомобиля, а также привести к нарушению требований законодательства. Кроме того, если причиной неисправностей и проблем с функционированием автомобиля стало его переоборудование, гарантия качества на автомобиль не распространяется.

Запрещается переоборудовать подвеску, тормозную систему и другие системы автомобиля. Это может негативно повлиять на безопасность вождения.

Запрещается вносить изменения в блоки предохранителей, так как это может негативно повлиять на работу электрооборудования автомобиля.

Внесение изменений в электронные компоненты, программное обеспечение и электропроводку может повлиять на их функциональность, а также на работу других компонентов, в частности систем безопасности. Это, в свою очередь, повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля и увеличит риск возникновения аварии или получения травм. По этой причине запрещается вносить изменения в проводку, электронные компоненты и программное обеспечение.

Актуальность настоящего руководства

Вся информация, представленная в настоящем руководстве, является актуальной на момент его выпуска. Однако, поскольку мы непрерывно совершенствуем нашу продукцию, мы оставляем за собой право обновлять содержащиеся в нем сведения без дополнительного уведомления.

Оборудование, описанное в руководстве и изображенное на иллюстрациях, может отличаться от представленного в Вашем автомобиле.

Представленные в настоящем руководстве изображения дисплеев (включая картинки, значки, текст и т. д.) предназначены только для иллюстрации. Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Условные обозначения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначает предупреждающую информацию, требующую особого внимания.

Ее игнорирование может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы снизить риск нанесения травм себе и окружающим.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обозначает информацию о мерах предосторожности.

Игнорирование таких мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Такие предупреждения информируют о том, какие действия следует или не следует предпринимать, чтобы предотвратить или снизить риск повреждения автомобиля и его оборудования.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Обозначает рекомендации.

Содержит вспомогательную информацию, которая может быть Вам полезна.

(▷ стр. X)

Таким образом обозначаются номера страниц, на которых можно ознакомиться с дополнительной информацией по тому или иному вопросу.

Меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Общие меры предосторожности при управлении автомобилем:

- › Трезвое вождение: алкоголь, наркотики, лекарственные препараты или анестетики замедляют реакцию водителя, ухудшают способность к оценке ситуации и координацию, что может привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной серьезной аварии.

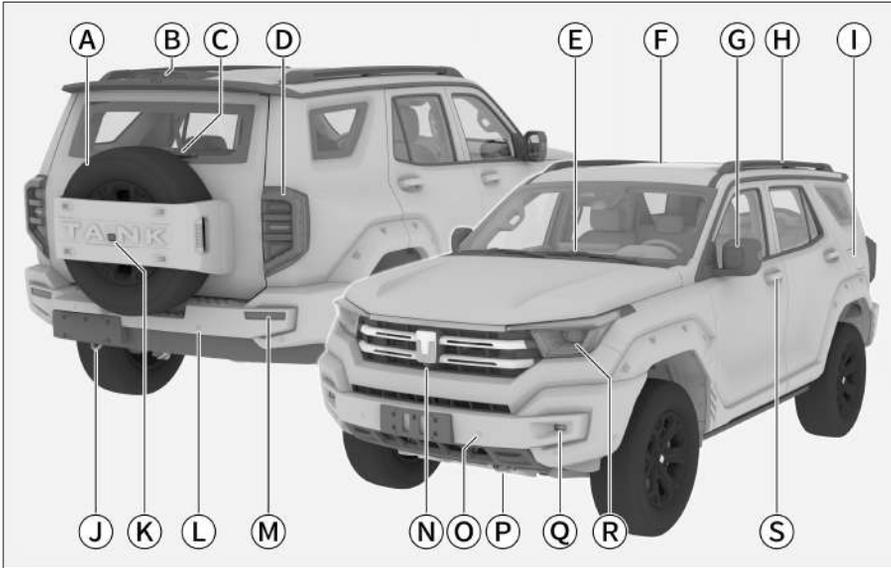
- › Осторожное вождение: в процессе управления автомобилем следует проявлять особую осторожность. Всегда обращайтесь внимание на ошибочные действия других водителей или пешеходов на проезжей части, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- › Внимательное вождение: водителю следует сосредоточить все свое внимание на управлении автомобилем. Любые действия, отвлекающие водителя, такие как регулировка кнопок управления, разговор по мобильному телефону или чтение, могут привести к столкновению и подвергают Вас, пассажиров и окружающих людей угрозе получения серьезной травмы или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в автомобиле без присмотра.

- › Дети, люди с ограниченными возможностями или домашние животные не могут самостоятельно покинуть автомобиль и не в состоянии оказать себе помощь. В различных климатических условиях температура внутри автомобиля может быть очень высокой или очень низкой, что может легко привести к травмам или даже летальному исходу.
- › Если дети или домашние животные имеют доступ к ключам, они могут привести автомобиль в движение, а также создать опасность для себя и других участников дорожного движения, например, запустив двигатель, отпустив стояночный тормоз, переключив передачу, открыв двери или окна.

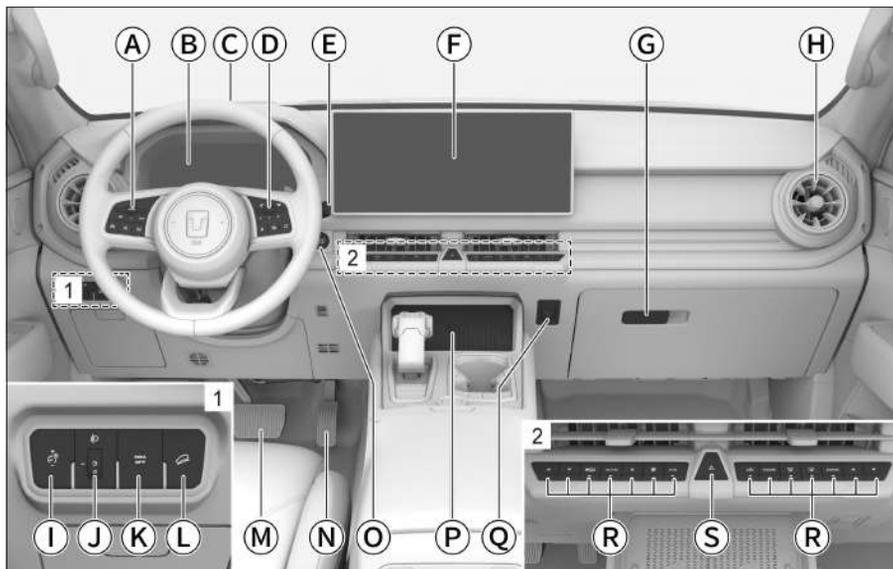
Экстерьер автомобиля



B261B989F7FF

- Ⓐ Запасное колесо 348
- Ⓑ Дополнительный стоп-сигнал
- Ⓒ Очиститель заднего стекла 83
- Ⓓ Задний комбинированный фонарь 72
- Ⓔ Очистители ветрового стекла 80
- Ⓕ В зависимости от комплектации автомобиля:
Стандартный люк 40
Панорамный люк 44
- Ⓖ Наружное зеркало 60
- Ⓗ Рейлинги 259
- Ⓘ Дверца топливозаправочной горловины 216
- Ⓝ Задний буксировочный крюк 361
- Ⓚ Камера кругового обзора 91
- Ⓛ Система предупреждения об угрозе столкновения 90
- Ⓜ Задний отражатель
- Ⓝ Камера кругового обзора 91
- Ⓞ Система предупреждения об угрозе столкновения 90
- Ⓟ Передний буксировочный крюк 361
- Ⓠ Противотуманная фара 73
- Ⓡ Передняя комбинированная фара 72
- Ⓢ Дверная ручка 25

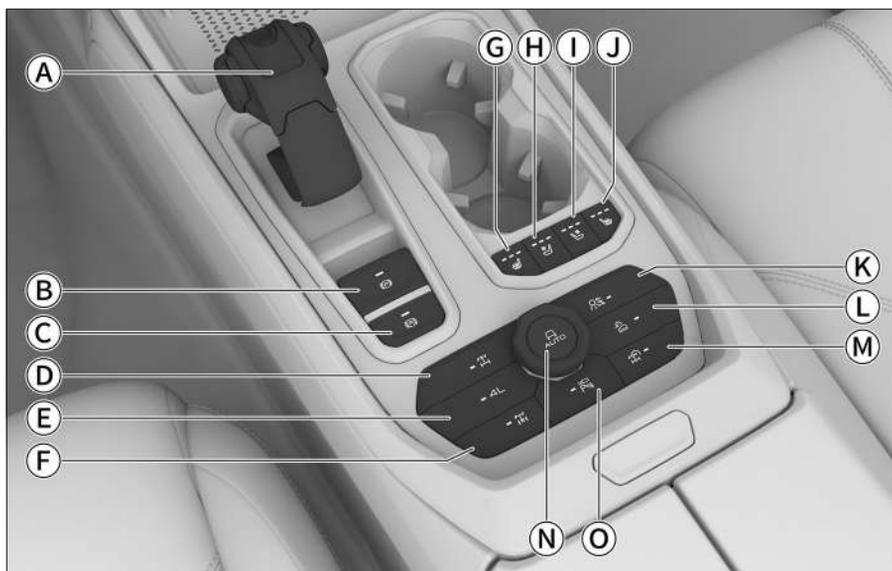
Интерьер салона



- А** Кнопки на левой стороне рулевого колеса:
 Система адаптивного круиз-контроля **127**
 Система интеллектуального круиз-контроля **132**
 Мультимедийная система **196**
- Б** Комбинация приборов **180**
 Индикаторы комбинации приборов **183**
- С** Система проекционного дисплея (HUD) **141**
- Д** Кнопки на правой стороне рулевого колеса:
 Комбинация приборов **181**
 Мультимедийная система **196**
- Е** Комбинированный переключатель стеклоочистителей **80**
- Ф** Центральный дисплей **200**
- Г** Перчаточный ящик **252**
- Н** Дефлекторы системы климат-контроля **240**
- И** Регулировка яркости подсветки **79**
- Ж** Корректор фар **76**
- К** Кнопка системы подушек безопасности с датчиком опрокидывания **274**
- Л** Кнопка системы помощи при движении на спуске **145**
- М** Педаль тормоза
- Н** Педаль акселератора
- О** Выключатель питания **52**

- Ⓟ Беспроводная зарядка для мобильного телефона 248
- Ⓢ Кнопка аварийной световой сигнализации 76
- Ⓠ Крючки 250
- Ⓡ Передняя панель управления системой климат-контроля 230

Центральная консоль



3DC74CD677F6

- Ⓐ Селектор переключения передач 63
- Ⓑ Кнопка электромеханического стояночного тормоза 68
- Ⓒ Кнопка функции автоматического удержания на месте 69
- Ⓓ Кнопка блокировки дифференциала переднего моста 168
- Ⓔ Кнопка 4L 160
- Ⓕ Кнопка блокировки дифференциала заднего моста 167
- Ⓖ Кнопка подогрева сиденья водителя 223
- Ⓗ Кнопка вентиляции сиденья водителя 223
- Ⓘ Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира 223
- ⓵ Кнопка подогрева сиденья переднего пассажира 223
- Ⓚ Кнопка экспертного режима 165
- Ⓛ Кнопка круиз-контроля для движения на бездорожье 173
- Ⓜ Кнопка танкового разворота 176
- Ⓝ Поворотная ручка-регулятор полного привода 160
- Ⓞ В зависимости от комплектации:
 - Система предупреждения об угрозе столкновения 90
 - Система кругового обзора 91
 - Интеллектуальная система парковки 93
 - Система помощи при движении задним ходом 96



Содержание

Открытие и закрытие

Смарт-ключ	20
Механический ключ.....	22
Двери	24
Настройки дверных замков.....	24
Блокировка и разблокировка дверной ручкой.....	25
Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка	27
Блокировка и разблокировка ме- ханическим ключом.....	27
Разблокировка при помощи внут- ренней ручки	28
Детский замок.....	28
Автоматическая повторная блокировка.....	29
Автоматическая разблокировка при столкновении	29
Автоматическая блокировка во время движения.....	29
Дверь багажного отделения	30
Окна	34
Солнцезащитные шторки окон зад- них дверей	39
Стандартный люк.....	40
Панорамный люк.....	44

Панорамный люк с солнцезащит- ной шторкой	47
Капот.....	49

Запуск и управление автомобилем

Переключение режимов питания.....	52
Запуск и выключение автомобиля.....	53
Функция Remote Control (удаленное управление автомобилем).....	55
Настройки управления.....	56
Рулевое колесо	57
Регулировка рулевого колеса	57
Обогрев рулевого колеса.....	57
Напоминание о возврате рулево- го колеса в нейтральное положение.....	58
Режимы усилителя рулевого управления.....	58
Звуковой сигнал.....	59
Зеркала заднего вида	60
Салонное зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения.....	60
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим управлением функцией затемнения	60

Наружные зеркала.....	60
Обогрев наружных зеркал	62
Управление переключением передач	63
Описание передач.....	63
Переключение передач	63
Функция плавного старта.....	65
Запуск и остановка	66
Стояночный тормоз	68
Электромеханический стояноч- ный тормоз (EPB).....	68
Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH).....	69
Управление освещением	71
Настройки освещения	71
Комбинированный переключа- тель освещения.....	72
Аварийная световая сигнализация.....	76
Дневные ходовые огни	76
Вспомогательная подсветка пере- дними противотуманными фарами	77
Лампа для чтения	77
Боковые потолочные плафоны.....	77
Подсветка багажного отделения отделения.....	78
Смарт-подсветка салона	78

Регулировка яркости подсветки.....	79
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	80
Очистители ветрового стекла ...	80
Очиститель заднего стекла	83

Системы помощи при вождении

Система помощи при парковке	86
Датчики системы помощи при парковке.....	86
Настройки системы помощи при парковке.....	89
Система предупреждения об уг- розе столкновения	90
Система кругового обзора.....	91
Интеллектуальная система пар- ковки	93
Система помощи при движении задним ходом.....	96
Ограничитель скорости.....	99
Общие сведения об ограничителе скорости.....	99
Использование ограничителя скорости	99
Система «старт-стоп».....	102
Система контроля давления в шинах	105
Предупреждение об усталости водителя	107

Интеллектуальные системы помощи при вождении.....	109	Система смягчения вторичного столкновения.....	144
Датчики интеллектуальных систем помощи при вождении.....	109	Система помощи при трогании на подъеме	144
Помощь при движении вперед.....	112	Система помощи при движении на спуске	145
Система мониторинга слепых зон.....	121	Система динамической стабилизации.....	146
Система помощи при движении по полосе	123	Система электроусилителя рулевого управления	146
Система адаптивного круиз-контроля.....	127	Система снижения токсичности отработавших газов.....	147
Система интеллектуального круиз-контроля.....	132	Полезная информация	147
Дорожные знаки	138	Датчик кислорода	147
Система проекционного дисплея.....	141	Каталитический нейтрализатор.....	147
Системы безопасности.....	142	Турбокомпрессор.....	148
Меры предосторожности при использовании систем безопасности.....	142	Система контроля паров топлива.....	148
Антиблокировочная тормозная система	142	Система рециркуляции картерных газов	148
Электронная система распределения тормозных усилий	143	Система диагностики автомобиля.....	148
Система помощи при экстренном торможении	143	Бензиновый сажевый фильтр .	149
Электронная система стабилизации	143	Система управления питанием...	151
Противобуксовочная система.	144	Буксировка прицепа	153
Система предотвращения опрокидывания	144		
		Системы движения по бездорожью	
		Система управления полным приводом.....	160
		Экспертный режим.....	165

Блокировка дифференциала	167
Внедорожный режим.....	171
Круиз-контроль на бездорожье.....	173
Танковый разворот	176

Комбинация приборов и центральный дисплей

Комбинация приборов.....	180
Общие сведения о комбинации приборов	180
Управление комбинацией приборов	181
Индикаторы комбинации приборов	183
Центральный дисплей	196
Кнопки на рулевом колесе	196
Подключение внешних устройств.....	198
Дисплей.....	199
Домашняя страница.....	200
Верхняя панель	202
Панель быстрого доступа	203
Настройки автомобиля	204
Системные настройки	204
Подключение мобильного телефона	208
Источники воспроизведения.....	210
Связь	210
I-Space.....	212

Заправка

Заправка топливом	216
-------------------------	-----

Устройства для обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....	220
Подголовники передних сидений.....	220
Регулировка сиденья водителя.....	221
Регулировка переднего пассажир- ского сиденья.....	222
Подогрев/вентиляция передних сидений	223
Память положения сиденья води- теля / режим комфортной посадки массаж.....	224
Сиденья заднего ряда	225
Подголовники сидений заднего ряда	225
Подлокотники сидений заднего ряда	225
Регулировка сидений заднего ряда	226
Подогрев сидений заднего ряда.....	227
Система климат-контроля	230
Панель управления системой климат-контроля	230
Экран настроек системы климат- контроля.....	234

Рекомендации по использованию системы климат-контроля	239
Дефлекторы системы климат-контроля.....	240
Система очистки воздуха салона.....	241
Солнцезащитный козырек	242
Косметическое зеркало.....	243
Дополнительные разъемы питания.....	244
Беспроводная зарядка для мобильного телефона	247
Крючки	249

Устройства для хранения

Перчаточный ящик	252
Подлокотник передних сидений	253
Отделения для хранения	254
Подстаканники передних сидений.....	255
Подстаканники сидений заднего ряда	256
Отделения для бутылок и зонтов..	257
Отсек для хранения очков.....	258
Рейлинги.....	259

Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности	262
Правильное пристегивание ремнем безопасности	262
Использование трехточечных	

ремней безопасности	264
Регулирование высоты ремня безопасности передних сидений.....	265
Ремни безопасности передних сидений с преднатяжителем.....	265
Подушки безопасности	267
Система подушек безопасности безопасности.....	267
Фронтальные подушки безопасности	268
Боковые подушки безопасности.....	272
Шторки безопасности.....	273
Подушка безопасности с датчиком опрокидывания	274
Детские удерживающие системы.....	275
Указания по безопасной эксплуатации детских кресел.....	275
Точки крепления детских кресел.....	276
Рекомендуемые типы детских кресел	277
Способы установки детского кресла	278
Противоугонная система автомобиля	281
Система отсечки топлива при столкновении	282
Регистратор данных о событиях (EDR)	283

Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей.....	288
Аварийная разблокировка двери багажного отделения	289
Сброс программы управления стеклоподъемниками.....	290
Сброс программы управления люком.....	291
Сброс программы управления панорамным люком.....	292
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы.....	293
При невозможности разблокировки рулевого колеса	294
Невозможность разблокировки передачи Р	295
Комплект бортового инструмента.....	297
Подъем автомобиля	298
Неисправности шин.....	299
Действия в случае аварии	307
Буксировка автомобиля	310
Разрядка аккумуляторной батареи.....	314
Разрядка элемента питания ключа.....	316
Перегрев двигателя	318
Система вызова экстренных служб.....	320

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем.....	324
Перед началом движения	324
Во время движения.....	325
Меры предосторожности для пассажиров.....	328
Остановка и стоянка автомобиля.....	328
Экономичное вождение.....	329
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки.....	330
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях.....	331
Вождение в условиях тумана.....	331
Вождение в условиях дождя	331
Преодоление затопленного участка (брода)	331
Управление автомобилем в жаркое время года.....	333
Управление автомобилем в холодное время года.....	334
Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья	337
Необходимость технического обслуживания автомобиля.....	341
Техническое обслуживание моторного отсека	342

Компоновка моторного отсека..	342
Стеклоомывающая жидкость..	343
Моторное масло.....	344
Охлаждающая жидкость двигателя	345
Жидкость для охлаждения инвертора	346
Тормозная жидкость	347
Радиатор	348
Аккумуляторная батарея.....	349
Проверка и замена предохранителей	350
Замена щеток очистителя ветрово- го стекла.....	353
Замена щетки заднего стеклоочистителя	355
Техническое обслуживание фар.	356
Уход за люком.....	357
Уход за шинами	359
Уход за опорной штангой двери багажного отделения.....	362
Уход за кузовом.....	363
Уход за салоном.....	366
Меры по предотвращению коррозии.....	369
Длительное хранение автомобиля.....	371
Техническое обслуживание автомобиля	372
График планового технического обслуживания	375

Пункты проверки технических жидкостей.....	377
Тяжелые условия эксплуатации.....	377
Программа «Помощь на дороге»..	378
Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания.....	379

Гарантийное обслуживание

Сведения о гарантийных обязательствах	384
Осмотр кузова.....	389
Что необходимо знать о гарантии	392
Обязанности владельца автомобиля.....	397
Карточка замены одометра	398
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле ...	401
Карточка регистрации смены владельца	405
Особые отметки	407
Предпродажная подготовка	408

Технические данные

Идентификационный номер транс- портного средства	410
Номер двигателя (E20NA).....	411
Основные параметры.....	412
Динамические характеристики..	413
Параметры шасси.....	414

Параметры масел и жидкостей ...416

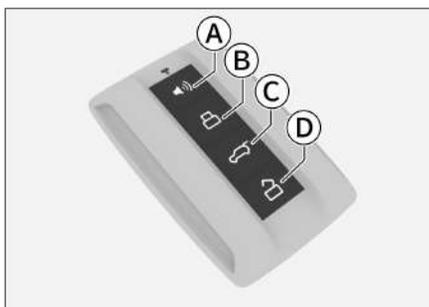
Параметры сидений.....418

1

Открывание и закрывание

Смарт-ключ	20
Механический ключ	22
Двери.....	24
Дверь багажного отделения.....	30
Окна	34
Солнцезащитные шторы окон задних дверей	39
Стандартный люк	40
Панорамный люк.....	44
Панорамный люк с солнцеза- щитной шторкой	47
Капот.....	49

Смарт-ключ



324A6539F781

- Ⓐ Кнопка поиска автомобиля
- Ⓑ Кнопка блокировки
- Ⓒ Кнопка управления дверью багажного отделения
- Ⓓ Кнопка разблокировки

Кнопка поиска автомобиля

Когда все двери, в том числе дверь багажного отделения, а также крышка капота заблокированы, нажмите кнопку поиска, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. Это позволит быстро найти свой автомобиль, например, на парковке.

Когда автомобиль подаст сигнал, повторно нажмите на кнопку, чтобы выключить функцию поиска.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

На центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Освещение】**, чтобы настроить напоминание о режиме поиска автомобиля.

Кнопка блокировки

Для того, чтобы заблокировать двери автомобиля, нажмите на кнопку блокировки. При успешной блокировке произойдет однократное мигание аварийных сигнальных огней (либо срабатывание звукового сигнала).

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при запираии дверей аварийные сигнальные огни не мигают (или звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.

Кнопка управления дверью багажного отделения

Нажмите находящуюся на ключе кнопку управления дверью багажного отделения, чтобы разблокировать дверь багажного отделения. После снятия блокировки в течение 30 секунд нажмите на выключатель двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Кнопка разблокировки

Для того, чтобы разблокировать двери автомобиля, нажмите на кнопку разблокировки. При успешной разблокировке произойдет двукратное мигание аварийных сигнальных огней (либо срабатывание звукового сигнала).

Дистанционный запуск

Когда все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, а питание выключено, после нажатия кнопки блокировки на ключе нажмите и удерживайте кнопку поиска в течение 1 секунды, чтобы дистанционно завести двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не изменяйте по своему усмотрению частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительные усилители мощности), не используйте внешнюю антенну или иные передающие антенны.
- › Использование смарт-ключа не должно создавать помехи для официальных служб радиосвязи. Если Вы обнаружите, что создаете помехи, прекратите его использование и примите необходимые меры по их устранению. После этого можно продолжить использование смарт-ключа.
- › Во время использования устройства на его работу способно влиять различное радиооборудование, что может привести к временному сбою функций.

⚠ ВНИМАНИЕ

Смарт-ключ содержит электронные компоненты. Во избежание его повреждения необходимо соблюдать следующие инструкции:

- › Не оставляйте ключ в месте, подвергаемом воздействию тепла, например на комбинации приборов.
- › Не разбирайте ключ без необходимости.
- › Не используйте ключ для нанесения ударов по другим предметам.
- › Не погружайте ключ в воду и не обрабатывайте его в аппарате для ультразвуковой чистки.
- › Не оставляйте ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.

Механический ключ

Механический ключ находится внутри смарт-ключа, перед использованием его необходимо сначала извлечь. Порядок действий:

1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.



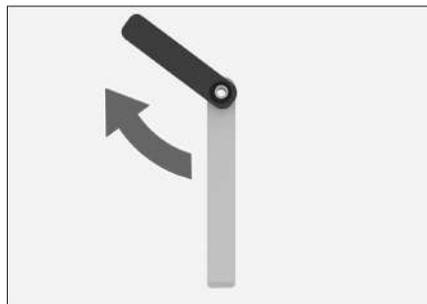
5CDD5BB175B6

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.



B089718194DA

3. Поверните ручку механического ключа в положение для использования.



9ACF90BDFE7

⚠ ВНИМАНИЕ

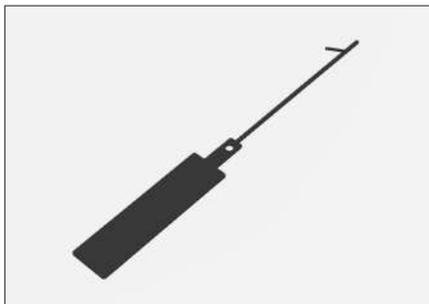
Ручка механического ключа может поворачиваться только в одном направлении и имеет максимальный угол открытия около 135°.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При извлечении механического ключа будьте осторожны, старайтесь не коснуться других деталей и не повредить их.
- › Если механический ключ не используется, верните его на место и установите крышку ключа.

Механический ключ

Бирка с номером ключа



34D8D2036BE4

Храните бирку, прикрепленную к ключу, в надежном месте, поскольку она содержит код механического ключа для конкретного автомобиля. Только с этим кодом можно заказать новый механический ключ в сервисном центре.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При продаже или передаче автомобиля бирку необходимо передать новому владельцу.

Двери

Настройки дверных замков

На центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Снаружи а/м】** → **【Запирание дверей】**, чтобы выполнить настройки, связанные с дверными замками.

- › **【Режим разблокировки ключом】** : можно настроить так, чтобы при разблокировке автомобиля выполнялась разблокировка всех дверей или разблокировка водительской двери.
- › **【Отпирание дверей при выключении двигателя】**: если эта функция включена, все двери и дверь багажного отделения будут автоматически разблокированы при выключении двигателя.
- › **【Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю】**: если эта функция включена, то при приближении смарт-ключа к автомобилю на расстоянии около 1,2 метра от ручки передней двери, автомобиль автоматически разблокируется, а аварийные сигнальные огни загорятся два раза.

- › **【Автоматическая блокировка при покидании автомобиля】**: если эта функция включена, то, когда все боковые двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, а смарт-ключ удаляется от автомобиля на расстоянии около 3,8 метра от ручки передней двери, автомобиль автоматически блокируется, а аварийные сигнальные огни загораются один раз (либо автомобиль издает звуковой сигнал).

i УВЕДОМЛЕНИЕ

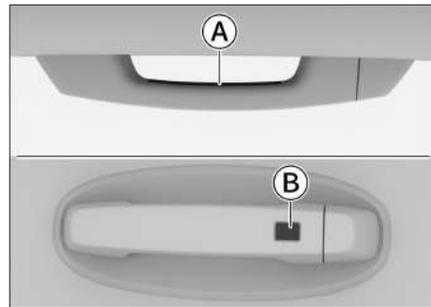
- › Из-за наличия помех расстояние срабатывания автоматической разблокировки при приближении к автомобилю и автоматической блокировки при отдалении может варьироваться. Ориентируйтесь на реальную ситуацию.
- › Функция автоматической разблокировки автомобиля может срабатывать, если проходить рядом с ним со смарт-ключом. Пожалуйста, следите за сигналами о разблокировке Вашего автомобиля и убедитесь, что он заперт перед выходом.

- › Когда автомобиль заблокирован, если Вы не разблокируете его в течение следующих 48 часов, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю перейдет в спящий режим, чтобы предотвратить потерю заряда аккумулятора. Данная функция не будет работать в спящем режиме. После разблокировки автомобиля другим способом он автоматически выйдет из спящего режима, и функция автоматической разблокировки будет возобновлена.
- › Если действующий смарт-ключ постоянно находится в пределах 1,5-4,5 м от автомобиля, функция автоматической блокировки/ разблокировки автомобиля перейдет в спящий режим через 15 минут. Заблокировать или разблокировать автомобиль можно будет другими способами.
- › Отдаляясь от автомобиля, убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и капот закрыты, иначе функция автоматической блокировки при покидании автомобиля не сможет заблокировать двери.

- › Если уровень заряда аккумулятора ниже определенного уровня, функции автоматической разблокировки и блокировки автомобиля не будут работать, чтобы избежать невозможности запуска автомобиля из-за разряда аккумулятора.
- › **【Напоминание о блокировке】** : можно настроить способ напоминания при блокировке автомобиля.

Блокировка и разблокировка дверной ручкой

Имея при себе смарт-ключ, коснитесь датчика ручки передней двери, чтобы заблокировать или разблокировать двери.



BA9AA277499D

- Ⓐ Датчик разблокировки
- Ⓑ Датчик блокировки

Порядок разблокировки

Для разблокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика разблокировки, при этом аварийные сигнальные огни мигнут 2 раза.

Двери

Блокировка дверей

Для блокировки всех дверей, в том числе двери багажного отделения, коснитесь датчика блокировки, при этом аварийные сигнальные огни мигнут 1 раз (или раздастся звуковой сигнал).

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если при блокировке дверей аварийные сигнальные огни не мигают (или звуковой сигнал не срабатывает), убедитесь, что все двери, дверь багажного отделения и крышка капота полностью закрыты.
- › При запираии дверей необходимо касание датчика блокировки продолжительностью более 1,5 секунд, чтобы система точно определила положение ключа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При использовании смарт-ключа

- › Дверьми можно управлять только при обнаружении смарт-ключа.
- › Не следует одновременно нажимать кнопку блокировки и прикасаться к датчику разблокировки.
- › Взявшись за ручку двери в перчатках, разблокировать или заблокировать дверь возможно не получится.

› Радиоволны интеллектуальной системы доступа к автомобилю довольно слабые, поэтому если рядом есть другие беспроводные устройства, или при блокировке сигнала преградами может быть нарушена связь между смарт-ключом и автомобилем, что приведет к неполадкам в работе системы.

› После каждой успешной блокировки или разблокировки дверей автомобиля интеллектуальная система доступа прекращает работу на 3 секунды.

Наружные ручки дверей

После мойки автомобиля в холодное время года очень важно как можно скорее удалить остатки воды из зазоров наружных ручек дверей. Вода может замерзнуть в механизме ручки и вызвать ее заклинивание. В частности, после того, как Вы потянули за ручку двери, механизм может не встать на место, и дверь не закроется должным образом. Если возникла такая проблема, несколько раз потяните за ручку двери, чтобы удалить лед.

Блокировка и разблокировка кнопкой центрального замка



859913BCCBFB

Кнопка центрального замка находится на двери водителя.

Когда все двери закрыты, нажмите кнопку центрального замка, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

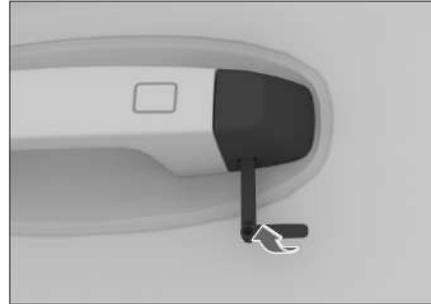
Если индикатор кнопки горит, это значит, что двери заблокированы.

Если индикатор кнопки не горит, это значит, что двери разблокированы.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

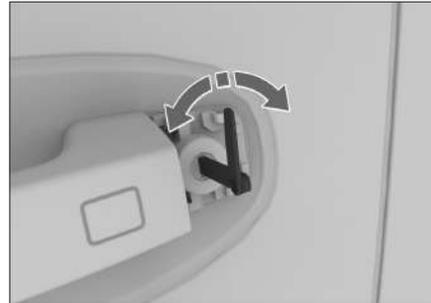
1. Вставьте механический ключ в паз под крышкой замка двери и переместите его в указанном стрелкой направлении, чтобы снять крышку.

Подробнее о доступе к механическому ключу см. раздел «Механический ключ». (▷ Стр. 22)



A9AF6C8FC2C7

2. Вставьте механический ключ в отверстие дверного замка и поверните ключ, чтобы запереть или отпереть дверь.



C6DC8BA6181D

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При открывании двери механическим ключом может сработать противоугонная сигнализация.

(▷ Стр. 281)

Двери

Разблокировка при помощи внутренней ручки



08AE5F53AE8B

Когда дверь заблокирована, потяните внутреннюю ручку двери пассажира, чтобы разблокировать соответствующую дверь. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При открывании задней двери с помощью внутренней ручки, убедитесь, что детский замок отключен. В противном случае дверь не откроется.

Детский замок

Из соображений безопасности рекомендуется перевозить детей на задних сиденьях. Задние двери оснащены детскими замками, предотвращающими случайное открывание двери.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда детские замки заблокированы, двери можно открыть, только потянув за ручку двери снаружи автомобиля.



6651F10F21E8

Чтобы заблокировать детский замок, вставьте механический ключ в скважину замка и проверните в указанном направлении. Чтобы разблокировать детский замок, поверните механический ключ в обратном направлении.

Подробнее о доступе к механическому ключу см. раздел «Механический ключ». (> Стр. 22)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детские замки установлены только на задних дверях. Если ребенок сидит сзади один, активируйте детские замки на обеих боковых дверях, чтобы исключить случайное открывание дверей.

Автоматическая повторная блокировка

Если в течение 30 секунд после разблокировки дверей (за исключением отпирания с помощью механического ключа) снаружи автомобиля при закрытой крышке капота и заблокированных всех дверях и двери багажного отделения режим питания и состояние всех дверей и двери багажного отделения не изменятся, все двери и дверь багажного отделения автоматически заблокируются.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если выключатель зажигания находится в режиме ON и система фиксирует столкновение, все двери будут автоматически разблокированы.

Автоматическая блокировка во время движения

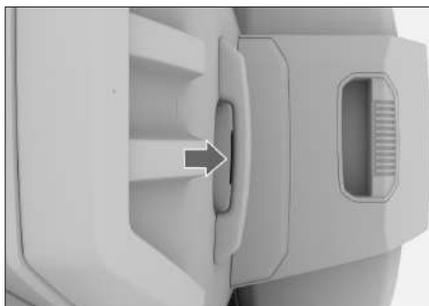
Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери, включая дверь багажного отделения, автоматически блокируются.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что все двери, включая дверь багажного отделения, полностью закрыты.

Дверь багажного отделения

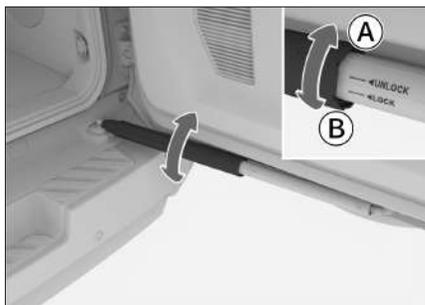
Открытие двери багажного отделения



13148CA30B78

- › Имея при себе смарт-ключ, нажмите на переключатель на двери багажного отделения, одновременно потянув ее наружу.
- › Нажмите расположенную на ключе кнопку управления дверью багажного отделения, затем в течение 30 секунд нажмите на переключатель двери багажного отделения и одновременно потяните дверь багажного отделения наружу.
- › Когда дверь водителя находится в разблокированном состоянии, нажмите на переключатель двери багажного отделения и одновременно потяните дверь наружу.

Удержание двери багажного отделения в открытом положении



2871E450940C

- Ⓐ Разблокирование ограничителя двери багажного отделения
- Ⓑ Блокирование ограничителя двери багажного отделения

Переключать ограничитель двери багажного отделения можно, только когда дверь багажного отделения полностью открыта.

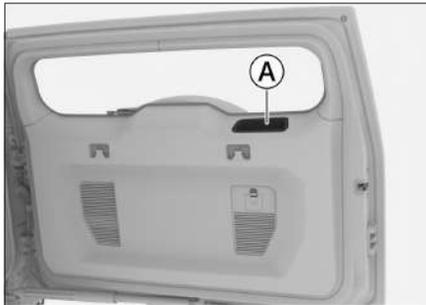
Перед закрытием двери багажного отделения обязательно сначала поверните ограничитель двери багажного отделения в разблокированное состояние.

Дверь багажного отделения

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда дверь багажного отделения открыта, задний фонарь и светоотражатель с правой стороны могут заслоняться дверью багажного отделения и запасным колесом. Если во время остановки на дороге Вы открываете дверь багажного отделения, используйте знак аварийной остановки или другое устройство для предупреждения других транспортных средств и прохожих в соответствии с местными нормами и правилами.

Закрытие двери багажного отделения



- Ⓐ Внутренняя ручка двери багажного отделения
1. Убедитесь, что ограничитель двери багажного отделения разблокирован.
 2. Потяните за внутреннюю ручку двери багажного отделения, затем отпустите ручку до полного закрытия двери багажного отделения.

3. Нажмите на дверь багажного отделения снаружи, чтобы полностью ее закрыть.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Для моделей с электроприводом двери багажного отделения: при закрытии просто аккуратно опустите дверь багажного отделения на замок, дверь автоматически притянется и полностью закроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения с электроприводом не оснащена функцией защиты от заземления. При закрытии или в процессе притягивания двери не допускайте попадания частей тела в зазор двери, поскольку это может привести к получению травмы. Если часть тела или предмет случайно заземлены, быстро потяните за ручку, чтобы открыть дверь багажного отделения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Дверь багажного отделения с электроприводом не обладает функцией защиты от заземления. При закрытии или притягивании двери, чтобы избежать ее повреждения, убедитесь, что в зазоре двери нет посторонних предметов.

Дверь багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При закрытии двери багажного отделения всегда нажимайте на нее снаружи автомобиля. Закрывая дверь багажного отделения с помощью дополнительной ручки, можно прищемить руку и получить серьезную травму.
- › Движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения запрещается.
- › Запрещается перевозить людей в багажном отделении.
- › Если поблизости от двери багажного отделения есть люди, при ее открытии и закрытии следует убедиться в их безопасности.
- › При закрытии двери багажного отделения следите, чтобы Ваши вещи, например сумка или галстук, не оказались зажатыми.
- › Не позволяйте детям управлять дверью багажного отделения во избежание случайных травм.
- › Соблюдайте осторожность при открывании или закрывании двери багажного отделения в ветреную погоду, поскольку дверь может внезапно сдвинуться под действием сильного порыва ветра.

- › Если ограничитель двери не заблокирован, дверь может закрыться сама. Если автомобиль стоит на склоне, то для закрытия и открытия двери багажного отделения могут потребоваться большие усилия. По этой причине рекомендуется соблюдать осторожность во избежание случайного открытия или закрытия двери.

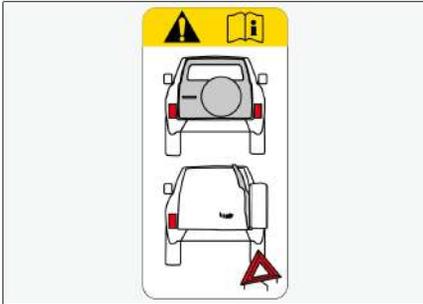
⚠ ВНИМАНИЕ

- › Открывая дверь багажного отделения, не прилагайте слишком больших усилий, чтобы не повредить ее.
- › Если дверь багажного отделения замерзла или покрылась льдом и снегом, не открывайте ее с силой. Прежде чем открыть дверь, сначала используйте функцию обогрева, чтобы повысить температуру внутри автомобиля.
Если необходимо срочно открыть дверь багажного отделения, можно с помощью теплой воды растопить лед, после чего попытаться открыть дверь.
- › Не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо украшения на ограничитель двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения

- › Не опирайтесь на ограничитель, не тяните его и не кладите на него багаж; не прилагайте к нему усилий в вертикальном направлении.

Предупреждающая наклейка светового сигнала



AB0E22CA2EC7

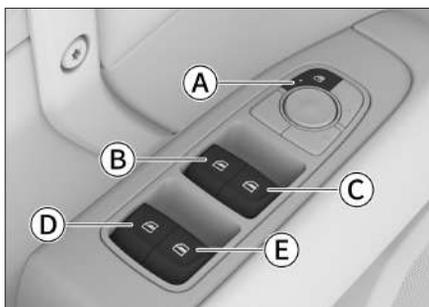
Данная предупреждающая наклейка находится над замком задней двери и напоминает о том, что при открытой задней двери правые задние фонари будут заслонены этой дверью и запасным колесом. В случае вынужденной остановки на дороге и в случае открытия задней двери, выставите знак аварийной остановки или другой предупреждающий знак для оповещения других транспортных средств или пешеходов об остановке в соответствии с местными нормативными требованиями.

Окна

Открытие и закрытие

С помощью переключателя стеклоподъемника на двери водителя можно управлять всеми окнами. С помощью переключателей стеклоподъемников на других дверях можно управлять только соответствующим окном.

Принцип работы переключателей стеклоподъемников в основном является одинаковым. В качестве примера приведен переключатель стеклоподъемника на двери водителя.



A22B84B435FE

- А Кнопка блокировки стеклоподъемников
- В Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- С Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
- Д Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- Е Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

- › Чтобы открыть окно, слегка нажмите на соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение, а затем отпустите переключатель.
- › Чтобы закрыть окно, слегка поднимите соответствующий переключатель и удерживайте его до тех пор, пока окно не займет требуемое положение, а затем отпустите переключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием окна убедитесь, что руки и другие части тела пассажиров находятся от него на безопасном расстоянии. В противном случае пассажиры могут получить серьезные травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

При низких температурах между стеклом и рамой может образовываться лед, который будет препятствовать движению стекла. В таком случае во избежание повреждения подъемно-опускного механизма не следует многократно нажимать на переключатели. Подождите, пока температура в салоне поднимется и лед растает. После этого можно будет пользоваться стеклоподъемниками.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Продолжительное многократное нажатие на переключатель стеклоподъемника может активировать функцию защиты электропривода стеклоподъемника от перегрева. При этом переключатель стеклоподъемника временно перестанет работать. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Функция подъема одним нажатием

Нажмите на переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически откроется полностью. Чтобы остановить его, потяните переключатель. Потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, после чего отпустите: окно автоматически закроется полностью. Чтобы остановить процесс закрытия, нажмите на переключатель.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция подъема стекла одним нажатием работает неправильно в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть ее в нормальное состояние (▷ Стр. 338) .

Функция аварийного закрытия окна

В случае аварийной ситуации потяните переключатель стеклоподъемника вверх до упора и удерживайте его. Окно закроется без срабатывания защиты от заземления.

Блокировка стеклоподъемников

На двери водителя находится выключатель блокировки стеклоподъемников.

Чтобы включить или выключить эту функцию, нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников. После включения данной функции переключатели стеклоподъемников на задних дверях будут отключены.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Индикатор на переключателе загорится, указывая на то, что функция блокировки стеклоподъемников включена.
- › Индикатор на переключателе погаснет, указывая на то, что функция блокировки стеклоподъемников выключена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в автомобиле находится ребенок, рекомендуется посадить его на более безопасное сиденье заднего ряда и включить функцию блокировки стеклоподъемников.

Окна

Функция защиты от заземления

Если в процессе закрывания окна между рамой и стеклом окажется посторонний предмет, то при достижении определенного значения давления стекло остановится и автоматически опустится на некоторое расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается проверять функцию защиты от заземления на себе.
- › Если перед самым закрытием окна в нем окажется какой-либо предмет, защита от заземления не работает.
- › Во время аварийного закрытия стекол функция защиты от заземления не будет работать.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- › В неблагоприятных условиях, например при низкой температуре или сильной тряске, в процессе подъема стекла может сработать защита от заземления. В таком случае потяните переключатель стеклоподъемника сильнее, чем обычно, и отпустите: окно закроется полностью.

- › Если функция подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, функция защиты от заземления также не будет работать. В этом случае рекомендуется выполнить сброс программы управления стеклоподъемниками, чтобы вернуть ее в нормальное состояние. (▷ Стр. 338)

Управление задержкой работы стеклоподъемников

После выключения зажигания управлять стеклоподъемниками можно еще несколько секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Данную функцию можно включить или выключить на экране центрального дисплея, выбрав **【Автомобиль】** → **【Снаружи а/м】** → **【Окна】** → **【Автоматическое закрытие окон при блокировке】**.

Если функция включена, все окна автомобиля будут закрываться автоматически при блокировке дверей автомобиля.

В процессе автоматического закрытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки остановит его движение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется сбросить программу управления стеклоподъемниками для восстановления ее нормальной работы. (▷ Стр. 338)
- › Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от заземления, в результате чего окно не закроется.
- › Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрыты.

Автоматическое закрывание окон на скорости

На экране центрального дисплея выберите **【Автомобиль】** → **【Снаружи а/м】** → **【Окна】** → **【Автоматически закрывать окна на скорости】**, чтобы настроить включение или выключение соответствующей функции.

После установки скорости срабатывания, окна автомобиля будут автоматически закрываться при превышении установленного значения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется сбросить программу управления стеклоподъемниками для восстановления ее нормальной работы. (▷ Стр. 338)
- › Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от заземления, в результате чего окно не закроется.
- › Убедитесь, что все окна полностью закрыты.

Функция закрытия снаружи

Когда двигатель автомобиля заглушен и все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери. Все окна автоматически закроются.

В процессе автоматического закрытия окна нажатие на кнопку блокировки или разблокировки остановит его движение.

Окна

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется сбросить программу управления стеклоподъемниками для восстановления ее нормальной работы. (▷ Стр. 338)
- › Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.
- › Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрыты.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда автомобиль заведен и окна автомобиля открыты, датчик дождя и освещенности при обнаружении дождя или снега автоматически закрывает все окна.

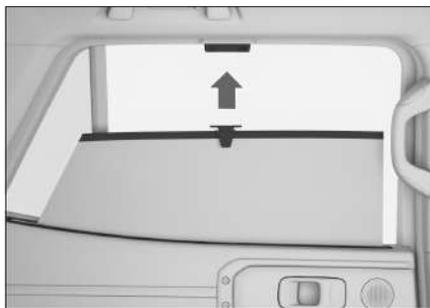
i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если функция автоматического подъема окна одним нажатием не работает в связи с отключением аккумуляторной батареи или по иной причине, она не сможет автоматически закрыть окно. В этом случае рекомендуется сбросить программу управления стеклоподъемниками для восстановления ее нормальной работы. (▷ Стр. 338)
- › Если интенсивность дождя слишком низкая, окна могут не закрыться автоматически.
- › Если во время автоматического закрывания стекло натолкнется на препятствие, может сработать функция защиты от защемления, в результате чего окно не закроется.
- › Перед выходом из автомобиля необходимо убедиться в том, что все окна полностью закрыты.

Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Солнцезащитные шторки на окнах блокируют свет и повышают приватность пространства задней части салона.

Чтобы воспользоваться солнцезащитной шторкой, потяните за ручку и зацепите шторку за крючок в верхней части окна.



2E23319AC992

⚠ ВНИМАНИЕ

Угол наклона при открытии и закрытии солнцезащитной шторки не должен быть слишком сильным, в противном случае это может привести к образованию складок на ткани шторки.

Стандартный люк

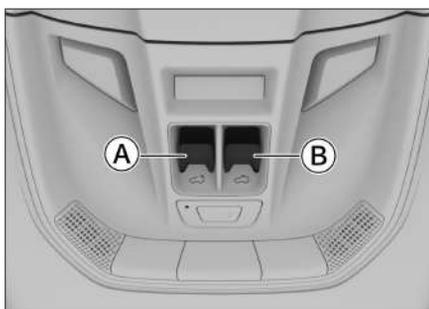
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во время движения запрещается высовывать руки и голову из люка. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.
- › Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка не защемила руки или другие части тела пассажиров.
- › Не позволяйте детям управлять люком.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Продолжительное многократное нажатие на переключатель управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Сдвигание крышки люка



AFF018886BFC

Ⓐ Кнопка открытия крышки люка

Ⓑ Кнопка закрытия крышки люка

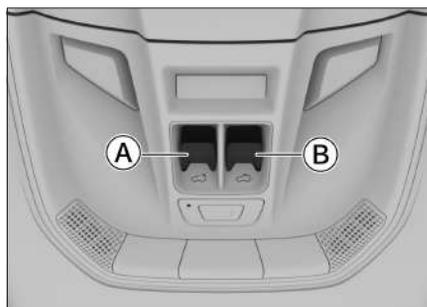
Ручное управление

- › Удерживайте кнопку открытия нажатой, и люк медленно откроется.
- › Удерживайте кнопку закрытия нажатой, и люк закроется.
- › Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

- › Нажмите и отпустите кнопку открытия, и люк автоматически откроется до комфортного положения; при повторном нажатии и отпуске кнопки открытия люк откроется полностью.
- › Нажмите и отпустите кнопку закрытия, и люк автоматически закроется.
- › Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

Подъем крышки люка



AFF018886BFC

Ⓐ Кнопка закрытия

Ⓑ Кнопка открытия

Ручное управление

Стандартный люк

- › Удерживайте кнопку открытия нажатой, и люк медленно приподнимется.
- › Удерживайте кнопку закрытия нажатой, и люк закроется.
- › Чтобы остановить движение люка, просто отпустите кнопку.

Автоматическое управление

- › Нажмите и отпустите кнопку открытия, и люк приподнимется на максимальный угол и остановится.
- › Нажмите и отпустите кнопку закрытия, и люк закроется.
- › Чтобы остановить движение люка, просто нажмите кнопку еще раз.

Функция защиты от заземления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, она остановится и сместится назад на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Функция защиты от заземления не может полностью исключить риск травмирования.
В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от заземления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия люка не было препятствий.
- › Не проверяйте работу функции защиты от заземления на себе.

- › Если перед самым закрытием люка в нем окажется какой-либо предмет, защита от заземления не сработает.
- › При ручном закрытии люка функция защиты от заземления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Управление задержкой закрытия люка

После выключения зажигания управлять люком и солнцезащитной шторкой можно еще в течение нескольких секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Данную функцию можно включить или выключить на экране центрального дисплея, выбрав **【Автомобиль】** → **【Снаружи а/м】** → **【Окна】** → **【Автоматическое закрытие люка при блокировке】**.

Если функция включена, люк автоматически закроется при блокировке дверей автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрытия люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от заземления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Стандартный люк

Функция закрытия снаружи

Когда двигатель автомобиля заглушен и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрывания люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда двигатель автомобиля заглушен, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если дождь слабый, функция автоматического закрытия может не сработать. Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие на высокой скорости

Люк автоматически закроется, если во время движения скорость автомобиля превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля снизится до уровня менее 120 км/ч в течение 3 секунд.
- › Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрывания люка при этом не включится.
- › Если в ходе автоматического закрывания люка нажать на кнопку люка, функция автоматического закрывания люка будет прервана.
- › Если функция автоматического закрывания люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и проехал так в течение более 3 секунд.

Стандартный люк

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Чтобы открыть солнцезащитную шторку люка, потяните ее назад вручную.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку люка, потяните ее вперед вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой люка.

ВНИМАНИЕ

- › Не давите на солнцезащитную шторку люка во избежание ее выпадения или повреждения.
- › При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Панорамный люк

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во время движения запрещается высовывать руки и голову из люка. Столкновение с объектами снаружи или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам и даже смерти.
- › Во избежание серьезных травм при закрытии люка следите за тем, чтобы крышка не защемила руки или другие части тела пассажиров.
- › Не позволяйте детям управлять люком.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

Продолжительное многократное нажатие на переключатель управления люком может привести к включению функции защиты электропривода люка от перегрева. При срабатывании защиты управление люком временно становится невозможным. Когда электропривод остынет, функции переключателя восстановятся.

Открытие люка



- › Удерживайте кнопку люка нажатой вверх, после чего люк медленно приподнимется; при повторном нажатии и удержании кнопки люка вверх люк медленно откроется. Чтобы остановить движение люка на полпути, отпустите кнопку.
- › Нажмите и отпустите кнопку люка вверх, после чего люк автоматически приподнимется до максимального угла; при повторном нажатии и отпуске кнопки люка вверх люк автоматически откроется до комфортного положения; при повторном нажатии и отпуске кнопки люка вверх люк полностью откроется. Чтобы остановить движение люка на полпути, снова нажмите кнопку.

Закрытие люка



- › Удерживайте кнопку люка нажатой вниз, после чего люк постепенно закрывается. Чтобы остановить движение люка на полпути, отпустите кнопку.

Панорамный люк

- › Нажмите кнопку люка вниз и отпустите ее, после чего люк закроется автоматически.

Чтобы остановить движение люка на полпути, снова нажмите кнопку.

Функция защиты от заземления

Если в процессе автоматического закрытия крышка люка столкнется с препятствием, она остановится и сместится назад на некоторое расстояние.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Функция защиты от заземления не может полностью исключить риск травмирования. В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от заземления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы на пути закрытия люка не было препятствий.
- › Не проверяйте работу функции защиты от заземления на себе.
- › Если перед самым закрытием люка в нем окажется какой-либо предмет, защита от заземления не работает.
- › При ручном закрытии люка функция защиты от заземления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Управление задержкой закрытия люка

После выключения зажигания управлять люком и солнцезащитной шторкой можно еще в течение нескольких секунд.

Автоматическое закрытие при блокировке дверей

Данную функцию можно включить или выключить на экране центрального дисплея, выбрав **【Автомобиль】** → **【Снаружи а/м】** → **【Окна】** →

【Автоматическое закрытие люка при блокировке】 .

Если функция включена, люк автоматически закроется при блокировке дверей автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрытия люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от заземления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Функция закрытия снаружи

Когда питание находится в режиме OFF и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе или датчик блокировки на ручке двери, чтобы автоматически закрыть люк.

Панорамный люк

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если во время автоматического закрывания люк столкнется с препятствием, может сработать функция защиты от защемления. Перед выходом необходимо убедиться, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие во время дождя

Когда питание находится в режиме OFF, люк автоматически закроется, если датчик дождя и освещенности распознает такие осадки, как дождь или снег.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если дождь слабый, функция автоматического закрытия может не сработать. Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Автоматическое закрытие на высокой скорости

Люк автоматически закроется, если во время движения скорость автомобиля превышает 120 км/ч в течение более 3 секунд.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Люк не закроется автоматически, если скорость автомобиля снизится до уровня менее 120 км/ч в течение 3 секунд.

- › Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч во время движения люка, люк продолжит двигаться в том же режиме, функция автоматического закрывания люка при этом не включится.
- › Если в ходе автоматического закрывания люка нажать на кнопку люка, функция автоматического закрывания люка будет прервана.
- › Если функция автоматического закрывания люка сработала или была прервана во время движения, для ее повторного включения необходимо, чтобы автомобиль снова от неподвижного состояния набрал скорость свыше 120 км/ч и проехал так в течение более 3 секунд.

Панорамный люк с солнцезащитной шторкой

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы избежать защемления рук, головы, шеи.
- › Не позволяйте детям управлять солнцезащитной шторкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не нажимайте на солнцезащитную шторку с силой во избежание ее выпадения или повреждения.
- › При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку во избежание повреждения отделки салона в результате длительного воздействия солнечных лучей и повышения температуры в салоне.

Открытие солнцезащитной шторки



8BDEC94CB231

- › Удерживайте кнопку солнцезащитной шторки нажатой вверх, после чего шторка медленно откроется.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, отпустите кнопку.

- › Нажмите вверх и отпустите кнопку солнцезащитной шторки один раз, после чего шторка откроется автоматически.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, снова нажмите кнопку.

Закрытие солнцезащитной шторки



8BDEC94CB231

- › Удерживайте кнопку солнцезащитной шторки нажатой вниз, после чего шторка медленно закроется.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, отпустите кнопку.

- › Нажмите вниз и отпустите кнопку солнцезащитной шторки один раз, после чего шторка закроется автоматически.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки на полпути, снова нажмите кнопку.

Панорамный люк с солнцезащитной шторкой

Функция совместного управления

Система может автоматически регулировать степень открытия шторки в зависимости от степени открытия люка.

Функция защиты от заземления

Если в процессе автоматического закрытия солнцезащитная шторка столкнется с препятствием, она остановится и отодвинется назад на некоторое расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Функция защиты от заземления не может полностью исключить риск травмирования. В некоторых случаях (например, когда препятствие небольшое) функция защиты от заземления может не сработать. Всегда следите за тем, чтобы между рамой и солнцезащитной шторкой отсутствовали препятствия.
- › Не проверяйте работу функции защиты от заземления на себе.
- › Если перед самым закрытием солнцезащитной шторки между рамой и стеклом окажется какой-либо предмет, функция защиты от заземления не работает.

- › При ручном закрытии солнцезащитной шторки функция защиты от заземления не работает. Соблюдайте осторожность, чтобы не зажать пальцы или другие части тела.

Управление задержкой закрытия солнцезащитной шторки

После выключения зажигания управлять солнцезащитной шторкой можно еще в течение нескольких секунд.

Открытие

Рычаг открывания крышки капота находится в нижней части комбинации приборов со стороны водителя.



6140542E5A60

Потяните за рычаг открывания капота, после чего капот немного приоткроется; снова потяните за рычаг, и капот разблокируется. Потяните крышку капота вверх, после чего она автоматически поднимется до открытого положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторный отсек автомобиля является потенциально опасной зоной. При проведении проверок или заправке маслом в данной зоне существует риск получения царапин, ожогов и т. д. Соблюдайте осторожность.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не открывайте капот, если в автомобиле возникла неисправность, или если автомобиль попал в аварию во время дождя.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

В холодную погоду упоры капота могут не сработать и не поднять капот автоматически. В этом случае поднимите его самостоятельно.

Закрывание

Потяните капот вниз. Когда до замка останется 20–30 см, быстро нажмите на капот с некоторым усилием, и он закроется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что крышка капота надежно закрыта. В противном случае она может открыться во время движения, создав аварийную ситуацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Перед закрыванием крышки капота убедитесь, что под ней нет посторонних предметов.
- › При закрытии не нажимайте на капот с чрезмерным усилием. В противном случае капот может деформироваться.

2

Запуск и управление автомобилем

Переключение режимов питания.....	52
Запуск и выключение автомобиля.....	53
Настройки управления.....	56
Рулевое колесо.....	57
Зеркала заднего вида.....	60
Управление переключением передач.....	63
Стояночный тормоз.....	68
Управление освещением ...	71
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	80

Переключение режимов питания

Имея при себе смарт-ключ, режим питания можно переключить, нажав непосредственно на выключатель питания.



917607B80CAB

№	Режим	Функции
1	OFF	Электрооборудование не работает.
2	ON	Все электрооборудование доступно для использования.

Когда смарт-ключ находится в автомобиле, двигатель можно запустить нажатием на выключатель зажигания при соблюдении следующих условий:

- › Педаль тормоза нажата.
- › Селектор переключения передач находится в положении P.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения запрещается переключать питание в режим OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Запрещается размещать смарт-ключ на комбинации приборов, на полу, в перчаточном ящике или багажном отделении. В противном случае переключение между режимами питания может оказаться невозможным.
- › Во избежание разряда аккумуляторной батареи не оставляйте автомобиль включенным на длительное время, когда он не используется.
- › Покидая автомобиль, переключите питание в режим OFF и возьмите с собой смарт-ключ.

Запуск и выключение автомобиля

Запуск в стандартном режиме

1. Держите при себе смарт-ключ.
2. Отрегулируйте положение сиденья и примите правильную позу для вождения.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен и селектор переключения передач находится в положении P.
4. Чтобы запустить двигатель, нажмите на педаль тормоза и включите зажигание.

Дистанционный запуск

Когда все двери, дверь багажного отделения и крышка капота закрыты, а питание выключено, после нажатия кнопки блокировки на ключе нажмите и удерживайте кнопку поиска в течение 1 секунды, чтобы дистанционно завести двигатель.

Аварийный запуск



DC4FDAABB75

Когда появляется запрос **【Находится ли ключ в салоне?】**, автомобиль может не заводиться из-за потери соединения со смарт-ключом. В этом случае положите ключ в отсек переднего подлокотника со значком , и затем попытайтесь завести двигатель. Если автомобиль по-прежнему не запускается, свяжитесь с сервисным центром.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Серьезные повреждения дверных панелей или заднего бампера также могут привести к тому, что автомобиль не заведется.
- › Не давайте двигателю в холодном состоянии работать на высоких оборотах или с высокой нагрузкой.
- › По возможности избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- › Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запускать двигатель можно только тогда, когда водитель находится на водительском сиденье. Несоблюдение этого правила может стать причиной аварии, способной привести к серьезным травмам и даже смерти.

Запуск и выключение автомобиля

- › При запуске ни при каких условиях не допускается нажимать на педаль акселератора.
- › Двигатель необходимо запускать и в тех случаях, когда требуется переместить автомобиль на незначительное расстояние. В противном случае может произойти авария.

Выключение в стандартном режиме

1. После полной остановки автомобиля переключите селектор переключения передач в положение P.
2. Нажмите на выключатель питания, чтобы выключить автомобиль.

Аварийное отключение

Если во время движения автомобиля возникает чрезвычайная ситуация и требуется выключить автомобиль, можно выполнить одно из следующих действий:

- › Нажмите и удерживайте выключатель питания в течение более чем 2 секунд.
- › Нажмите на выключатель питания 3 раза подряд в течение 2 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Непосредственно после остановки двигателя не следует прикасаться к нему, радиатору и деталям выхлопной системы во избежание ожогов.

- › Непроизвольное переключение режима питания во время движения может привести к аварии или получению серьезных травм.
- › За исключением чрезвычайных ситуаций, не переключайте режим питания во время движения.

После принудительной остановки двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления перестанут работать, и для торможения и вращения рулевого колеса потребуется большее усилие. Поэтому перед выполнением данной операции максимально снизьте скорость.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После длительной работы двигателя на высоких оборотах или при высокой нагрузке рекомендуется перед остановкой дать ему поработать некоторое время на холостом ходу или низких оборотах.

Запуск и выключение автомобиля

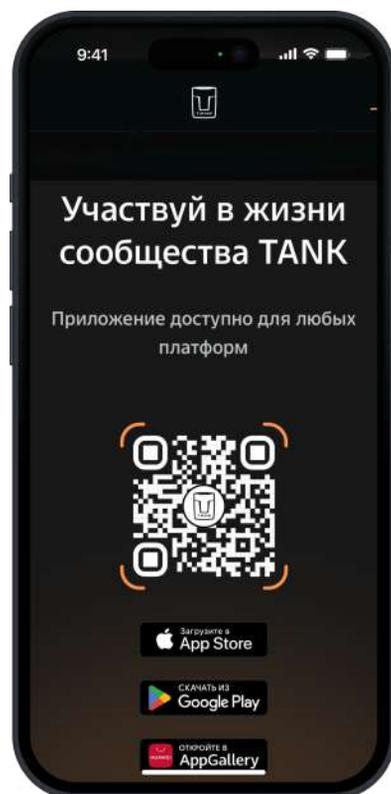
Функция Remote Control (удаленное управление автомобилем)

Данный сервис позволяет управлять автомобилем с Вашего смартфона. Функция управления позволит запускать двигатель с помощью приложения, дистанционно управлять центральным замком и блокировкой дверей.

В приложении можно настроить климат-контроль, управлять подогревом сидений и многое другое.

Вы сможете узнать состояние Вашего автомобиля: пробег, запас хода, объем топлива, давление и получить другую информацию об автомобиле.

Наличие функции «Удаленное управление автомобилем» зависит от комплектации автомобиля. Проверьте возможности сервиса в мобильном приложении TANK!



2

Запуск и управление автомобилем



Настройки управления

Чтобы изменить настройки, связанные с управлением, на центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Вождение】**.

- › **【Память режима вождения】**: данную функцию можно включить или выключить. После ее включения при каждом запуске автомобиля система по умолчанию выбирает режим вождения, использованный в последний раз.
- › **【Система стабилизации (ESC)】**: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Электронная система стабилизации». (▷ Стр. 143)
- › **【Система «старт/стоп】**: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Система «старт-стоп». (▷ Стр. 102)
- › **【Система динамической стабилизации】**: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Система динамической стабилизации». (▷ Стр. 146)
- › **【Напоминание о непрямом положении руля】**: данную функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение» (▷ Стр. 58)

- › **【Напоминание об усталости за рулем】**: эту функцию можно включить или выключить. Подробнее см. «Предупреждение об усталости водителя». (▷ Стр. 107)
- › **【Внедорожное охлаждение】**: функцию можно включить или выключить при работающем двигателе. Подробнее см. «Перегрев двигателя». (▷ Стр. 318)
- › **【Усилие рулевого управления】**: можно установить режимы **【Легкий】**, **【Комфорт】** или **【Спорт】**. Подробнее см. «Усилитель рулевого управления». (▷ Стр. 58)
- › **【Уровень батареи】**: можно проверить уровень заряда 48-вольтовой батареи.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если заряд 48-вольтовой аккумуляторной батареи слишком низкий (менее 30%), могут возникнуть следующие проблемы:

- › Некорректная работа системы «старт-стоп».
- › Недостаточная мощность при разгоне.
- › Разрядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Если 48-вольтовая аккумуляторная батарея часто разряжается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

Регулировка рулевого колеса



F8A03E37438B

1. Опустите регулировочный рычаг под рулевым колесом.
2. Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы оно располагалось напротив груди и не загромождало комбинацию приборов и индикаторы.
3. По окончании регулировки поднимите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

- › Отрегулировав рулевое колесо, убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае внезапное смещение незафиксированного рулевого колеса может стать причиной аварии, а также привести к получению серьезных травм или к смерти.

Обогрев рулевого колеса

На центральном дисплее выберите настройки системы климат-контроля и коснитесь кнопки обогрева рулевого колеса , чтобы включить или выключить функцию обогрева рулевого колеса. Включение соответствующего индикатора сигнализирует о включении функции обогрева руля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не включайте обогрев рулевого колеса на длительное время без запуска двигателя.

Рулевое колесо

Напоминание о возврате рулевого колеса в нейтральное положение

На центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Вождение】**

→ **【Напоминание о непрямом положении руля】**, чтобы включить или выключить функцию напоминания о необходимости возврата рулевого колеса в нейтральное положение.

Если функция включена, система напоминает о необходимости возврата рулевого колеса при соблюдении следующих условий.

- › Двигатель автомобиля запущен.
- › Переключатели левого и правого указателей поворота выключены.
- › Угол поворота рулевого колеса превышает заданное значение.
- › Автомобиль неподвижен, включена передача Р.

Режимы усилителя рулевого управления

Переключение режимов

Когда автомобиль заведен, режим работы усилителя рулевого колеса можно переключить, выбрав на центральном дисплее **【Автомобиль】** →

【Вождение】 → **【Усилие рулевого управления】** .

Синхронное переключение

При переключении режима движения также синхронно будет переключаться и режим усилителя рулевого управления.

Режимы движения	Режимы усилителя рулевого управления
【Спорт】 , 【Снег】	【Спорт】
【Эко】	【Легкий】
【Стандарт】 , 【Грязь】 , 【Песок】 , 【4H】 , 【4L】 , 【Камни】 , 【Брод】	【Комфорт】

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При переключении режима усиления рулевого управления должны быть соблюдены следующие условия:

- › Система усилителя рулевого управления работает нормально.
- › Скорость автомобиля ниже 125 км/ч.
- › Никакой явный маневр с помощью рулевого колеса не выполняется.

Описание режимов

【Легкий】: активная работа усилителя рулевого управления, легкое руление. Режим подходит для плотного движения в городе.

【Комфорт】: подходит для регулярного вождения.

【Спорт】: снижает усиление рулевого управления и увеличивает отклик рулевого колеса; рекомендуется на высоких скоростях в дождь и снег.

Звуковой сигнал

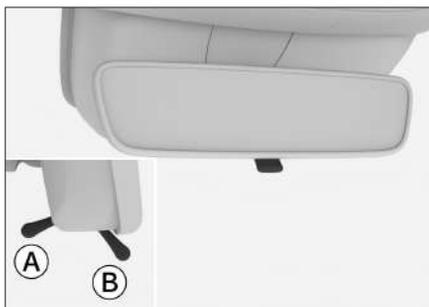
Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на значок звукового сигнала на руле или на область вокруг него.

ВНИМАНИЕ

- › Внутри рулевого колеса находится фронтальная подушка безопасности. Не ударяйте по кнопке звукового сигнала. Это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности при аварии или ее случайному срабатыванию в отсутствие аварии, что может стать причиной серьезных травм или смерти.
- › Запрещается прикреплять какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.

Зеркала заднего вида

Салонное зеркало заднего вида с ручным управлением функцией затемнения



A784E118CAF1

- Ⓐ Нормальное положение
- Ⓑ Положение в режиме затемнения

Потяните рычажок на себя, чтобы включить режим затемнения. В этом положении происходит затемнение света фар движущихся сзади автомобилей.

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим управлением функцией затемнения



7D832BC130B8

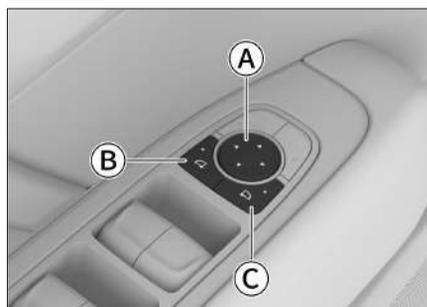
В зависимости от яркости света, попадающего на зеркало заднего вида, интенсивность отражаемого света автоматически уменьшается.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При включенной передаче R салонное зеркало заднего вида поддерживает максимальную отражающую способность, обеспечивая хороший обзор позади автомобиля.

Наружные зеркала

Регулировка зеркал



15E8AC9D1A94

- Ⓐ Кнопка регулировки зеркала
- Ⓑ Кнопка выбора левого наружного зеркала
- Ⓒ Кнопка выбора правого наружного зеркала

1. Чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало, нажмите кнопку выбора соответствующего наружного зеркала. Индикатор кнопки загорится, указывая, что зеркало готово к регулировке.

Зеркала заднего вида

2. Нажимая зоны кнопки регулировки зеркала («вверх», «вниз», «влево» и «вправо»), можно отрегулировать положение выбранного зеркала заднего вида.
3. После завершения регулировки снова нажмите кнопку выбора наружного зеркала, и индикатор кнопки погаснет, указывая на выход из режима выбора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать зеркала заднего вида во время движения. В противном случае ошибки управления могут привести к аварии, серьезным травмам или смерти.

Складывание зеркал с помощью электропривода



D3F4BF4AFE2D

Чтобы зеркала автоматически сложились, одновременно нажмите кнопки выбора левого и правого наружных зеркал. Нажмите кнопки еще раз, после чего зеркала автоматически разложатся.

Режим складывания наружных зеркал

На центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Снаружи а/м】** → **【Зеркала】**, чтобы перейти в окно настройки зеркал заднего вида.

- › **【Наружные зеркала】**: нажмите **【Разложить】** или **【Сложить】**, чтобы разложить или сложить оба наружных зеркала одновременно.
- › **【Режим складывания】**: можно установить режим складывания наружных зеркал.

【Ручное складывание】: наружные зеркала не складываются автоматически при блокировке автомобиля. Чтобы сложить наружные зеркала, нажмите на кнопки выбора левого и правого зеркала.

【Авто】: при блокировке автомобиля наружные зеркала складываются автоматически. Наружные зеркала автоматически раскладываются при разблокировке автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Перед началом движения зеркала заднего вида необходимо разложить и надлежащим образом отрегулировать.
- › Во избежание травм и повреждения устройства не следует трогать зеркало, когда оно складывается или раскладывается.

Зеркала заднего вида

Наклон наружных зеркал при движении задним ходом

На центральном дисплее откройте **【Автомобиль】** → **【Снаружи а/м】** → **【Зеркала】** → **【Наклон зеркал при движении задним ходом】**, где можно выбрать наклон зеркала со стороны водителя или пассажира, наклон зеркал с двух сторон, а также отключение наклона зеркал.

При включении передачи R выбранные наружные зеркала автоматически переходят в сохраненное положение для движения задним ходом; при выходе из режима R выбранные наружные зеркала автоматически возвращаются в предыдущее положение.

Сохранение положения наружных зеркал при движении задним ходом

1. При необходимости включите для наружных зеркал со стороны водителя / переднего пассажира / с обеих сторон режим наклона при движении задним ходом.
2. Включите передачу R и отрегулируйте угол наклона соответствующего наружного зеркала, чтобы улучшить обзор при движении задним ходом.
3. После завершения настройки выключите передачу R; настройки будут сохранены.

Память наружных зеркал

Настройка и использование функции памяти наружных зеркал аналогичны настройке и использованию памяти сиденья водителя; подробнее см. «Память положения сиденья водителя». (▷ Стр. 224)

Обогрев наружных зеркал

Функция обогрева наружных зеркал в автомобилях, оснащенных данной функцией, включается или выключается одновременно с функцией обогрева заднего стекла системы климат-контроля. После включения данной функции постепенно устраняются обледенение или запотевание наружных зеркал.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал выключается автоматически.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После включения функции обогрева наружных зеркал во избежание получения ожогов запрещается прикасаться к поверхности зеркала.

Управление переключением передач

Описание передач

Парковка (P)

Передача P предназначена для парковки автомобиля. При включенной передаче P коробка передач механически заблокирована, что позволяет предотвратить свободное движение автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Передача R предназначена для движения автомобиля назад.

Нейтральная передача (N)

При включенной передаче N крутящий момент от двигателя не передается на колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При временной остановке на передаче N обязательно включите стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может покатиться, в результате чего может произойти авария.
- › Во избежание аварийных ситуаций запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче.

Режим движения вперед (D)

При обычном вождении рекомендуется использовать передачу D.

При включенном режиме D коробка передач может автоматически переключаться на соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля и необходимого ускорения для обеспечения оптимального экономичного вождения.

Ручной режим (M)

Для ускорения при обгоне или при движении вверх или вниз по склону рекомендуется использовать режим M.

На неровных дорогах, склонах и в иных подобных дорожных условиях рекомендуется двигаться на пониженной передаче в ручном режиме M.

Переключение передач

После запуска двигателя можно осуществлять переключение передач в нормальном режиме. Педаль тормоза следует удерживать нажатой до момента запуска двигателя, поскольку в противном случае при выключении стояночного тормоза на передаче D, R или M автомобиль начнет двигаться самостоятельно.

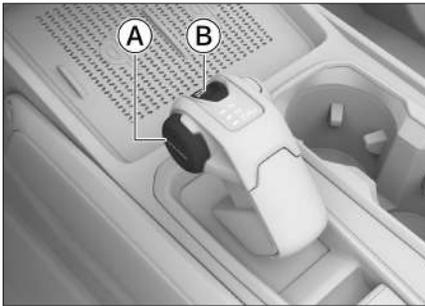
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание поломки автомобиля или аварии переключайте передачу только после полной остановки автомобиля.

Управление переключением передач

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После завершения переключения передачи на основании подсказок на комбинации приборов убедитесь, что включена правильная передача.



5C06BE2F175A

- Ⓐ Кнопка разблокировки
- Ⓑ Кнопка стояночного тормоза (P)

Переключение в режим P

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку включения передачи P.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль автоматически переключается на передачу P в следующих случаях.

- › Когда автомобиль неподвижен, а питание выключено.
- › Когда автомобиль неподвижен, ремень безопасности водителя не пристегнут, а дверь водителя открыта.

Переключение в режимы D, R, N, M



F84D0E50E62F

Для переключения между различными передачами переместите селектор переключения передач вверх или вниз на 1 или 2 позиции, после чего он автоматически вернется в исходное положение, когда Вы его отпустите. На комбинации приборов будет отображаться соответствующая передача.

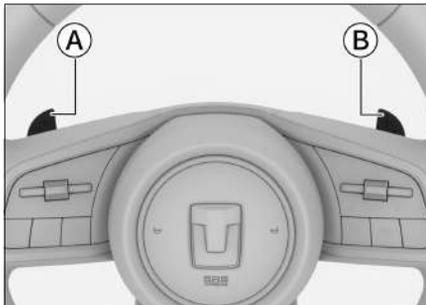
- › Чтобы выйти из режима P или переключиться в режим R, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки, а затем переместите селектор переключения передач в требуемое положение.
- › Чтобы переключиться из режима P в режим D, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки, а затем переместите селектор переключения передач на 1 позицию назад.

Управление переключением передач

Чтобы переключиться из режима P в режим R, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки, а затем переместите селектор переключения передач на 2 позиции вперед.

- › Чтобы переключиться из режима D (или R) в режим N, переместите селектор переключения передач вперед (или назад) на 1 позицию.
- › Чтобы переключиться из режима D в режим M, переместите селектор переключения передач назад; чтобы вернуться на режим D, переместите селектор в исходное положение.

Переключение передач с помощью лепесткового переключателя



- Ⓐ Лепестковый переключатель понижения передачи
- Ⓑ Лепестковый переключатель повышения передачи

При движении в режиме M с помощью подрулевых лепестковых переключателей можно вручную переключать передачи вверх или вниз.

При движении в режиме D с помощью подрулевых лепестковых переключателей можно временно включить передачу M. В этом случае также можно будет вручную повышать или понижать передачу с помощью лепестковых переключателей.

При движении на временной передаче M, если поднять и удерживать лепестки переключения или не пользоваться ими в течение длительного времени, можно вернуться с передачи M на передачу D.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении на передаче M и слишком низких оборотах двигателя коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу; при слишком высоких оборотах двигателя коробка передач не будет автоматически переключаться на более высокую передачу, поэтому необходимо вовремя регулировать передачи вручную.

Функция плавного старта

После включения двигателя переключитесь на передачу движения вперед, выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. При этом автомобиль медленно поедет вперед даже без нажатия педали акселератора.

Управление переключением передач

Запуск и остановка

Правильное начало движения

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите на педаль тормоза и включите передачу D.
Если при трогании с места требуется больше тяги (например, на подъеме и т. д.), рекомендуется включить передачу M.
4. Отпустите педаль тормоза, а затем плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы ускорить движение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При начале движения автомобиля стояночный тормоз автоматически выключается.

Максимально интенсивный разгон с места

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Запустите двигатель, верните руль в нейтральное положение, отключите систему стабилизации и переключите режим вождения на Спорт.
3. Нажмите левой ногой на педаль тормоза, включите передачу D и выключите стояночный тормоз.

4. Полностью выжмите правой ногой педаль акселератора, на комбинации приборов высветится **【Активировано максимальное возможное ускорение】**.
5. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет трогаться с места с максимально возможным ускорением.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › В некоторых случаях движение с максимальным ускорением невозможно. Например, при повороте рулевого колеса на большой угол или при движении на слишком крутом склоне.
- › Если педаль тормоза не отпускать в течение длительного времени (около 7 секунд), автомобиль перейдет в режим ожидания, и на комбинации приборов появится сообщение **【Ожидание режима максимального ускорения】** для защиты сцепления и тормозной системы. После входа в режим ожидания для выхода из него необходимо отпустить педали тормоза и акселератора примерно на 10 секунд, после чего система будет готова к началу движения.

! ВНИМАНИЕ

В отличие от стандартного запуска автомобиля, режим максимального ускорения увеличивает нагрузку на

Управление переключением передач

соответствующие компоненты трансмиссии и ускоряет износ сцепления. Не используйте данную функцию на постоянной основе во избежание быстрого износа автомобильного оборудования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Управляйте автомобилем внимательно, соблюдая правила дорожного движения.
- › Используйте данную функцию, только если Вы считаете, что это безопасно, исходя из окружающих дорожных условий.
- › Избегайте использования этой функции на скользких дорогах. невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Остановка

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В данном автомобиле используется тормозная система с электрическим усилителем, ощущения от ее использования немного отличаются от вакуумной тормозной системы. Например, полная остановка автомобиля может произойти до того, как педаль тормоза будет выжата до упора. Это нормальное явление.

2. После полной остановки движущегося автомобиля, переведите селектор в положение парковочной передачи Р.
3. При необходимости включите стояночный тормоз или просто выключите двигатель.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При выключении двигателя стояночный тормоз включается автоматически.

4. Отпустите педаль тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При временной остановке на склоне необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз. Запрещается использовать педаль акселератора и функцию плавного старта, чтобы удерживать автомобиль от скатывания, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- › Запрещается использовать для торможения на склоне только передачу Р, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.
- › Во время остановки на склоне при необходимости используйте упор для колес или подобный предмет, чтобы предотвратить произвольное движение автомобиля.

Стояночный тормоз

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза



3B5762B8DDF6

- › Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, потяните за переключатель электромеханического стояночного тормоза (EPB), чтобы активировать его.
- › Остановите автомобиль, выключите питание, после чего стояночный тормоз включится автоматически. При отсутствии необходимости включать стояночный тормоз, нажмите и удерживайте выключатель EPB, а затем выключите питание.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После активации стояночного тормоза на комбинации приборов загорится красный индикатор стояночного тормоза (P).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Остановка автомобиля на дороге с большим уклоном может привести к аварии. Соблюдайте осторожность и не останавливайте автомобиль в подобных местах.
- › Если стояночная тормозная система не выполняет свою функцию из-за чрезмерного уклона, нажмите на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Выключение стояночного тормоза



F61F43420742

При включенном питании нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB, чтобы выключить стояночный тормоз.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › После выключения стояночного тормоза красный индикатор стояночного тормоза (P) на комбинации приборов погаснет.

Стояночный тормоз

- › Если после выключения и повторного включения питания автомобиля на комбинации приборов горит желтый индикатор неисправности стояночного тормоза (Ⓢ), можно выполнить следующие действия:

Потяните вверх выключатель EPB, затем нажмите на педаль тормоза и на выключатель EPB, чтобы разблокировать EPB. Если индикатор неисправности все еще горит, обратитесь в сервисный центр.

Экстренное торможение

В экстренной ситуации можно потянуть и удерживать выключатель EPB, чтобы использовать систему EPB для торможения.

Если на комбинации приборов горит красный индикатор стояночного тормоза (Ⓢ), это означает, что система EPB пытается остановить автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы EPB для торможения допускается только в экстренных случаях (например, если педаль тормоза заклинило).

Автоматическое выключение

Когда водитель пристегивает ремень безопасности, заводит двигатель, включает передачу, нажимает на педаль акселератора и система понимает, что водитель собирается начать движение, электромеханический стояночный тормоз автоматически выключается.

При трогании на подъеме необходимо нажать на педаль акселератора для увеличения мощности, что позволит предотвратить занос.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH)

Описание функции

Данная функция позволяет автоматически удерживать автомобиль при остановке под уклоном, на красном сигнале светофора или в тех случаях, когда автомобиль эксплуатируется при частых остановках и трогании с места. При этом нет необходимости держать педаль тормоза нажатой или часто включать стояночный тормоз. Функция позволяет повысить комфорт при вождении, а также снизить риск скольжения автомобиля.

Стояночный тормоз

Способ использования



6E9801D4B74E

Закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности водителя, заведите двигатель и нажмите кнопку AVH, чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

1. Включите AVH.

В этот момент система AVH переходит в режим готовности, и на комбинации приборов загорается желтый индикатор функции автоматического удержания на месте (A).

2. Во время движения, чтобы остановить автомобиль, нажмите на педаль тормоза, после чего система AVH автоматически затормозит автомобиль.

После этого функция включится, и на комбинации приборов загорится зеленый индикатор функции автоматического удержания на месте (A).

3. Если селектор переключения передач находится в положении D или R, а педаль акселератора или тормоза нажата, стояночный тормоз автоматически выключается. Если педаль акселератора или тормоза не нажимается в течение длительного времени, функция AVH отключается, и автомобиль автоматически переключается на электромеханический стояночный тормоз.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В следующих ситуациях происходит автоматическое отключение системы AVH:

- › При отстегивании ремня безопасности водителя.
- › При открывании двери водителя.
- › При выключении питания.
- › Если время работы AVH превышает 3 минуты.

A ВНИМАНИЕ

Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте во время автоматической мойки или буксировки.

Настройки освещения

Персонализация

На центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Освещение】** → **【Персонализация】**, чтобы перейти к соответствующим настройкам.

【Активное приветственное освещение】: данная функция действует, когда питание автомобиля отключено, главный переключатель освещения находится в положении **【AUTO】**, а уровень окружающего освещения отвечает условиям работы освещения автомобиля. При разблокировке автомобиля внешние осветительные приборы будут гореть в течение некоторого времени, чтобы Вы могли безопасно подойти к автомобилю в темное время суток.

【Задержка выключения габаритных огней】: можно установить время задержки для включения функции энергосбережения.

Если при переключении питания в режим OFF состояние дверных замков и режима питания не изменяются в течение установленного времени, функция энергосбережения автоматически начнет регулировать время затухания осветительных приборов для экономии энергии.

Если выбран режим **【Габаритные огни всегда включены】** габаритные огни остаются включенными даже после

переключения питания в режим OFF.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае длительной работы габаритных огней при выключенном питании автомобиля аккумуляторная батарея разряжается быстрее и автомобиль может не завестись. При отсутствии необходимости включать габаритные огни своевременно активируйте энергосберегающий режим или переведите габаритные огни в режим [OFF] или [AUTO] перед блокировкой всех дверей автомобиля.

【Отложенное выключение салонного света】: если система управления освещением активирована, а текущая освещенность соответствует условиям для включения автомобильных фонарей, они гаснут спустя некоторое время (установленное в настройках) после разблокировки автомобиля, когда режим питания переключается на OFF или когда все двери автомобиля заперты.

【Проводи меня домой】: можно настроить время работы осветительных приборов после срабатывания этой функции.

Данная функция действует, когда питание автомобиля отключено, главный переключатель освещения находится в положении **【AUTO】**, а уровень окружающего освещения отвечает условиям работы освещения автомобиля. При открытии двери водителя внешние осветительные прибо-

Управление освещением

ры будут гореть в течение некоторого времени, чтобы Вы могли безопасно покинуть автомобиль в темное время суток.

【Оповещение о поиске автомобиля】 : можно установить режим оповещения при включении функции поиска автомобиля.

【Включение аварийной сигнализации при экстренном торможении】 : когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, при экстренном торможении автомобиля аварийные сигнальные огни начинают быстро мигать, предупреждая следующее за Вами транспортное средство о вероятности столкновения.

Приветственное освещение

Функцию приветственного освещения можно настроить через центральный дисплей выбрав **【Автомобиль】** →

【Освещение】 → **【Приветственное освещение】**.

【Освещение для посадки/высадки】: когда питание автомобиля находится в режиме OFF, при приближении смарт-ключа к автомобилю на определенное расстояние, автомобиль включает передние и задние осветительные приборы для демонстрации приветственного освещения.

【Световые приборы при открытии авто】: когда питание находится в режиме OFF, при разблокировке автомобиля с помощью смарт-ключа, автомо-

биль включает передние и задние осветительные приборы для демонстрации приветственного освещения.

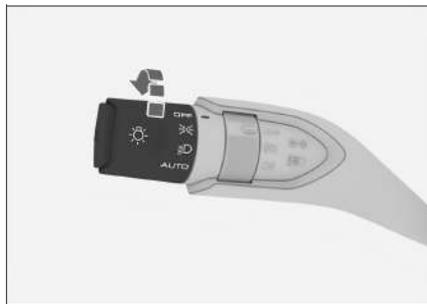
【Включать фары при закрытии автомобиля】 : когда питание находится в режиме OFF, при блокировке автомобиля с помощью смарт-ключа, автомобиль включает передние и задние осветительные приборы для демонстрации приветственного освещения.

Комбинированный переключатель освещения

Главный переключатель освещения

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Прежде чем покинуть автомобиль и закрыть его, переведите главный переключатель освещения в положение **【OFF】** или **【AUTO】**, чтобы снизить расход электроэнергии автомобиля и избежать разрядки аккумулятора, что может воспрепятствовать нормальному использованию автомобиля.



D5302E66FE1C

На центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Освещение】** →

Управление освещением

【Персонализация】→【Задержка выключения габаритных огней】, чтобы активировать задержку выключения габаритных огней.

- › Для включения габаритных огней и фонарей освещения номерного знака поверните переключатель освещения в положение D , соответствующее режиму включения габаритных огней.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля запрещается использовать габаритные огни вместо фар ближнего света. Это создает риск аварийной ситуации.

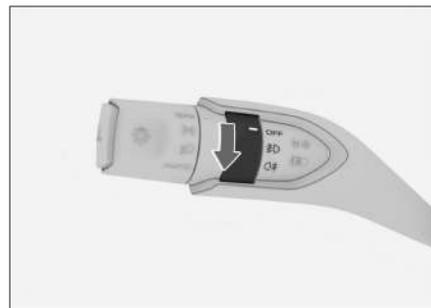
Яркости габаритных огней недостаточно для надлежащего освещения дорожного полотна перед автомобилем, а также для того, чтобы водители и пешеходы могли Вас увидеть. Поэтому в сумерках или при плохой видимости включайте ближний свет.

- › Для включения фар ближнего света, габаритных огней и подсветки номерного знака поверните переключатель освещения в режим ближнего света D .
- › Переведите главный переключатель освещения в режим 【AUTO】 , при этом габаритные огни и ближний свет будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от наружного освещения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Днем освещение может иногда не включаться автоматически из-за тумана. В этом случае следует включать его вручную.
- › Автоматическое управление освещением играет лишь вспомогательную роль при управлении автомобилем. Водитель в любых обстоятельствах несет ответственность за надлежащее управление внешними световыми приборами.
- › Для отключения всех приборов освещения автомобиля переведите главный переключатель освещения в режим 【OFF】 .

Переключатель противотуманного освещения



1167F282058C

- › Когда включено вспомогательное внешнее освещение (габаритные огни, подсветка номерного знака), поверните переключатель противотуманного освещения в положение передних противотуманных фар D .

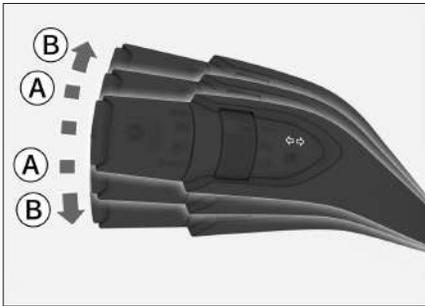
Управление освещением

2

Запуск и управление автомобилем

› Когда включены ближний свет или передние противотуманные фары, поверните переключатель противотуманного освещения в положение заднего противотуманного фонаря ☾ . Отпустите переключатель и он автоматически вернется в исходное положение.

Сигналы поворота и смены полосы движения



6957108C5286

Ⓐ Сигнал смены полосы движения

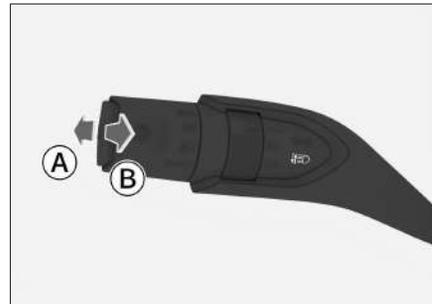
Ⓑ Сигнал указателя поворота

› Сигнал смены полосы движения: слегка приподнимите или опустите комбинированный переключатель освещения. Когда Вы его отпустите, он вернется в исходное положение, а соответствующий указатель поворота мигнет 3 раза.

› Сигнал поворота: сдвиньте комбинированный переключатель освещения вверх или вниз, переключатель автоматически возвратится после отпущения в исходное положение, в это время соответствующий сигнал поворота продолжит мигать. После завершения поворота указатель поворота автоматически выключится.

Указатели поворота можно выключить вручную, слегка сдвинув комбинированный переключатель освещения вверх или вниз.

Ручное переключение ближнего и дальнего света



C5FF61E90E41

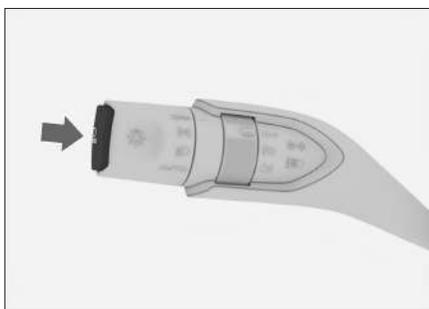
Ⓐ Включение фар дальнего света

Ⓑ Мигание фарами дальнего света

› Для включения или выключения фар дальнего света при включенных фарах ближнего света нажмите на комбинированный переключатель освещения в направлении от себя. Когда Вы отпустите переключатель, он автоматически вернется в исходное положение.

- › Чтобы кратковременно включить фары дальнего света, потяните комбинированный переключатель освещения на себя. Когда Вы его отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, фары дальнего света погаснут. Для мигания дальним светом несколько раз повторите это действие.

Автоматическое переключение между дальним и ближним светом



F350051BA8FG

Данная функция обеспечивает автоматическое переключение между ближним и дальним светом фар в зависимости от текущей скорости автомобиля и наружной освещенности. При включенном ближнем свете и выключенном дальнем свете нажатие на переключатель функции автоматического переключения дальнего и ближнего света  позволяет включить или выключить данную функцию. При этом на комбинации приборов загорается зеленый индикатор функции автоматического переключения дальнего и ближнего света .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического переключения между дальним и ближним светом является вспомогательной. Водитель должен вручную переключать свет фар с дальнего на ближний (и наоборот) в зависимости от ситуации на дороге и погодных условий, руководствуясь освещенностью и видимостью. Вручную переключить свет необходимо в следующих условиях:

- › Неблагоприятные для вождения погодные условия (например, туман, дождь или снегопад).
- › Крутой поворот или движение по склону.
- › Движение на перекрестке или в отсутствие полного обзора встречных полос (например, когда свет фар встречных автомобилей не виден из-за дорожного ограждения, или при движении по скоростной дороге).
- › Движение при плохой освещенности в районах с плотной застройкой.
- › При наличии рядом с дорогой недостаточно освещенных участков дорожного движения (например, пешеходов или немеханических транспортных средств).
- › При наличии рядом с дорогой объектов с высокой отражательной способностью (например, дорожных знаков).

Управление освещением

- › При налипании в зоне датчика дождя и освещенности на ветровом стекле грязи, инея или иных объектов, мешающих его работе.

Корректор фар

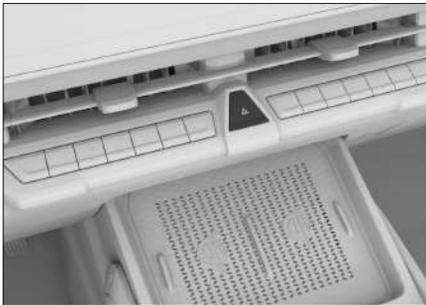


47B6472D31ED

Угол наклона фар можно отрегулировать в соответствии с количеством пассажиров и нагрузкой на автомобиль.

- › Вращение регулятора вверх: свет фар направляется выше.
- › Вращение регулятора вниз: свет фар направляется ниже.

Аварийная световая сигнализация



55FEF45FC1B2

В случае неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель.

Дневные ходовые огни

Чтобы Ваш автомобиль был более заметен для других водителей, после запуска двигателя и выхода из режима Р автоматически включаются дневные ходовые огни.

Дневные ходовые огни выключаются в следующих ситуациях:

- › При включении фар.
- › При включении режима Р.
- › При включении левого или правого указателей поворота дневные ходовые огни на той же стороне гаснут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Дневные ходовые огни не предназначены для вождения в темное время суток.
- › Водитель всегда должен следить за тем, чтобы вождение автомобилем осуществлялось с использованием соответствующего головного освещения и с соблюдением правил дорожного движения.

Управление освещением

Вспомогательная подсветка передними противотуманными фарами

Функция вспомогательного освещения во время поворота автоматически включает переднюю противотуманную фару с соответствующей стороны, а при движении задним ходом — все противотуманные фары. Это обеспечивает лучшее освещение пути.

Для включения вспомогательной подсветки передними противотуманными фарами должны быть одновременно соблюдены следующие условия:

- › Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч.
- › Включены фары ближнего света.
- › Включен указатель поворота или угол поворота рулевого колеса более 60°.
- › Противотуманные фары выключены.

Лампа для чтения

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.



C0D861DD1CB9

- › Нажмите выключатель лампы для чтения , чтобы включить или выключить ее.
- › Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии дверей нажмите на переключатель управления дверьми .

Если функция управления освещением при закрытии дверей включена, лампы для чтения будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Боковые потолочные плафоны

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Управление освещением



0066DD29326A



0B0198753656

Нажмите на выключатель левого потолочного плафона  или выключатель правого потолочного плафона , чтобы включить или выключить соответствующий плафон.

Если функция управления освещением при закрытии дверей включена, потолочные плафоны будут включаться или выключаться автоматически в зависимости от наружной освещенности и состояния дверей.

Подсветка багажного отделения

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Не оставляйте освещение включенным на долгое время при незаведенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

› Нажатием на кнопку освещения багажного отделения  можно включить или выключить свет в багажном отделении.

› Для включения или выключения функции автоматического включения/выключения освещения при открытии/закрытии дверей нажмите на переключатель управления дверьми .

После включения функции лампа багажного отделения будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от положения двери.

Смарт-подсветка салона

Чтобы выполнить настройку смарт-подсветки салона, на центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Освещение】** → **【Атмосферная подсветка】**.

【Включение подсветки】 : можно включить или выключить смарт-подсветку.

【Яркость】: можно настроить яркость смарт-подсветки салона.

Управление освещением

【Режимы подсветки салона】 : можно выбрать режим смарт-подсветки салона.

【Интеллектуальная атмосферная подсветка】 : после включения этой функции атмосферная подсветка будет мигать в зависимости от состояния двери, температуры кондиционера и состояния ассистентов вождения.

【Зоны включения подвески】 : можно настроить смарт-подсветку салона в различных зонах.

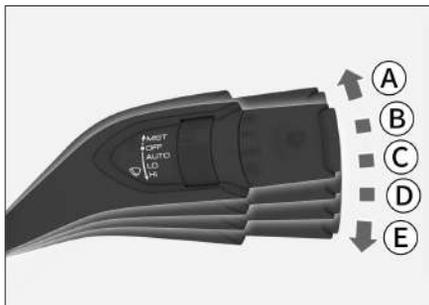
i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Когда режим смарт-подсветки включен, подсветка выключается при включении передачи R и включается при выключении передачи R.
- › Если скорость движения автомобиля превысит 90 км/ч, режим «Ритм» автоматически переключится в статичный режим и восстановится, когда скорость станет ниже 80 км/ч.
- › Интерфейс настроек подсветки может незначительно отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Очистители ветрового стекла

Режимы работы очистителей ветрового стекла



826A4FD531D7

А Прерывистый режим 【MIST】

Переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителем вверх в положение 【MIST】 и отпустите. Он вернется в исходное положение, и стеклоочистители сработают один раз.

В Выключение 【OFF】

С Автоматический режим 【AUTO】

D Режим низкой скорости 【LO】

E Режим высокой скорости 【HI】

⚠ ВНИМАНИЕ

› Если поверхность ветрового стекла загрязнена, или на нее налипли посторонние объекты (снег, смола и т. д.), необходимо сначала очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут привести к повреждению щеток или механизма стеклоочистителей.

› В холодное время года перед запуском стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае стеклоочи-

биться повреждены.

› В случае перебоев в работе стеклоочистителей из-за скопления снега на стекле или по какой-либо иной причине выключите их, остановите автомобиль в безопасном месте и очистите стекло от снега или иных посторонних предметов, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителей.

Автоматическая регулировка скорости работы стеклоочистителей



2D51581A4ED5

Чувствительность датчика дождя и освещенности можно изменить вращением регулятора, что приведет к изменению частоты работы очистителей ветрового стекла в автоматическом режиме.

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Датчик не может безошибочно распознавать атмосферные осадки и включать стеклоочистители. Если капли дождя на ветровом стекле мешают обзору, следует отрегулировать режим работы стеклоочистителя вручную.
- › Когда очистители ветрового стекла находятся в режиме **【AUTO】**, щетки стеклоочистителей могут неожиданно сработать, если постукивать снаружи по ветровому стеклу рядом с салонным зеркалом заднего вида либо если ветровое стекло испытывает вибрацию. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы щетки стеклоочистителей не защемили пальцы.
- › Не включайте режим **【AUTO】** при мойке автомобиля или в других ситуациях, когда использование очистителей ветрового стекла не требуется. В противном случае передние стеклоочистители могут работать неправильно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Если поверхность ветрового стекла вблизи внутреннего зеркала заднего вида загрязнена или на нее налипли посторонние объекты (снег, смола и т. п.), необходимо очистить стекло от загрязнений. В противном случае они могут пов-

лиять на нормальную работу стеклоочистителей в автоматическом режиме.

- › Поскольку снеговые осадки бывают разных форм, иногда датчик света и дождя не распознает их, даже если снег касается ветрового стекла, и стеклоочистители не срабатывают. Когда снег растает, стеклоочиститель может включиться автоматически.

Омыватель ветрового стекла



9180E83D610E

Потяните комбинированный переключатель стеклоочистителей на себя и удерживайте его в этом положении. На ветровое стекло будет подаваться омывающая жидкость. После отпускания переключатель вернется в исходное положение.

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Избегайте длительного использования омывателя. В противном случае привод омывателя может выйти из строя.
С целью защиты привода омыватель может автоматически отключиться через некоторое время непрерывной работы.
- › Своевременно производите долив моющей жидкости. В холодное время года следует использовать незамерзающую жидкость. В противном случае в результате замерзания будет утрачена не только функция омывателя, но также могут быть повреждены детали устройства.
- › Не используйте средства, создающие покрытие на ветровом стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), так как это может привести к вибрации и дребезжанию очистителей ветрового стекла при их работе.
- › Не чистите щетки очистителя ветрового стекла средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

Через 5 секунд после очищения стекла передний стеклоочиститель автоматически сработает еще один раз, чтобы лучше удалить воду с ветрового стекла.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Эта функция автоматически сработает при следующих условиях:

1. Если скорость транспортного средства превышает или равна 4 км/ч.
2. Если температура окружающей среды составляет выше 5°C.

Зимний режим

В холодное время года при температуре наружного воздуха ниже 0 °C и скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч стеклоочиститель ветрового стекла автоматически переходит в зимний режим и не включается, даже если соблюдаются условия для автоматического срабатывания в режиме **【AUTO】**. Это позволяет предотвратить автоматическое включение функции очистки, которое может привести к поломке привода или щеток стеклоочистителей в случае замерзания стеклоочистителей.

Если необходимо включить стеклоочистители в зимнем режиме, это можно выполнить вручную.

Стеклоочистители автоматически выходят из зимнего режима, когда наружная температура становится выше 0 °C или скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Зимний режим включается только один раз при каждом включении зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В холодное время года перед запуском стеклоочистителей убедитесь, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, использовать стеклоочиститель можно только после оттаивания. В противном случае стеклоочиститель и его электропривод могут быть повреждены.

Функция обогрева форсунок омывателя ветрового стекла

В интерфейсе системы климат-контроля на дисплее мультимедийной системы коснитесь кнопки дополнительных настроек, чтобы вызвать меню, в котором можно включить, выключить или установить автоматический режим **【Обогрев форсунок】**.

Включение данной функции позволяет устранить замерзание форсунок омывателя ветрового стекла.

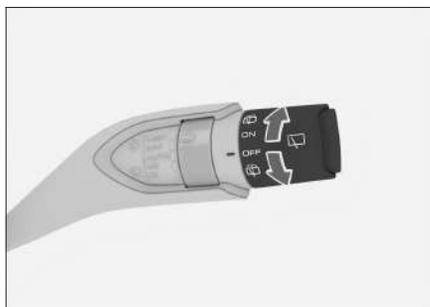
При включении данного режима система включает обогрев форсунок примерно на 5 минут.

При установке автоматического режима система автоматически включит обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 3 минуты, если обнаружит, что температура наружного воздуха составляет от -20°C до 5°C . Если система обнаружит, что температура окружающей среды ниже -20°C , она автоматически включит обогрев форсунок омывателя ветрового стекла примерно на 5 минут.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Чтобы отключить функцию во время ее работы, вручную выключите **【Обогрев форсунок】** в меню дополнительных настроек.
- Если во время работы обогрева форсунок омывателя ветрового стекла питание переключается в режим OFF, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла автоматически выключится.

Очиститель заднего стекла



9409ACAB1D47

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

- › Для включения заднего стеклоочистителя поверните переключатель управления задним стеклоочистителем в положение **【ON】**.
- › Поверните и удерживайте переключатель управления задним стеклоочистителем в положении  омывания заднего стекла; задний стеклоочиститель будет очищать заднее стекло с использованием омывающей жидкости. Отпустите ручку, и переключатель управления автоматически вернется в исходное положение.

В автомобилях, оснащенных функцией очистки камеры заднего вида, эта функция будет включаться или выключаться одновременно с омывателем заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- › Не используйте средства, создающие покрытие на ветровом стекле (например, моющие средства с полирующим или тонирующим эффектом, пленки для стекол и т. д.), так как это может привести к вибрации и дребезжанию очистителей ветрового стекла при их работе.

- › Не чистите щетки очистителя ветрового стекла средствами на масляной основе. Химические реакции, к которым может привести использование таких средств, способны вызвать деформацию щеток.

- › Для выключения очистителя заднего стекла поверните переключатель управления стеклоочистителем в положение **【OFF】**.

3

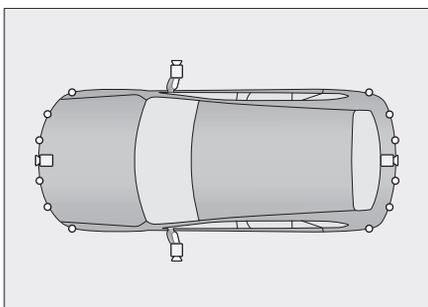
Системы помощи при вождении

Система помощи при парковке	86
Ограничитель скорости	99
Система «старт-стоп»	102
Система контроля давления в шинах	105
Предупреждение об усталости водителя.....	107
Интеллектуальные системы помощи при вождении	109
Система проекционного дисплея	141
Системы безопасности.....	142
Система снижения токсичности отработавших газов ...	147
Система управления питанием	151
Буксировка прицепа	153

Система помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке

Система помощи при парковке определяет дорожную ситуацию с помощью камер и датчиков и, основываясь на полученных результатах, помогает водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при парковке.



F3BF476BBA5F

Значок на рисунке	Пояснения	Расположение
	Камера	На решетке радиатора На двери багажного отделения На левом и правом наружных зеркалах
	Ультразвуковой радарный датчик	На переднем и заднем бамперах

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля тип и количество датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система помощи при парковке представляет собой вспомогательный инструмент. Она не может оценивать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Во время парковки и в других подобных ситуациях он должен постоянно следить за окружающей обстановкой.
- › Система помощи при парковке имеет слепые зоны, поэтому она может пропустить некоторые препятствия. При парковке и других подобных маневрах обязательно убедитесь, что рядом с автомобилем нет детей и животных.

! ВНИМАНИЕ

- › При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- › Запрещается ударять по камере или радару.

Система помощи при парковке

- › Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением на камеры и датчики. Это может привести к неполадкам в системе или вызвать возгорание.
- › Не используйте абразивные материалы и острые предметы при очистке камер и датчиков. Для очистки используйте мягкую тряпку или воду (под низким давлением).

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При работе системы помощи при парковке на нее влияют характеристики радара, и следующие условия (в том числе) могут привести к тому, что парковочная система будет менее эффективно идентифицировать или не идентифицировать препятствия, что приведет к повреждению автомобиля:

- › Объекты, находящиеся в слепой зоне обнаружения радара, например короткие объекты, объекты под бамперами, объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- › Незаметные нависающие предметы, например пожарные ящики, запасные шины автомобилей, задние части грузовых автомобилей.

- › При наличии ультразвуковых помех одинаковой с системой частоты, например металлических звуков, звуков выброса газа под давлением, звуковых сигналов автомобиля в непосредственной близости от датчика.
- › Препятствия в виде колючей проволоки, забора, тонких столбов, веревок, тележек, двухколесных велосипедов и других объектов, которые слишком малы, чтобы эффективно отражать звуковые волны.
- › Препятствия из снега, тканей или предметы, поглощающие звуковые волны.
- › Препятствия в виде предметов, поверхность которых не отражает сигнал радара, и люди в одежде из таких материалов.
- › Препятствия, представляющие собой конусообразные объекты или объекты с наклонной поверхностью.
- › Препятствия, расположенные под прямым углом, такие как углы стен и задние части автомобилей.
- › При движении по траве или неровной дороге.
- › При деформации заднего номерного знака, а также при установке на него крупной декоративной рамки.

Система помощи при парковке

- › При повреждении, смещении или заслонении радара посторонними предметами (например, невидимой автомобильной пленкой).
- › Чтобы система работала стабильно, необходимо поддерживать датчик в чистоте, не допускать скопления на нем снега, льда и прочих веществ.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Камеры также имеют ограничения, и на правильное функционирование системы помощи при парковке могут влиять следующие условия (в том числе):

- › Повреждения левого и правого наружных зеркал заднего вида или передней и задней камер, приводящие к их неработоспособности или смещению.
- › Повреждение или затемнение камер.
- › Слишком высокая яркость окружающей среды, например когда на камеру попадают прямые солнечные лучи.
- › Слишком низкая яркость окружающей среды, например в неосвещенном тоннеле или ночью.
- › Сильно изменяющаяся и непостоянная яркость окружающей среды, например тени от деревьев отражающая краска пола на парковке.

- › Нечетко очерченные линии парковки или плохой контраст между линиями и цветом парковочного места, например парковочные места, выложенные плиткой или травой.
- › Нестандартные парковочные места, например трапециевидные места с несоответствующей шириной передней и задней части или криволинейные места внутри паркинга.
- › Наличие круглых и квадратных колонн рядом с местом парковки.
- › Препятствия, локально вторгающиеся в парковочное пространство или находящиеся в непосредственной близости от него.
- › Система не может определить и исключить места с разметкой «Парковка запрещена», конусами, знаками «Стоп», наземными фиксаторами или выделенные места.
- › Система может не определить парковочные места с такими препятствиями, как велосипеды, трехколесные велосипеды, низкие кучи мусора, кирпичи и т. д.

Система помощи при парковке

Настройки системы помощи при парковке

Функции системы помощи при парковке можно настроить, выбрав **【Автомобиль】** → **【Парковка】** на центральном дисплее.

Обзор спереди

После включения данной функции, если скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч и обнаружено препятствие, передний радар и система камер автоматически включаются. Если автомобиль в течение определенного времени останавливается, приближается к препятствию или удаляется от него или если включается стояночная тормозная система, система автоматически выключается.

Обзор при повороте

Если данная функция включена, при включении указателя поворота или повороте рулевого колеса на определенный угол во время движения с низкой скоростью в режиме D произойдет автоматическое включение системы кругового обзора. После возвращения рулевого колеса в нейтральное положение и отключения указателя поворота или при превышении определенного значения скорости автомобиля система кругового обзора автоматически отключится.

Выключение кругового обзора

Если при движении вперед скорость автомобиля превышает установленное значение, система кругового обзора выключится автоматически. Вы можете установить отображение кругового обзора при включении системы кругового обзора при поворотах.

- › **【Круговой обзор на малом экране】** : панорамный обзор отображается в неполноэкранном режиме кругового обзора при автоматическом включении системы кругового обзора при поворотах. При необходимости Вы можете переместить окно в левую или правую часть экрана.
- › **【Круговой обзор на полном экране】** : панорамный обзор отображается в полноэкранном режиме кругового обзора при автоматическом включении системы кругового обзора при поворотах.

Экстренное торможение на малой скорости

После включения этой функции, если при движении автомобиля на малой скорости система обнаруживает препятствие и определяет риск столкновения, она автоматически применяет экстренное торможение для снижения риска столкновения.

Когда в окне системы кругового обзора горит зеленый индикатор экстренного торможения на малой скорости , это означает, что функция включена.

Система помощи при парковке

на. Когда загорается красный индикатор , это означает риск столкновения и система автоматически применяет экстренное торможение. Когда горит желтый индикатор , это указывает на неисправность системы. Отключите функцию и как можно скорее обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- › Функция является вспомогательной и не гарантирует обнаружение всех возможных препятствий в любых ситуациях.
- › В сложных дорожных условиях (например, при движении по бездорожью или узким проездам) следует отключать функцию экстренного торможения на малой скорости. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.
- › Функцию экстренного торможения на малой скорости следует выключать на автомобиле с установленным тягово-сцепным устройством или при буксировке другого транспортного средства. В противном случае система может осуществить торможение, когда в этом отсутствует необходимость.

Включение кругового обзора

Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кругового обзора.

Система предупреждения об угрозе столкновения

Описание системы

Радар системы предупреждения об угрозе столкновения представляет собой устройство радиолокационного обнаружения. Во время парковки датчики обнаруживают препятствия перед автомобилем и сзади него и оценивают расстояние до них. Водитель получает звуковое предупреждение. Это позволяет повысить безопасность и комфорт в процессе парковки.

Способ использования



4A14B07D5AB9

- › Чтобы включить или выключить систему предупреждения об угрозе столкновения, при включенном питании или при заведенном автомобиле нажмите кнопку .
- › При переводе селектора переключения передач в положение R радар системы предупреждения столкновений включается автоматически.
- › При переводе селектора в положение P система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

Система помощи при парковке

- › Когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч, система предупреждения об угрозе столкновения автоматически выключается.

Зоны обнаружения и способ предупреждения

Расположение радарных датчиков	Зона обнаружения [м]
Спереди по бокам	0,6
Спереди посередине	1,0
Сзади по бокам	0,6
Сзади посередине	1,5

Если после включения системы предупреждения об угрозе столкновения радарный датчик выявляет в зоне обнаружения препятствие, срабатывает предупреждающий звуковой сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала увеличивается. Непосредственно перед столкновением автомобиля с препятствием включается короткий звуковой сигнал, предупреждающий о необходимости немедленной остановки автомобиля во избежание столкновения.

Система кругового обзора

Описание системы

Система при помощи четырех камер снимает пространство вокруг автомо-

биля и передает соответствующее изображение на дисплей, что помогает избежать столкновений и делает управление автомобилем более простым и безопасным.

Способ использования



4A14807D5AB9

- › Чтобы включить или выключить панорамную камеру кругового обзора, при включенном питании или при заведенном автомобиле нажмите кнопку .
- › При включении передачи заднего хода система кругового обзора включается автоматически.
- › При включении парковочного режима система кругового обзора автоматически выключается.
- › Система кругового обзора автоматически выключается, когда скорость автомобиля превышает установленное значение.

Описание меню

В меню системы кругового обзора можно включить или выключить следующие функции:

Система помощи при парковке

› **✕**: нажмите эту кнопку, чтобы выйти из режима панорамного изображения системы кругового обзора.

› **【Ассистент парковки】** : подробнее см. «Система интеллектуальной парковки». (▷ Стр. 93)

› **【Система помощи при движении задним ходом】** : подробнее см. «Система помощи при движении задним ходом». (▷ Стр. 96)

› **【Вид】** : нажмите данную кнопку, чтобы переключить режим просмотра между 2D и 3D.

› **【Прозрачное шасси】** : нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию «Прозрачное шасси».

После включения этой функции в интерфейсе камер наблюдения постепенно по мере следования автомобиля будет отображаться вид дороги под кузовом автомобиля.

› **【Доп. вид】**: нажмите эту кнопку, чтобы переключить вид между вспомогательным видом, изображением колес и колеи.

В режиме «Вид на колеса» система автоматически переключается на изображение с обеих сторон передних или задних колес в зависимости от положения коробки передач.

В режиме «Вид на колею» автоматически отображаются следы передних или задних колес в зависимости от положения коробки передач.

› **【Смарт-вид】**: нажмите данную

кнопку, чтобы включить или выключить функцию «Смарт-вид». После включения функции:

Если при движении на передаче D передний радар обнаруживает, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камера автоматически переключается на верхний обзор пространства перед автомобилем.

Если при движении на передаче R задний радар обнаруживает, что расстояние от препятствия до кузова автомобиля составляет менее 1 м, камера автоматически переключается на верхний обзор пространства сзади автомобиля.

После исчезновения препятствия камера автоматически переключается в режим переднего обзора.

› **【Радар】**: нажмите данную кнопку, чтобы включить или выключить предупреждающий звуковой сигнал радара.

Автоматическое переключение угла обзора

При включении передачи D система автоматически переключается на вид с передней камеры. При включении передачи R система автоматически переключается на вид с задней камеры. При установленной передаче D включение указателя поворота автоматически переводит изображение на вид со стороны соответствующего переднего колеса.

Система помощи при парковке

Ручное переключение угла обзора

Вид можно переключить вручную при скорости менее 10 км/ч.

В режиме 2D коснитесь области вида сверху вокруг автомобиля, чтобы прокручивать изображение в разные стороны.

В режиме 3D коснитесь области вида сверху, после чего появится кнопка выбора ориентации. С помощью кнопки выбора ориентации Вы можете переключать угол обзора изображения. Нажмите кнопку «Прозрачный капот», чтобы включить соответствующую функцию. По мере движения на экране будет демонстрироваться изображение дороги под моторным отсеком.

Нажмите кнопку «Влево» < / «Вправо» > или сдвиньте кнопку **【ОК】** в правой части рулевого колеса вверх/вниз, чтобы соответствующим образом изменить угол обзора. Нажатием кнопки **【ОК】** в правой части рулевого колеса можно переключаться между видами 2D и 3D.

Функция очистки камеры заднего вида

На автомобилях, оснащенных функцией очистки камеры заднего вида, данная функция будет включаться или выключаться одновременно со стеклоомывателем заднего стекла.

Интеллектуальная система парковки

Описание системы

Основу системы составляют система кругового обзора и система предупреждения об угрозе столкновения. Система использует радарные датчики и камеры для обнаружения препятствий и парковочных линий вокруг автомобиля, распознавания подходящих парковочных мест и автоматического управления автомобилем для выполнения парковки. Водителю достаточно только следовать подсказкам системы, чтобы въехать на парковочное место и выехать с него.

Если во время парковки обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход или транспортное средство, и существует риск столкновения, система автоматически выполняет экстренное торможение; если обнаружено неподвижное препятствие и существует риск столкновения, система выполняет комфортное торможение для плавной остановки автомобиля.

Система помощи при парковке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система является лишь вспомогательным инструментом и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе парковки водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о парковке в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное торможение, для обеспечения безопасности.

Способ использования

После запуска двигателя включите систему кругового обзора и нажмите кнопку **【Ассистент парковки】**, чтобы включить систему.

После включения системы следуйте подсказкам на центральном дисплее, чтобы припарковаться.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Перед включением функции интеллектуальной парковки убедитесь, что установлен режим вождения «Стандарт», «Эко» или «Спорт», иначе функция интеллектуальной парковки будет недоступна.

- › Для обеспечения безопасной парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой, чтобы в случае опасности столкновения взять управление автомобилем на себя и вовремя затормозить.
- › Функцию **【Интеллектуальный выезд из парковочного места】** можно выбрать только когда автомобиль неподвижен.
- › В процессе поиска парковочного места убедитесь в том, что с обеих сторон автомобиля остается достаточно пространства до препятствий (около 0,5–1,5 м). В противном случае система может не обнаружить парковочное место.

Особые указания

Во время работы интеллектуальной системы парковки следующие условия могут привести к временному прекращению процесса парковки, который может быть возобновлен после устранения данного условия:

- › Открывание двери (включая дверь багажного отделения).
- › Складывание наружных зеркал.
- › Отстегивание ремня безопасности водителя.
- › Препятствие на пути к парковочному месту.
- › Нажатие педали акселератора.

Система помощи при парковке

Во время работы интеллектуальной системы парковки перечисленные ниже условия могут привести к выходу из данной функции:

- › При поиске парковочного места скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- › Переключение передач, управлением рулевым колесом или стояночным тормозом.
- › Слишком длительное прерывание функции, превышение количества прерываний, превышение количества смены парковочных мест, истечение суммарного времени на парковку.
- › Нажатие кнопки **【Ассистент парковки】**.
- › Нецелесообразность использования режима интеллектуальной парковки в случае отсутствия парковочных мест или когда обнаруживается, что на дороге нет препятствий, поэтому нет необходимости использовать данную функцию.
- › Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.

Система может использоваться не в любых условиях, есть некоторые особые случаи, когда система не сможет просчитать сценарий парковки. Ниже приведен список некоторых примеров подобных ситуаций:

- › Под влиянием внешних обстоятельств невозможно определить четкую границу парковочного места (например, парковочные линии загрязнены или покрыты большим количеством мусора, травы, грязи), либо парковочное место плохо освещено, или его поверхность отражает высокой интенсивностью отражения.
- › Парковочное место имеет неровную поверхность, и невозможно определить линии разметки.
- › На поверхности парковочного места имеются ямы.
- › Автомобили спереди или сзади находятся слишком близко к свободному парковочному месту или занимают часть свободного парковочного места.
- › На парковочном месте находятся пешеходы или другие препятствия.
- › Рядом с камерами стоящего автомобиля находятся пешеходы и другие препятствующие парковке объекты.
- › На парковочном месте есть линии разметки, которые могут распознаваться системой неоднозначно.
- › Парковочное место находится в углу или на повороте дороги.
- › Шины автомобиля сильно изношены или автомобиль оснащен шинами, не утвержденными для использования (включая неполноразмерные запасные колеса).

Система помощи при парковке

- › Использование функции на неровной поверхности (например, на участках, покрытых травой, гравием) может приводить к ненужному торможению.
 - › Воздействие на работу системы помех, создаваемых внешними источниками звука, в результате чего датчики могут работать некорректно и ошибочно выдавать сообщения о несуществующих препятствиях.
 - › Загрязнение или закрытие радарных датчиков чем-либо.
 - › Сильный туман, дождь или снег.
- Использование интеллектуальной парковки запрещено в следующих условиях:
- › На автомобиле установлены цепи противоскольжения.
 - › Автомобиль нагружен предметом, превышающим габариты автомобиля.
 - › Установлен буксировочный крюк.
 - › Слишком большой уклон поверхности, на которой находится автомобиль.
 - › На дороге имеются крупные выбоины.

Система помощи при движении задним ходом

Описание системы

Когда коробка передач находится в режиме D и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система записывает последние 50 м маршрута движения вперед в режиме реального времени. Когда включена функция помощи при движении задним ходом, система управляет рулевым колесом, тормозами и скоростью автомобиля, чтобы автоматически следовать записанному маршруту для выполнения обратного движения задним ходом.

Система автоматически выполняет экстренное торможение, если при движении задним ходом обнаруживает подвижное препятствие, например пешехода или транспортное средство, и возникает риск столкновения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Из-за механических погрешностей, давления в шинах и других факторов траектория обратного пути может в определенной степени отклоняться, и нельзя гарантировать, что обратное движение будет произведено точно по первоначальной траектории.

Система помощи при парковке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция помощи при движении задним ходом является вспомогательной и не может заменить оценку водителем внешней ситуации. В процессе движения задним ходом водитель должен наблюдать за окружающими условиями и оперативно получать информацию о движении задним ходом в режиме реального времени, а также в случае особых обстоятельств принимать необходимые меры, такие как экстренное торможение, для обеспечения безопасности.

Способ использования

После запуска двигателя включите систему кругового обзора и нажмите кнопку **【Движение задним ходом】**, чтобы включить эту функцию.

После включения функции можно выполнить автоматическое движение задним ходом, следуя подсказкам на центральном дисплее.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

➢ Перед включением системы помощи при движении задним ходом убедитесь, что система управления полным приводом находится в режиме Стандарт, Эко или Спорт, иначе функция помощи при движении задним ходом будет недоступна.

➢ Для обеспечения безопасности парковки водителю необходимо постоянно следить за окружающей автомобильной дорожной обстановкой, чтобы при возникновении риска столкновения вовремя затормозить и взять управление автомобилем под свой контроль.

Особые указания

Система прекращает работу и удаляет запись маршрута в следующих ситуациях:

- Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- При возникновении сбоя при выключении двигателя автомобиля.
- При слишком большом угле поворота рулевого колеса (около 450°).
- При отклонении от записанного маршрута около 1 м.

В процессе движения задним ходом следующие условия приведут к прерыванию работы системы и выходу из функции помощи при движении задним ходом:

- Нажатие кнопки **【Движение задним ходом】**.
- Производится действие с селектором переключения передач, рулевым колесом, стояночным тормозом или педалью акселератора.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.

Система помощи при парковке

- › Открывание двери (включая дверь багажного отделения).
- › Складывание наружных зеркал.
- › Обнаружение системой невозможности дальнейшего движения автомобиля.
- › Обнаружение препятствия на пути движения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После прерывания работы и выхода из функции, если это не было связано с системным сбоем, снова включите систему помощи при движении задним ходом. Система продолжит управление движением автомобиля задним ходом по оставшемуся маршруту.

Ограничитель скорости

Общие сведения об ограничителе скорости

Ограничитель скорости предназначен для случаев, когда автомобиль движется на участке с ограничением скорости. Если установлено ограничение максимальной скорости, система будет ограничивать скорость движущегося автомобиля и удерживать ее ниже установленной максимальной скорости, чтобы избежать штрафов за ее превышение.

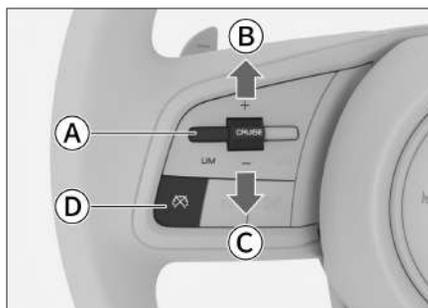
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция ограничения скорости является вспомогательной, и в любом случае водитель несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если функция ограничения скорости не используется, выключите ее во избежание случайного срабатывания.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При движении под уклон скорость автомобиля может увеличиться и превысить верхний предел, поэтому при необходимости нажмите на педаль тормоза для снижения скорости.

Использование ограничителя скорости



- Ⓐ Включение/выключение системы (LIM)
- Ⓑ Восстановление/увеличение заданной скорости (+)
- Ⓒ Установка скорости / снижение установленной скорости (-)
- Ⓓ Сброс заданной скорости

Включение системы

Когда автомобиль заведен нажмите кнопку **【LIM】**, при этом на комбинации приборов загорится индикатор ограничителя скорости , указывая на включение функции.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция ограничения скорости и система круиз-контроля не могут быть включены одновременно. При включении одной функции другая (если она включена) автоматически отключается.

Ограничитель скорости

Установка скорости движения автомобиля

После включения ограничителя скорости, переключите кнопку【CRUISE】 в положение【-】, текущая скорость автомобиля будет установлена как максимальная скорость. На комбинации приборов будет отображаться установленная максимальная скорость, что указывает на включение ограничителя скорости.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Минимальная скорость, устанавливаемая для ограничителя скорости, составляет 30 км/ч.

- › Когда скорость автомобиля составляет меньше 30 км/ч, система по умолчанию принимает значение 30 км/ч в качестве исходного предела скорости.
- › Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система использует текущую скорость автомобиля в качестве исходного предела скорости.

Регулировка заданной скорости

Способы регулировки заданного предела скорости:

- › Переведите кнопку【CRUISE】 вверх или вниз в положение【+】 или【-】, а затем отпустите ее, чтобы с небольшим шагом увеличить или уменьшить предел скорости.
- › Переведите кнопку【CRUISE】 вверх или вниз в положение【+】 или【-】 и удерживайте, чтобы плавно увеличить или уменьшить предел скорости. Когда желаемая скорость будет установлена, просто отпустите кнопку.

Временное превышение установленной скорости

Если требуется временно превысить заданный предел скорости, сильно нажмите на педаль акселератора. Когда скорость превысит заданный предел, значение предела, отображаемое на комбинации приборов, начнет мигать, и это будет сопровождаться звуковым сигналом в течение некоторого времени. Когда скорость снова опустится ниже заданного предела, предупреждение исчезнет, и функция ограничения скорости восстановится.

Временная отмена заданной скорости

Чтобы временно сбросить установленный верхний предел скорости, нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля  на левой стороне рулевого колеса.

Ограничитель скорости

После временной отмены заданной скорости система не выключается. На комбинации приборов продолжает гореть индикатор ограничителя скорости .

Восстановление заданной скорости

Ограничитель скорости не выключается после временной отмены заданного предела скорости.

- › Если текущая скорость ниже верхнего предела скорости до его отмены, переведите кнопку **【CRUISE】** вверх в положение **【+】**, и верхний предел скорости, установленный до его отмены, будет автоматически восстановлен.
- › Если текущая скорость превышает верхний предел скорости до его отмены, переведите кнопку **【CRUISE】** вверх в положение **【+】**, чтобы установить текущую скорость в качестве верхнего предела.

Выключение системы

Нажатие кнопки **【LIM】** выключает систему и отменяет установленный ранее заданный предел скорости, индикатор ограничителя скорости  на комбинации приборов гаснет.

Система «старт-стоп»

Описание системы

Система «старт-стоп» автоматически выключает двигатель, когда автомобиль неподвижен (например, перед красным сигналом светофора). Когда необходимо дальнейшее движение, происходит быстрый автоматический запуск двигателя.

Система «старт-стоп» помогает экономично расходовать топливо и сокращать объем выбросов углекислого газа.

Включение и выключение

Когда питание установлено в режим ON, интеллектуальную функцию «старт-стоп» можно включить или выключить в меню **【Автомобиль】** → **【Вождение】** → **【Система старт/стоп】** на центральном дисплее.

ВНИМАНИЕ

При преодолении брода отключите систему «старт-стоп».

Способ использования

- › При движении в режиме D нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Не отпускайте педаль тормоза, и двигатель автоматически выключится.

- › Когда двигатель выключен, отпустите педаль тормоза, и он запустится автоматически.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Нормальная работа системы «старт-стоп» возможна только при соблюдении следующих условий:

- › Капот автомобиля закрыт.
- › Дверь водителя закрыта.
- › Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- › Скорость движения автомобиля после остановки и возобновления движения превысила 5 км/ч.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если двигатель выключен, и при этом активен стояночный тормоз или функция автоматического удержания автомобиля на месте, то при отпускании педали тормоза двигатель не будет запускаться автоматически.
- › Если двигатель выключен, нажатие педали акселератора или включение передач D, M или R приведет к автоматическому включению двигателя.

Функции безопасности системы

В следующих ситуациях двигатель не будет автоматически выключаться.

Система «старт-стоп»

- › Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком низкая и не достигает минимального уровня, необходимого для нормальной работы интеллектуальной системы «старт-стоп».
 - › Режим работы системы климат-контроля не позволяет автоматически остановить двигатель.
 - › Заряд, напряжение и мощность 48-вольтовой батареи ниже установленного предела.
 - › Рабочий режим автоматической коробки передач не допускает автоматического отключения двигателя.
 - › Угол поворота рулевого колеса слишком велик.
 - › Большая высота над уровнем моря.
 - › Температура окружающей среды выходит за пределы допустимого диапазона системы.
 - › Большой уклон дороги.
 - › Автомобиль находится в режиме движения, который не допускает автоматическую остановку.
 - › Включены некоторые системы, которые не позволяют выключить двигатель (например, если включена система помощи при движении на спуске).
- В перечисленных ниже случаях выключенный автоматически двигатель не включится автоматически. Включить его можно будет только с помощью выключателя питания.
- › Открыта дверь водителя.
 - › Открыт капот.
 - › Отстегнут ремень безопасности водителя.
- В следующих ситуациях двигатель запустится автоматически.
- › Ручное выключение интеллектуальной системы «старт-стоп».
 - › Автомобиль скатывается со склона со скоростью более 3 км/ч.
 - › Заряд 12-вольтовой аккумуляторной батареи ниже установленного предела.
 - › Заряд, напряжение и мощность 48-вольтовой батареи ниже установленного предела.
 - › Для поддержания работы системы климат-контроля необходимо запустить двигатель.
 - › При вращении рулевого колеса.
 - › Переключение в режим вождения, который не допускает автоматическую остановку.
 - › При переключении с передачи D на M или R.

Система «старт-стоп»

ВНИМАНИЕ

- › Запрещается самостоятельно заменять или снимать 12-вольтовую аккумуляторную батарею.

При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр. В противном случае можно повредить датчик аккумуляторной батареи, и система не сможет нормально функционировать.

- › Запрещено самостоятельно заменять или снимать 48-вольтовую батарею.

При необходимости замены аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр.

- › Если автомобиль не может запуститься из-за недостатка заряда 12-вольтовой батареи, можно использовать стороннюю аккумуляторную батарею.

Если у Вас нет возможности использовать стороннюю аккумуляторную батарею, во избежание отказа интеллектуальной системы «старт-стоп» рекомендуем использовать электрогенератор для зарядки аккумулятора.

Система контроля давления в шинах

Описание системы

Система контроля давления в шинах (TPMS) в реальном времени отслеживает давление в шинах и их температуру. При отклонении от нормальных значений она подает сигнал, информируя водителя о том, что необходимо принять соответствующие меры, и таким образом предупреждает аварию.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Использование жидкости для ремонта шин (за исключением жидкости, предоставляемой сервисным центром), очистителя карбюратора, наполнителей шин может повредить датчик давления в шине и привести к неправильной работе TPMS.
- Система TPMS может работать неправильно, если на автомобиле установлены неоригинальные шины.
- Датчик давления в шине установлен рядом с воздушным вентиляем внутри шины. Для ремонта или замены шины обратитесь в сервисный центр, чтобы не допустить повреждения датчика давления, поскольку это может привести к неправильной работе TPMS.

- При установке цепей противоскольжения или колесных чехлов TPMS может работать некорректно.
- В результате воздействия радиопомех TPMS может работать некорректно.

📌 УВЕДОМЛЕНИЕ

- Система TPMS не отменяет необходимости в регулярном обслуживании шин. Даже если TPMS не подает предупреждающих сигналов, необходимо регулярно проверять шины и давление в них.
- На давление воздуха в шинах влияют нагрев при движении, состояние окружающей среды и длительность движения. Обычно оно колеблется в диапазоне ± 30 кПа, это нормальное значение.
- Система TPMS не может отслеживать давление в шине запасного колеса.

Отображение и настройка данных



1C5518791A1F

Система контроля давления в шинах

1. Нажмите кнопку переключения  на рулевом колесе, чтобы передать управление кнопками на рулевом колесе на управление с комбинации приборов.

Если на комбинации приборов горит зеленый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , это означает, что комбинацией приборов можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе.

2. Нажимайте кнопки «Влево» и «Вправо», чтобы переключить комбинацию приборов на экран с информацией о поездке. Затем нажмите кнопки «Вверх» и «Вниз», чтобы перейти в окно системы контроля давления в шинах, где можно увидеть информацию о давлении и температуре в четырех рабочих шинах.

Оповещения

При слишком низком давлении в шинах или слишком высокой температуре на комбинации приборов появляются следующие предупреждения:

- › На комбинации приборов отображается окно аварийной сигнализации, на котором значок и показатели неисправной шины отображаются красным цветом, а также звучит звуковой сигнал.
- › На комбинации приборов загорается желтый индикатор  системы контроля давления в шинах.

Если предупреждение TPMS поступило во время движения, не совершайте резких поворотов и резкого торможения. Снизьте скорость и как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте.

Функция самоадаптации

Обновление данных после замены шин или перестановки колес может выполняться автоматически с помощью функции самоадаптации.

Остановите автомобиль более чем на 16 минут, после чего заведите автомобиль и двигайтесь не менее 9 минут со скоростью выше 30 км/ч, в это время система автоматически завершит самоадаптацию шин.

Если в процессе самоадаптации возникла ошибка, в кратчайшие сроки свяжитесь с сервисным центром для повторной настройки TPMS.

Предупреждение об усталости водителя

Описание системы

Система контроля усталости водителя непрерывно отслеживает действия водителя по управлению автомобилем и таким образом определяет степень усталости водителя. Если система определила, что водитель устал, раздается звуковой сигнал, и на дисплее появляется предупреждение о том, что водителю следует соблюдать осторожность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете усталость.
В случае длительных поездок обязательно планируйте перерывы для отдыха.
- › Водитель несет полную ответственность за то, чтобы его состояние не мешало нормальному вождению.
- › Данная функция является вспомогательной. Система не всегда способна правильно определить степень усталости водителя. В некоторых случаях система может принять нормальные действия за признаки усталости.

Включение и выключение

Чтобы включить или выключить функцию контроля усталости водителя, на дисплее мультимедийной системы выберите **【Автомобиль】** → **【Вождение】** → **【Напоминание об усталости за рулем】**.

Предупреждение об усталости

На комбинации приборов появляется окно с сообщением **【Рекомендуется сделать перерыв】**, сопровождаемое звуковым сигналом, при обнаружении системой следующих обстоятельств:

- › Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут, скорость автомобиля превышает 65 км/ч, и система определяет, что водитель управляет автомобилем в состоянии усталости.
- › После 4 часов непрерывного вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Данная функция никак не ограничивает время вождения. В случае длительных поездок обязательно спланируйте перерывы для отдыха.

Предупреждение об усталости водителя

› В некоторых ситуациях усталость водителя не влияет на его способность управлять автомобилем. В этом случае система может не выдать никакого предупреждения. По этой причине, если водитель начинает ощущать признаки усталости, необходимо остановиться и как следует отдохнуть, даже если система не подает предупреждений.

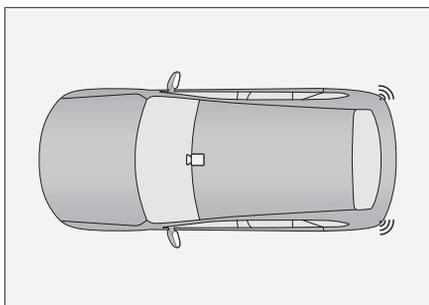
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если скорость автомобиля ниже 65 км/ч, система не будет выдавать предупреждения, даже если водитель проявляет признаки усталости.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Датчики интеллектуальных систем помощи при вождении

Интеллектуальные системы помощи при вождении определяют дорожную ситуацию с помощью камер и датчиков и на основании полученных результатов помогают водителю принять меры для повышения безопасности и комфорта при управлении автомобилем.



SF87552869EB

Значок на рисунке	Пояснения	Расположение
	Камера заднего вида	У основания салонного зеркала заднего вида
	Радарные датчики миллиметрового диапазона	Внутри заднего бампера

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля тип и количество датчиков могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальные системы помощи при вождении являются вспомогательным инструментом. Они не могут выполнять оценку состояния дороги и дорожных условий вместо водителя и тем более не могут осуществлять управление автомобилем. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- Если интеллектуальные системы помощи при вождении неисправны, когда автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством или когда происходит буксировка другого автомобиля, отключите функции, связанные с интеллектуальным вождением.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Камера

Камеры используются для определения линий полосы движения, дорожных знаков, препятствий вокруг автомобиля и т. д., чтобы предоставить соответствующую информацию для работы интеллектуальных функций помощи при вождении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Самостоятельная модификация или ремонт камер строго запрещены.
- › При неправильной работе камеры возможно предоставление неточной информации об объектах; обнаружение линий полосы движения может быть ограничено.
- › Диапазон камеры ограничен и охватывает не все объекты.
- › В случае неисправности или повреждения камеры своевременно свяжитесь с сервисным центром для проведения ремонта или замены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функциональность камеры влияют многие факторы. Они могут привести к снижению эффективности обнаружения, возникновению задержек и ошибок обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- › Плохие условия освещения в течение суток.
- › Погодные условия: плохая видимость в условиях наличия дождя, снега или тумана.
- › Неровности дорожного полотна, вызывающие покачивание автомобиля.
- › Резкое изменение наружного освещения.
- › Попадание прямых солнечных лучей.
- › Деформация или повреждение ветрового стекла, приводящие к отклонениям положения и угла установки камеры.
- › Сложные перекрестки.
- › Слишком низкая или слишком высокая температура окружающей среды.
- › Влияние постороннего предмета на обзор камеры.
- › Влияние движущегося рядом транспортного средства на обзор камеры.
- › Тени на дороге от ограждений, навесов, деревьев и других подобных объектов.
- › Слабое освещение в туннеле.
- › Прохождение узких и крутых поворотов.
- › Нечеткая дорожная разметка.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если приборы показывают, что работа датчиков системы затруднена, необходимо проверить камеру и область вокруг нее на наличие загрязнений и предметов, создающих помехи. Это необходимо для нормальной работы системы.

Радары миллиметрового диапазона

Радары используются для обнаружения препятствий сбоку и сзади автомобиля и предоставления соответствующей информации для реализации интеллектуальных функций помощи при вождении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во избежание ограничения эффективности обнаружения категорически запрещается самостоятельно окрашивать или изменять бампер.
- › Функции, основанные на использовании радарных датчиков, при этом могут быть ограничены.
- › Диапазон действия радарных датчиков миллиметрового диапазона ограничен, поэтому объекты, находящиеся за этим диапазоном, не могут быть обнаружены.

- › Если радар неисправен или поврежден, своевременно свяжитесь с сервисным центром для проведения ремонта или замены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На работу радарных датчиков миллиметрового диапазона влияют многие факторы, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения, задержкам и ошибкам обнаружения. К таким факторам относятся следующие (помимо прочего):

- › Неблагоприятные погодные условия: туман, пыль, дождь, снег, пыльная буря и т. д.
- › Налипание посторонних материалов (снега, льды, воды и пыли) на поверхность радара или бампера.
- › Смещение или заслонение радара.
- › Повреждение радара или бампера в результате аварии, столкновения, а также из-за царапин.
- › Недостаточный размер обнаруживаемого объекта.
- › Влияние электромагнитных волн одинаковой частоты.
- › Воздействие на автомобиль очень высоких или очень низких температур окружающей среды и, как следствие, выход за пределы рабочего диапазона температуры радарных датчиков.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для обеспечения правильной работы радарных датчиков содержите область вокруг них и бампер в чистоте, очищайте данную область от налипших посторонних материалов: снега, льда, пыли и т. д.

При обнаружении посторонних материалов на поверхности радарных датчиков протрите ее мягкой тканью или очистите водой.

- › Не мойте радарные датчики с помощью водяной мойки высокого давления.
- › Не используйте острые или абразивные предметы для очистки.
- › Не используйте химические растворители или абразивные чистящие средства.

Помощь при движении вперед

Система помощи при движении вперед использует камеру, установленную в верхней части ветрового стекла, для распознавания автомобилей на полосе движения. При обнаружении риска столкновения с объектом, расположенным спереди, подается сигнал тревоги или система вмешивается в управление автомобилем для снижения риска столкновения.

Функции, связанные с помощью при движении вперед, можно настроить через меню **【Автомобиль】** → **【Ассистенты】** → **【Помощь при движении вперед】** центрального дисплея.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Гарантировать нормальную работу данной системы при любых обстоятельствах невозможно. Поэтому запрещается направлять автомобиль в сторону пешеходов, животных или транспортных средств в целях проверки системы, поскольку это может привести к серьезным повреждениям или получению травм.
- › В сложной дорожной ситуации система может осуществлять торможение, когда это не нужно. Например, при движении по строительной площадке, через рельсы или при попадании воды на переднюю часть автомобиля.
- › Система может работать некорректно или не работать в условиях плохой видимости (дождь, снег, туман, темное время суток).

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Система автоматического экстренного торможения включает в себя систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения и систему помощи при торможении.

При движении вперед данная функция определяет риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами (большинство неподвижных транспортных средств или транспортных средств, движущихся по одной полосе с автомобилем) перед ним в ограниченном диапазоне и активно подает предупредительные визуальные и звуковые сигналы, а также включает активное торможение, чтобы снизить скорость движения, минимизируя последствия столкновения, тем самым повышая уровень безопасности при вождении.

- › **【Выключить.】** : все функции автоматического экстренного торможения отключены.
- › **【Включить】** : функция автоматического экстренного торможения включена.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

При обнаружении пешеходов или транспортных средств в соответствующем диапазоне при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы в течение соответствующего периода времени подаются визуальные и звуковые сигналы тревоги, побуждающие водителя принять эффективные меры безопасного вождения.

Предупреждающие сообщения:

- › На комбинации приборов и в виде текстового сообщения.
- › Звуковое предупреждение.
- › Экстренное торможение.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Система помощи при торможении

При скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, в случае обнаружения риска столкновения с пешеходом или транспортным средством, водитель может не принять эффективных мер по обеспечению безопасности движения. В таком случае система будет управлять автомобилем для автоматического осуществления экстренного торможения, чтобы максимально избежать столкновения. Если столкновение неизбежно, скорость автомобиля будет максимально снижена, чтобы минимизировать его последствия. При этом система подает водителю визуальные и звуковые сигналы. В то же время аварийные сигнальные огни автомобиля быстро замигают, чтобы предупредить транспортные средства позади автомобиля и уменьшить риск столкновения сзади.

Система также обеспечивает определенную степень защиты от потенциальных рисков, связанных с поворотом на перекрестке. При повороте на перекрестке при скорости автомобиля в пределах рабочего диапазона системы, если в ограниченном диапазоне обнаружен риск столкновения со встречным транспортом или пешеходами, система применит торможение и замедление, чтобы минимизировать степень столкновения; автомобиль подаст визуальный и звуковой сигналы для предупреждения водителя; аварийные сигнальные огни автомобиля замигают, чтобы предупредить автомобили сзади и снизить риск столкновения с ним. Система может обнаруживать движущихся навстречу пешеходов и транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили, автобусы и т. д.) в ограниченном диапазоне.

Следующие аварийные сообщения подаются при нахождении системы в рабочем состоянии:

- › На комбинации приборов и в виде текстового сообщения.
- › Звуковое предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система автоматического экстренного торможения работает в диапазоне скоростей 5–150 км/ч.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › Система автоматического экстренного торможения — вспомогательная функция, срабатывающая при угрозе столкновения. В целях безопасности категорически запрещается проверять работу системы автоматического экстренного торможения, сознательно двигаясь навстречу пешеходам, велосипедистам и автомобилям.
- › Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией и не предназначена для полного предотвращения столкновений. Система может лишь минимизировать последствия фронтального столкновения посредством снижения скорости движения в пределах ограниченных возможностей автомобиля. Во избежание получения серьезных травм или нанесения повреждений водителю не рекомендуется полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения.
- › Система автоматического экстренного торможения ограничена рядом факторов и не может заменить оперативное торможение самим водителем. В то же время система не может выполнять функции при любых условиях вождения, окружающей среды, погоды и дорожных условиях. Система может подавать аварийные сигналы или осуществлять торможение, когда это не требуется, или не подавать аварийные сигналы и не тормозить, когда это требуется. Во время поездки водитель должен быть максимально сконцентрированным и быть готовым затормозить и (или) использовать рулевое управление во избежание столкновения. Во избежание или для уменьшения последствий столкновения не полагайтесь только на систему автоматического экстренного торможения.
- › Система автоматического экстренного торможения не отменяет требования в отношении соблюдения безопасной дистанции между автомобилем и пешеходами, велосипедистами и транспортными средствами, находящимися перед автомобилем. Не допускайте слишком близкого приближения к этим объектам или агрессивного вождения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

› При выключенной системе автоматического экстренного торможения автомобиль не будет подавать предупредительные сигналы или применять торможение, даже если обнаружит потенциальную опасность, поэтому рекомендуется не выключать эту функцию. Функция будет вновь включена после следующего включения питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие условия (в том числе) могут привести к несрабатыванию, прерыванию торможения или задержке срабатывания системы автоматического экстренного торможения:

- › Селектор переключения передач находится в положении R.
- › Электронная система стабилизации выключена или ее функции ограничены.
- › Ограниченность функции торможения (например, слишком холодные, горячие или мокрые детали тормозной системы, отсутствие надлежащего обслуживания автомобиля, чрезмерный износ тормозов и шин, не соответствующий требованиям уровень давления в шинах).

- › Ограниченность диапазона обнаружения или неисправность датчика (например, датчик заслонен, его поверхность загрязнена и т. д.).
- › Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- › Передние двери открыты.
- › Водитель уже нажал педаль тормоза.
- › Педаль акселератора нажата сильно или резко.
- › Водитель выполняет крутой поворот.
- › Выполняется поворот на перекрестке, когда сигнал поворота не включен в соответствии с правилами дорожного движения.
- › С момента срабатывания системы автоматического экстренного торможения прошло менее 20 секунд.
- › Другие транспортные средства, велосипедисты или пешеходы впереди не обнаружены.
- › Осуществляется движение по обледенелым, скользким, гравийным или пустынным дорогам.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Включенная система автоматического экстренного торможения может не снизить скорость автомобиля до полной остановки. Если система прерывает торможение, водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя.
- › Если водитель нажмет педаль акселератора, педаль тормоза или использует рулевое управление, когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, произойдет выход из системы автоматического экстренного торможения. Водитель должен быть готов взять на себя управление автомобилем.
- › При срабатывании системы автоматического экстренного торможения педаль тормоза автоматически и быстро опускается. Во избежание получения травм запрещается ставить ногу под педаль тормоза. Также запрещается помещать под педаль тормоза какие-либо предметы, которые могут препятствовать торможению.

- › Функция предупреждения системы автоматического экстренного торможения предназначена только для информирования водителя и не освобождает его от необходимости контролировать и оценивать ситуацию на дороге. Если система выдает визуальный текстовый и графический, звуковой сигнал тревоги, необходимо немедленно принять меры по предотвращению столкновения для устранения потенциального риска. Не полагайтесь на систему автоматического экстренного торможения для остановки автомобиля.
- › Система автоматического экстренного торможения предназначена для обеспечения безопасности вождения. Работа системы зависит от ряда факторов, поэтому не отвлекайтесь, соблюдайте действующие нормы и правила дорожного движения, а также соблюдайте осторожность при управлении автомобилем. Водитель всегда несет основную ответственность за безопасность вождения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следующие действия могут привести к тому, что система автоматического экстренного торможения не подаст сигнал тревоги или сигнал тревоги будет прерван, включая, помимо прочего:

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › Система автоматического экстренного торможения может не подать сигнал тревоги при нажатии на педаль тормоза водителем.
- › Система автоматического экстренного торможения может не подать сигнал тревоги или сигнал тревоги может прерваться, если водитель сильно или резко нажимает на педаль акселератора.
- › Система автоматического экстренного торможения может не подавать сигнал тревоги или сигнал тревоги может прерываться, когда водитель резко поворачивает рулевое колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На функции системы автоматического экстренного торможения могут оказывать воздействие объекты, которые ограничивают работу данной системы или делают ее неактивной. Такие объекты включают следующее, помимо прочего:

- › Встречные автомобили и мотоциклы.
- › Автомобили или мотоциклы, пересекающие дорогу.
- › Автомобили и мотоциклы, припаркованные поперек движения, под углом или в противоположном направлении.

- › Специальные транспортные средства, такие как тягачи, бетоносмесители и т. д.
- › Бытовые средства переноски и перемещения (например, детские коляски, дорожные чемоданы, тележки, инвалидные кресла и т. д.).
- › Необычные средства передвижения (например, конные экипажи, повозки с крупным скотом и т. д.).
- › Светофоры, предупреждающие знаки, дорожные ограждения (козусы и т. д.)
- › Мусорные баки, картонные коробки, тюки.
- › Стены, камни, обочины дорог.
- › Летающие или падающие объекты.
- › Животные.
- › Прочие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Способность обнаружения у соответствующих камер системы автоматического экстренного торможения является ограниченной, в связи с чем в следующих случаях (в том числе) могут возникать необязательные сигналы тревоги и торможения или пропущенные сигналы тревоги и торможения:

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › Высокая скорость движения автомобиля, при которой система может не идентифицировать неподвижные препятствия.
- › Транспортное средство, совершившее маневр на близком расстоянии перед впереди идущим автомобилем (особенно это относится к автобусам, грузовикам и т. д.).
- › Объекты, частично скрытые препятствиями, пешеходами, транспортными средствами и другими объектами.
- › При движении по скользким, извилистым дорогам или на склонах.
- › При появлении впереди автомобиля с прицепом, тягача, бетоносмесителя, транспортного средства нестандартной формы.
- › Загрязнения или наклейки на ветровом стекле, блокирующие обзор камеры.
- › При ограничении видимости погодными условиями (туман, пыль, дождь, снег, песчаная буря и т. д.).
- › При движении в темноте (например, на рассвете или в сумерках, ночью, в туннеле и т. д.).
- › Если цвет обнаруженного объекта практически совпадает с цветом окружающей среды.
- › При попадании яркого света на камеру либо при внезапном изменении силы освещения.

- › В случае внезапного изменения яркости окружающей среды (например, внезапный сильный свет, задний свет при въезде в туннель или выезде из туннеля).
- › При ограниченной возможности обнаружения других радаров или камер. (▷ Стр. 109)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вышеуказанные предупреждения, напоминания и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Другие факторы также могут препятствовать работе этой системы. Водитель должен оставаться сосредоточенным, постоянно следить за дорожной обстановкой и быть готовым принять меры по предотвращению столкновения. Во избежание или для уменьшения последствий столкновения запрещено полагаться только на систему автоматического экстренного торможения.

Чувствительность системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Поддерживается 3 уровня чувствительности.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › **【Низкая】**: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль приближается к пешеходам или автомобилям, находящимся перед ним.
- › **【Стандартная】**: система подает предупреждающий сигнал, когда расстояние между автомобилем и пешеходами или транспортными средствами перед ним устанавливается системой как нормальное значение.
- › **【Высокая】**: система подает предупреждающий сигнал, когда автомобиль находится на большом расстоянии от пешеходов или транспортных средств, находящихся перед ним.

Интеллектуальное прохождение поворотов

Функцию интеллектуального прохождения поворотов можно включить или выключить.

Когда переключатель интеллектуального прохождения поворотов на дисплее мультимедийной системы включен, после включения системы круиз-контроля, если скорость автомобиля, входящего в поворот, слишком высокая, функция интеллектуального прохождения поворотов снизит скорость автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При входе в поворот, выходе из него или во время поворота система может своевременно не обнаружить впереди идущий по той же полосе автомобиль, в таком случае возможно запоздалое торможение. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять под контроль управление автомобилем.
- › При движении по изгибу дороги система может ошибочно определять автомобили, движущиеся по другой полосе, что может привести к ненужному торможению.
- › Если при движении по дороге с крутыми поворотами (по извилистой дороге) впереди идущий автомобиль выходит из зоны обнаружения датчика, это может привести к внезапному прибавлению скорости. Водитель должен быть внимателен и готов в любой момент взять под контроль управление автомобилем.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Система мониторинга слепых зон

Данная система с помощью датчиков, расположенных по обеим сторонам заднего бампера, может распознать находящиеся сзади или на соседней полосе транспортные средства. Если существует риск столкновения, система подает предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения безопасности движения.

Функции, связанные с системой мониторинга слепых зон, можно настроить с помощью меню **【Автомобиль】** → **【Ассистенты】** → **【Система мониторинга слепых зон】** на центральном дисплее.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Поддерживайте чистоту зон по бокам заднего бампера. Здесь не должно быть наклеек, льда, снега, грязи и прочих посторонних предметов, которые могут помешать нормальной работе датчиков.

- › Неправильное техническое обслуживание или переоборудование автомобиля могут вызвать смещение датчиков и нарушить нормальную работу системы мониторинга слепых зон. Поэтому рекомендуется обращаться за техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля в официальные сервисные центры.
- › Данная система не работает надлежащим образом при буксировке другого автомобиля, поэтому в таком случае ее необходимо отключить.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых ситуациях система может не срабатывать или срабатывать некорректно. Например:

- › Если объект не движется (автомобиль, пешеход и т. д.).
- › Во время дождя, снегопада и при иных неблагоприятных погодных условиях.
- › При движении на крутых поворотах, склонах, очень широких или очень узких дорогах.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Предупреждающие индикаторы



5DBDF0E068C1

Предупреждающие индикаторы расположены на наружных зеркалах с обеих сторон в указанных местах.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Запрещено наклеивать что-либо на индикатор, поскольку это может препятствовать оповещениям системы.

Система помощи при смене полосы движения (LCA)

Если во время движения (со скоростью более 12 км/ч) система обнаруживает наличие транспортного средства в «слепой зоне» наружного зеркала или быстро приближающееся транспортное средство на соседней полосе, на соответствующем наружном зеркале загорается предупреждающий индикатор. Если при этом водитель включит указатель поворота в соответствующую сторону, индикатор мигает и раздастся звуковое оповещение, информирующее об опасности при смене полосы.

Система предупреждения при открытии двери (DOW)

После остановки автомобиля система отслеживает приближающиеся по двум соседним полосам транспортные средства, велосипеды и иные объекты. Если возникает риск столкновения с вышеуказанными объектами, загорается предупреждающий индикатор на соответствующей стороне. Если при этом водитель или пассажир продолжит открывать дверь, индикатор мигает и раздастся звуковое предупреждение, информирующее об опасности при продолжении открывания двери.

Функция предупреждения при открытии двери будет работать корректно только в следующих ситуациях:

- › Питание находится в режиме ON.
- › В течение 3 минут после переключения режима питания с ON на OFF.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если установленное время функции задержки энергосбережения меньше 3 минут, она будет выполнена в соответствии с настройками задержки энергосбережения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Система предупреждения об опасности наезда сзади (RCW)

Когда система обнаруживает, что сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует риск столкновения, левый и правый указатели поворота начинают быстро мигать, напоминая водителю движущегося сзади транспортного средства о необходимости соблюдения правил безопасного вождения. При этом на комбинации приборов появляется сообщение и раздается звуковой предупреждающий сигнал, сообщающий водителю о приближении опасного объекта.

Предупреждение/торможение при выезде задним ходом

【Предупреждение при выезде задним ходом】: если после включения функции помощи при выезде задним ходом система обнаружит риск столкновения с движущимся автомобилем в слепой зоне зеркала заднего вида, она подаст предупреждающий сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.

【Система торможения при движении задним ходом】: если после включения функции помощи при выезде задним ходом система определит риск столкновения, она его снизит, выполнив торможение.

И УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция предупреждения/торможения при выезде задним ходом в некоторых случаях ограничена.

Например:

- › При наличии препятствий.
Система не может обнаруживать объекты позади себя через другие припаркованные автомобили или препятствия.
- › При слишком низкой или слишком высокой скорости автомобиля.
- › При резком нажатии на педаль акселератора.
- › При быстром вращении рулевого колеса.

Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе разработана для движения по скоростным и другим трассам с хорошими дорожными условиями. С помощью камеры на ветровом стекле она распознает разделительную полосу на дорожном полотне и может, при случайном отклонении автомобиля от полосы движения, обратить на это внимание водителя для коррекции маршрута. Некоторые функции системы помогают водителю изменить траекторию движения, чтобы снизить риск столкновения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Функции, связанные с системой помощи при движении по полосе, можно настроить с помощью меню **【Автомобиль】** → **【Ассистенты】** → **【Помощь при движении по полосе】** на центральном дисплее.

ВНИМАНИЕ

Система помощи при движении по полосе может нормально работать только при четкой дорожной разметке. В некоторых случаях она может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- › При наличии нечеткой, размытой дорожной разметки, нестандартной дорожной разметки либо чем-либо закрытой дорожной разметки.
- › Если на дорожном полотне имеются объекты, которые препятствуют распознаванию разметки (например, лужи, трещины, колеи, текстовые отметки, пешеходные переходы, выступы или впадины и др.).
- › При плохой видимости (например, в дождливую или снежную погоду, туман, темное время суток).
- › При сильном боковом ветре.
- › При слиянии или расхождении полос.

- › При попадании яркого света на камеру либо при внезапном изменении силы освещения.
- › Если ветровое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или чем-либо закрыто.
- › При крутых поворотах, движении по узким дорогам и дорогам с боковым уклоном.
- › При слишком сильном приближении к впереди идущему автомобилю и, как результат, создании препятствия для зоны обнаружения камеры.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если перед пересечением разметки, разграничивающей полосы движения, водитель включил указатель поворота, повернул руль, нажал педаль акселератора или тормоза, система не будет вмешиваться в процесс управления. В этих случаях система будет считать, что водитель активно управляет автомобилем.
- › Если водитель слабо удерживает рулевое колесо, система может не распознать его присутствие и на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция помощи при движении по полосе не является полностью автоматической и не может заменить визуальный контроль. Она требует внимания со стороны водителя и нахождения рук на рулевом колесе во время использования. Не допускается полностью полагаться на систему помощи при движении по полосе.

Функция помощи при движении по полосе

После включения функции помощи при движении по полосе можно выбрать вид помощи.

- › **【Способы предупреждения】**: система может подать сигнал тревоги, когда автомобиль произвольно отклоняется от полосы движения, напоминая водителю о необходимости соблюдения правил безопасного вождения.
- › **【Помощь при движении по полосе】**: система помогает водителю скорректировать положение рулевого колеса, чтобы находиться в полосе движения, когда автомобиль произвольно отклоняется от нее. Если коррекция не выполнена, подается предупреждающий сигнал, напоминающий водителю о необходимости соблюдения правил безопасного движения.

Если система обнаруживает, что водитель активно управляет автомобилем, функция удержания в полосе движения отключается и возвращает управление водителю.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Функция помощи при движении по полосе может работать только в том случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.
- › Функция помощи при движении по полосе не управляет автомобилем непрерывно и будет управлять им только в том случае, если обнаружит отклонение от линии полосы движения на одной из сторон полосы.
- › Функция помощи при движении по полосе предназначена только для сигнализации и не контролирует автомобиль, поэтому водителю необходимо своевременно управлять рулевым колесом, когда функция удержания в полосе подает сигнал тревоги.

При включенной функции помощи при движении по полосе на комбинации приборов отображаются следующие деления полосы движения:

- › Не отображается: указывает на то, что система не обнаружила границы полосы движения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › Серый цвет: означает, что система обнаружила границы полосы движения.
- › Зеленый цвет: означает, что система выполняет корректировку положения рулевого колеса.
- › Мигание красным цветом: означает, что система подает сигнал тревоги — водителю необходимо немедленно скорректировать направление движения и вернуться на свою полосу.
- › При выходе из полосы движения или смене полосы внешняя сторона полосы является обочиной.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция экстренного удержания в полосе движения может работать только в том случае, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–150 км/ч.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых случаях функция экстренного удержания в полосе движения может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

Способы предупреждений

Существует 3 типа предупреждений:

【Вибрация】 , 【Звук】 , 【Вибрация + Звук】 .

Чувствительность предупреждения

Чувствительность включает 3 уровня:

【Низкая】 , 【Стандартная】 и 【Высокая】 .

Система экстренного удержания в полосе движения (ELK)

После включения функции при наступлении аварийной ситуации система будет более активно корректировать положение рулевого колеса, чтобы снизить риск столкновения. Например:

- › При выходе из полосы движения или смене полосы существует риск столкновения с транспортными средствами на соседних полосах.
- › Если объект имеет сравнительно небольшие размеры (мотоцикл, велосипед и т. д.).
- › Если объект не движется.
- › При сильном сближении с впереди идущим автомобилем и появлении препятствия в зоне обнаружения камеры.
- › При сильном приближении позади идущего автомобиля и появлении препятствия в зоне обнаружения камеры.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Система интеллектуального уклонения

Если после включения этой функции и при включенной системе интеллектуального круиз-контроля система распознает приближающееся крупногабаритное транспортное средство (фура, грузовой автомобиль, автобуси т. д.), движущееся по соседней полосе, она будет управлять автомобилем таким образом, чтобы он уклонился от этого транспортного средства. После уклонения от крупногабаритного транспортного средства функция возвращает автомобиль в центр выбранной полосы движения.

I УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция интеллектуального уклонения может работать, только когда скорость автомобиля находится в диапазоне 60–140 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Следующие ситуации могут привести к отказу работы функции интеллектуального уклонения:

- › Когда система распознает, что с одной стороны находится крупногабаритное транспортное средство, а с другой стороны также находится транспортное средство или обочина дороги.

- › В темное время суток, во время сильного тумана, дождя, снегопада и при других неблагоприятных погодных условиях.
- › При движении автомобиля по извилистой дороге.

Система адаптивного круиз-контроля

На автомагистрали с низкой интенсивностью движения система адаптивного круиз-контроля позволяет автомобилю двигаться на заданной скорости без нажатия педали акселератора. Когда система обнаруживает, что скорость движущегося впереди транспортного средства меньше установленной скорости круиз-контроля, автомобиль начнет следовать за данным транспортным средством на установленном безопасном расстоянии.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Данная система является вспомогательной. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › Неправильное использование вспомогательной системы круиз-контроля может привести к столкновению.
- › Систему адаптивного круиз-контроля можно использовать только в хороших погодных условиях при движении по свободным трассам.
- › Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля в городе, на извилистых, узких, скользких дорогах, во время дождя и в других неблагоприятных погодных условиях.

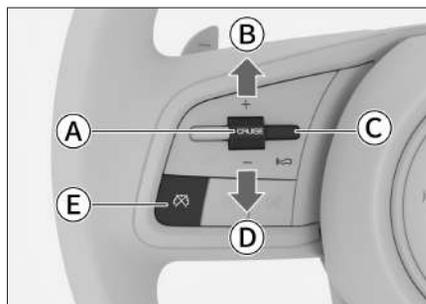
- › Не рекомендуется использовать систему адаптивного круиз-контроля при движении на уклоне по следующим причинам:

При движении вверх или вниз по склону система адаптивного круиз-контроля не может поддерживать установленную скорость.

Система может оказаться не в состоянии обнаружить впереди идущий автомобиль после того, как он преодолет вершину или основание склона, что приведет к резкому ускорению или позднему торможению.

- › При буксировке других транспортных средств система адаптивного круиз-контроля не может нормально работать. В это время запрещено использовать систему.

Кнопки управления



- А Включение режима круиз-контроля **【CRUISE】**
- В Увеличение скорости круиз-контроля **【+】**
- С Кнопка регулирования дистанции
- Д Снижение скорости круиз-контроля **【-】**
- Е Выход из режима круиз-контроля

Включение режима круиз-контроля

Для включения функции адаптивного круиз-контроля необходимо выполнение следующих условий:

- › Все двери полностью закрыты.
- › Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- › Двигатель запущен, установлена передача D.
- › Включена электронная система стабилизации.
- › Стояночный тормоз не используется.
- › Скорость автомобиля ниже 150 км/ч.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › Выбран режим вождения «Стандарт», «Эко» или «Спорт».
1. Если во время движения выполнены условия включения адаптивного круиз-контроля, на комбинации приборов загорается серый индикатор системы адаптивного круиз-контроля
 2. Чтобы включить систему адаптивного круиз-контроля, нажмите и отпустите кнопку **【CRUISE】** на левой стороне рулевого колеса. При этом на комбинации приборов загорится зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля .

Значение минимальной заданной скорости для системы адаптивного круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на текущую скорость.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.

Регулировка скорости круиз-контроля

Кратковременное переключение кнопки **【CRUISE】** в зону **【+】** или **【-】** позволяет увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля с небольшим шагом.

Переключение кнопки **【CRUISE】** в зону **【+】** или **【-】** с дальнейшим ее удержанием позволяет непрерывно увеличивать или уменьшать скорость круиз-контроля. Когда скорость достигнет желаемого значения, отпустите кнопку.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только в случае свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль следует за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции между автомобилями

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулирования дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если автомобиль находится слишком близко к идущему впереди автомобилю и не может быть достаточно замедлен автоматически с помощью круиз-контроля, система укажет, что необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы сохранить безопасную дистанцию. Однако по причине ограничений датчиков, система не всегда может своевременно отправлять запросы на перехват управления.
- › Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- › При движении по мокрой скользкой дороге необходимо выбирать большую дистанцию, чем при движении по сухой трассе.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- › Нажмите на педаль тормоза.
- › Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля  на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- › При движении с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.
- › При включении передачи N, R или P.
- › При отстегивании ремня безопасности водителя.
- › При открывании двери водителя.
- › При включении стояночного тормоза.
- › При срабатывании антиблокировочной тормозной системы.
- › При срабатывании системы помощи при движении на спуске.
- › При включении/выключении электронной системы стабилизации.
- › При срабатывании противобуксочной системы.
- › При откатывании автомобиля назад.
- › При перегреве тормозных дисков.
- › При остановке двигателя автомобиля.
- › При выборе режима движения, отличного от Стандарт, Эко или Спорт.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Восстановление скорости круиз-контроля

После отмены заданной круиз-контролем скорости во время движения, нажмите и удерживайте кнопку

【CRUISE】 на левой стороне рулевого колеса несколько секунд, а затем отпустите ее, чтобы восстановить ранее заданную скорость.

Функция следования за транспортным средством

Данная функция позволяет автоматически следовать за движущимся впереди автомобилем в диапазоне скорости 0–150 км/ч.

В условиях пробок система будет вслед за автомобилем впереди снижать скорость вплоть до остановки.

При этом:

- › Если в течение 3 секунд впереди идущее транспортное средство начнет движение, Ваш автомобиль будет следовать за ним автоматически.
- › Если впереди идущий автомобиль не двигался в течение длительного времени (от 3 секунд до 3 минут), чтобы перезапустить систему, нужно слегка нажать на педаль акселератора.
- › Если впереди идущий автомобиль не двигается в течение более 3 минут, автоматически включается стояночный тормоз.

- › Если водитель открыл дверь автомобиля или отстегнул ремень безопасности, автоматически включается стояночный тормоз.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При отключении системы круиз-контроля функция следования за транспортным средством автоматически отключается.

Интеллектуальное прохождение поворотов

Подробнее см. «Помощь при движении вперед» → «Интеллектуальное прохождение поворотов».

(▷ Стр. 120)

Ограничения функции

Система круиз-контроля может не предпринять меры по торможению в следующих ситуациях:

- › Впереди неожиданно возникает другое транспортное средство.
- › Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.
- › По той же полосе движется встречное транспортное средство.
- › Полосу движения пересекают другие транспортные средства или объекты.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › При наличии на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
- › Впереди движущееся транспортное средство резко снизило скорость.
- › Хлопья снега, брызги воды или грязи от движущихся рядом транспортных средств мешают работе датчика.
- › При приподнятой передней части автомобиля вследствие перегруженного багажного отделения или по иным причинам.
- › При повороте или сужении дороги.
- › При малых габаритах хвостовой части или большом дорожном просвете у впереди движущегося транспортного средства.
- › В случае возникновения неустойчивости в работе рулевого управления или по причине неустановившегося положения автомобиля в полосе движения.
- › При наличии дождя, снега, тумана, пыли и в иных неблагоприятных погодных условиях.
- › При движении по крутым склонам.

Система интеллектуального круиз-контроля

Работа системы интеллектуального круиз-контроля основана на адаптивном круиз-контроле. Когда датчик обнаруживает границу полосы движения, система позволяет водителю удерживать автомобиль в середине полосы движения и помогает водителю безопасно и легко управлять автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

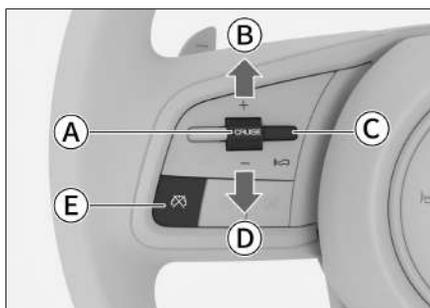
Система не может правильно действовать при любых условиях движения, погодных и дорожных условиях. Способность датчиков распознавать объекты при плохой освещенности (например, ночью, в пасмурную погоду), при быстрых изменениях освещенности (например, при въезде и выезде из туннеля), при наличии больших теней на поверхности (объекты, элементы ландшафта, проецируемые на дорогу) ограничена, поэтому система не может заменить водителя при оценке дорожных условий. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля водитель должен держать руки на рулевом колесе и следить за дорожной ситуацией. Если водитель долго не держит руки на рулевом колесе, система подаст звуковой сигнал, предупреждая его о необходимости взять на себя управление автомобилем. Если водитель не сделает этого вовремя, система интеллектуального круиз-контроля автоматически отключится, а скорость автомобиля снизится. Во избежание аварий рекомендуется вовремя взять управление автомобилем на себя.

Кнопки управления



172A3F9C9097

- Ⓐ Включение режима круиз-контроля **【CRUISE】**
- Ⓑ Увеличение скорости круиз-контроля **【+】**

- Ⓒ Кнопка регулирования дистанции
- Ⓓ Снижение скорости круиз-контроля **【-】**
- Ⓔ Выход из режима круиз-контроля

Включение режима круиз-контроля

Для включения функции интеллектуального круиз-контроля необходимо выполнение следующих условий:

- › Все двери полностью закрыты.
- › Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- › Двигатель запущен, установлена передача D.
- › Включена электронная система стабилизации.
- › Стояночный тормоз не используется.
- › Скорость автомобиля ниже 150 км/ч.
- › Выбран режим вождения «Стандарт», «Эко» или «Спорт».
- › Система определяет границу полосы.

Если указанные условия не выполняются и система отключается, водитель должен немедленно взять на себя управление педалями тормоза и акселератора, а также рулевым колесом, чтобы контролировать скорость и направление движения автомобиля.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

1. Если во время движения выполняются условия для включения режима интеллектуального круиз-контроля, на комбинации приборов загорается серый индикатор режима интеллектуального круиз-контроля

2. Дважды нажмите и отпустите кнопку **【CRUISE】** на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, при этом на комбинации приборов загорится зеленый индикатор интеллектуального круиз-контроля .

Значение минимальной заданной скорости для системы интеллектуального круиз-контроля составляет 30 км/ч. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на 30 км/ч; если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система устанавливает скорость круиз-контроля на текущую скорость.

Регулировка скорости круиз-контроля

Кратковременное переключение кнопки **【CRUISE】** в зону **【+】** или **【-】** позволяет увеличить или уменьшить скорость круиз-контроля с небольшим шагом.

Переключение кнопки **【CRUISE】** в зону **【+】** или **【-】** с дальнейшим ее удержанием позволяет непрерывно увеличивать или уменьшать скорость круиз-контроля. Когда скорость достигнет желаемого значения, отпустите кнопку.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Автомобиль набирает установленную скорость только в случае свободной дороги впереди. В противном случае автомобиль следует за движущимся впереди транспортным средством на установленной дистанции.

Настройка уровня дистанции между автомобилями

Чтобы настроить уровень дистанции, нажмите кнопку регулирования дистанции на левой стороне рулевого колеса.

Данный параметр не является фиксированной величиной. В пределах одного уровня дистанции он может изменяться в зависимости от скорости движения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если автомобиль находится слишком близко к идущему впереди автомобилю и не может быть достаточно замедлен автоматически с помощью круиз-контроля, система укажет, что необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы сохранить безопасную дистанцию. Однако по причине ограничений датчиков, система не всегда может своевременно отправлять запросы на перехват управления.
- › Слишком малая установленная дистанция может привести к несвоевременному реагированию при возникновении аварийной ситуации. Водитель несет полную ответственность за установление разумной дистанции.
- › При движении по мокрой скользкой дороге необходимо выбирать большую дистанцию, чем при движении по сухой трассе.

Выход из режима круиз-контроля

Существует два способа выхода из режима круиз-контроля:

- › Нажмите на педаль тормоза.
- › Нажмите кнопку выхода из режима круиз-контроля  на левой стороне рулевого колеса и отпустите ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отключения интеллектуального круиз-контроля автомобиль не будет управляться системой круиз-контроля. Водитель должен немедленно взять на себя управление рулевым колесом, педалью акселератора и педалью тормоза во избежание возникновения опасной ситуации.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если водитель прикладывает большее усилие к рулевому колесу или поворачивает его в противоположном направлении, он временно перехватывает управление рулевым колесом. Функция интеллектуального круиз-контроля временно блокируется, выполняется только управление скоростью, и система переходит в режим адаптивного круиз-контроля. После того как водитель прекратит управление рулевым колесом, система интеллектуального круиз-контроля автоматически включится снова.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функция круиз-контроля автоматически отключается в следующих ситуациях:

- › При движении с набором скорости нажатием педали акселератора в течение более 15 минут.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › При включении передачи N, R или P.
- › При отстегивании ремня безопасности водителя.
- › При открывании двери водителя.
- › При включении стояночного тормоза.
- › При срабатывании антиблокировочной тормозной системы.
- › При срабатывании системы помощи при движении на спуске.
- › При включении/выключении электронной системы стабилизации.
- › При срабатывании противобуксовочной системы.
- › При откатывании автомобиля назад.
- › При перегреве тормозных дисков.
- › При остановке двигателя автомобиля.
- › При выборе режима вождения, отличного от Стандарт, Эко или Спорт.

Восстановление скорости круиз-контроля

После отмены заданной круиз-контролем скорости во время движения, нажмите и удерживайте кнопку **【CRUISE】** на левой стороне рулевого колеса несколько секунд, а затем отпустите ее, чтобы восстановить ранее заданную скорость. В этом случае снова дважды последовательно нажмите кнопку **【CRUISE】** на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля.

Система интеллектуального уклонения

Подробнее см. «Система помощи при движении по полосе» → «Система интеллектуального уклонения».

(▷ Стр. 127)

Ограничения функции

Система круиз-контроля может не предпринять меры по торможению в следующих ситуациях:

- › Впереди неожиданно возникает другое транспортное средство.
- › Ваш автомобиль движется на высокой скорости, а другое транспортное средство впереди движется на низкой скорости или стоит на месте.
- › По той же полосе движется встречное транспортное средство.
- › Полосу движения пересекают другие транспортные средства или объекты.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › При наличии на дороге пешеходов, животных, дорожных заграждений, конусов, прицепов, специальных и малогабаритных транспортных средств (например, велосипед, мотоцикл и т. д.).
 - › Впереди движущееся транспортное средство резко снизило скорость.
 - › Хлопья снега, брызги воды или грязи от движущихся рядом транспортных средств мешают работе датчика.
 - › При приподнятой передней части автомобиля вследствие перегруженного багажного отделения или по иным причинам.
 - › При повороте или сужении дороги.
 - › При малых габаритах хвостовой части или большом дорожном просвете у впереди движущегося транспортного средства.
 - › В случае возникновения нестабильности в работе рулевого управления или по причине неустановившегося положения автомобиля в полосе движения.
 - › При наличии дождя, снега, тумана, пыли и в иных неблагоприятных погодных условиях.
 - › При движении по крутым склонам.
- При определенных обстоятельствах функция интеллектуального круиз-контроля может не работать или работать некорректно. Например:
- › Если отсутствуют линии дорожной разметки или если линии дорожной разметки с обеих сторон являются нечеткими, линии разграничения полос являются нестандартными или чем-либо скрыты.
 - › Если на дорожном полотне имеются объекты, которые препятствуют распознаванию разметки (например, лужи, трещины, колеи, текстовые отметки, выступы или впадины и др.).
 - › При плохой видимости (например, в дождливую или снежную погоду, туман, темное время суток).
 - › При сильном боковом ветре.
 - › При слиянии или расхождении полос, а также нечетком разделении полос, например на перекрестках, съездах с автомагистрали, в зонах ожидания и т. д.
 - › Когда на камеру попадает яркий свет либо при внезапном изменении силы освещения.
 - › Если ветровое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или чем-либо закрыто.
 - › При повороте или сужении дороги.
 - › При слишком сильном приближении к впереди идущему автомобилю и, как результат, создании препятствия для зоны обнаружения камеры.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

Дорожные знаки

Данная система распознает дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает их на комбинации приборов, чтобы помочь водителю в управлении автомобилем.

На центральном дисплее выберите **【Автомобиль】** → **【Ассистенты】** → **【Дорожные знаки】**, чтобы настроить функцию распознавания дорожных знаков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данная функция только напоминает водителю о необходимости обратить внимание на дорожные знаки. Она не может использоваться вместо водителя и самостоятельно оценивать информацию о скоростных ограничениях на дороге.

Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда управлять автомобилем с осторожностью и соблюдать соответствующие требования законодательства и правила дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система будет работать нормально только при условии, что знак ограничения скорости хорошо виден. В некоторых случаях она может не срабатывать или срабатывать неправильно. Например:

- › Если дорожный знак выцвел.
- › Если дорожный знак расположен на повороте.
- › Если дорожный знак расположен под неправильным углом.
- › Если дорожный знак качается или поврежден.
- › Если дорожный знак полностью или частично скрыт.
- › Если дорожный знак полностью или частично покрыт льдом, снегом, инеем, пылью и т. д.
- › Если дорожный знак расположен слишком далеко или автомобиль движется на слишком большой скорости.
- › Если дорожный знак или предупреждение об ограничении скорости расположены на поверхности дороги.
- › При плохой видимости (например, в дождливую или снежную погоду, туман, темное время суток).
- › Когда на камеру попадает яркий свет либо при внезапном изменении силы освещения.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › Если ветровое стекло вокруг камеры загрязнено, обледенело, повреждено или чем-либо закрыто.
- › При слишком сильном приближении к впереди идущему автомобилю и, как результат, создании препятствия для зоны обнаружения камеры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Единица измерения скорости, распознаваемой системой, соответствует единице измерения скорости на комбинации приборов автомобиля.
- › Если один знак отображает несколько значений ограничения скорости, система покажет наибольшее.
- › При наличии нескольких знаков ограничения скорости, система может посчитать применимым знак с максимальным значением, поэтому при движении следует руководствоваться фактическим ограничением для данной полосы движения.
- › При выполнении поворота система может не распознать знак ограничения скорости.

Распознавание дорожных знаков

После включения функции дорожные знаки распознаются и отображаются на комбинации приборов для помощи водителю.

Ограничение скорости круиз-контроля

После включения функции распознавания дорожных знаков также можно включить функцию ограничения скорости круиз-контроля.

Если при включенной функции круиз-контроля система обнаруживает знак ограничения скорости, значение на котором равно или выше 30 км/ч, система предложит водителю привести текущую скорость круиз-контроля в соответствие со знаком ограничения скорости.

Предупреждение о превышении скорости

После включения функции распознавания дорожных знаков можно включить функцию предупреждения о превышении скорости. Если после распознавания знака ограничения скорости водитель превысил скорость, система подаст предупреждающий сигнал, уведомляя о необходимости как можно быстрее снизить скорость до возвращающей ее в требуемый диапазон.

Чувствительность системы предупреждения о превышении скорости

Можно установить время подачи предупреждающего сигнала о превышении скорости в соответствии с предпочтениями водителя.

Интеллектуальные системы помощи при вождении

- › При установке значения 0: система подаст сигнал тревоги, как только автомобиль достигнет установленного ограничения скорости.
- › При установке значения больше 0: система подаст сигнал тревоги только тогда, когда автомобиль превысит установленное ограничение скорости.
- › При установке значения меньше 0: система подает сигнал тревоги заранее, до достижения автомобилем установленного ограничения скорости.

Система проекционного дисплея

Описание системы

Проекционный дисплей (HUD) обеспечивает проецирование соответствующей информации на область, находящуюся в пределах поля зрения водителя. Такой подход позволяет водителю видеть информацию об автомобиле во время движения без необходимости смотреть вниз, что позволяет не отвлекаться и не напрягать глаза, поскольку не нужно переводить взгляд между дорогой и комбинацией приборов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › В определенных погодных условиях (например, дождь, снегопад, яркий солнечный свет и т. д.) проекционный дисплей может отображать информацию нечетко или с помехами.
- › Некоторые солнцезащитные очки могут исказить считываемую информацию.

Использование и настройки

После запуска автомобиля Вы можете включить и настроить соответствующие функции через меню на центральном дисплее **【Автомобиль】** → **【Салон】** → **【Проекционный дисплей】**. После включения проекционного дисплея доступны следующие настройки:

- › Настроить изображение HUD можно через вкладки **【Яркость】**, **【Высота】** и **【Наклон】**.
- › **【Настройка проекционного дисплея на руле】**: можно регулировать положение и яркость изображения HUD с помощью кнопок на рулевом колесе.
- › **【Выбор режима】**: позволяет настроить режим отображения HUD.
- › **【Отображаемая информация】**: позволяет настроить содержимое изображения HUD.
- › **【Режим «Снег»】**: включение этой функции позволяет усилить проекционный эффект HUD во время движения автомобиля по заснеженной местности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется наносить пленку на ветровое стекло, пленка влияет на изображение HUD. Если Вы чувствуете, что изображение HUD становится размытым после нанесения пленки, рекомендуется удалить ее.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В зависимости от комплектации автомобиля пункты настройки HUD на дисплее мультимедийной системы могут немного отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Системы безопасности

Меры предосторожности при использовании систем безопасности

Безопасность движения

Не пренебрегайте правилами безопасного вождения по причине того, что автомобиль оснащен системами безопасности. Необходимо на протяжении всей поездки контролировать скорость и манеру вождения в соответствии с условиями видимости, погодой, состоянием дорожного покрытия, транспортной ситуацией.

Переоборудование

Переоборудование подвески и использование шин или колес, отличных от указанных, влияет на работу систем помощи при вождении и может привести к их сбою.

Шумы и вибрация

Во время работы некоторых вспомогательных систем (например, антиблокировочной тормозной системы) может возникать вибрация и раздаваться звук работы электрооборудования. Это не свидетельствует о неполадках.

После запуска двигателя от сторонней аккумуляторной батареи из-за разрядки аккумуляторной батареи автомобиля двигатель может работать нестабильно, и могут загореться индикаторы антиблокировочной тормозной системы или электронной системы стабилизации. Это связано с пониженным напряжением аккумуляторной батареи и не свидетельствует о неисправности этих систем.

Антиблокировочная тормозная система

При экстренном торможении или торможении на скользкой поверхности антиблокировочная система (ABS) предотвращает блокировку колес, помогая контролировать управление автомобилем.

ВНИМАНИЕ

При экстренном торможении не нажимайте на педаль тормоза несколько раз с малым усилием. Это приведет к увеличению тормозного пути. Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В нижеперечисленных ситуациях тормозной путь Вашего автомобиля может быть длиннее по сравнению с автомобилями без ABS:

- › При движении по грязи, песку или снегу.
- › При движении с цепями противоскольжения.
- › При движении по ухабистой дороге.
- › При движении по дороге с выбоинами или неровной дороге.

В следующих случаях система ABS может работать недостаточно эффективно:

- › При плохом сцеплении шин (например, при использовании чрезмерно изношенных шин на заснеженной дороге).
- › При движении на высокой скорости по мокрой дороге.

Электронная система распределения тормозных усилий

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, повышая эффективность торможения, а также помогая системе ABS обеспечивать стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении

Резкое нажатие педали тормоза может активировать систему помощи при экстренном торможении, которая увеличит эффективность торможения и сократит тормозной путь.

Электронная система стабилизации

Электронная система стабилизации (ESC) снижает риск заносов и в некоторых условиях притормаживает отдельные колеса, повышая устойчивость движения.

Когда электронная система стабилизации включена, на комбинации приборов мигает желтый индикатор ESC . В это время следует соблюдать особую осторожность.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В обычных условиях система ESC должна быть всегда включена. Систему можно выключить только в следующих исключительных случаях:

- › При движении с цепями противоскольжения.
- › При движении по рыхлому грунту или глубокому снегу.
- › Когда автомобиль застрял и его необходимо освободить.

Системы безопасности

После прекращения действия этих ситуаций система ESC должна быть незамедлительно включена.

Включение и выключение

После запуска ESC можно включить или выключить через центральный дисплей в меню **【Автомобиль】** → **【Вождение】** → **【Система стабилизации】**.

Появление на комбинации приборов желтого индикатора ESC OFF  указывает на отключение данной функции; в противном случае ESC включена.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В следующих случаях система ESC включается автоматически:

- › При каждом запуске двигателя.
- › Когда скорость автомобиля превышает 85 км/ч.

Противобуксовочная система

При начале движения или ускорении на скользком дорожном покрытии противобуксовочная система (TCS) помогает сохранить силу тяги и предотвращает пробуксовку ведущих колес.

Система предотвращения опрокидывания

Во время прохождения поворота система предотвращения опрокидывания (RMI) отслеживает движение автомобиля и оценивает риск его опрокидывания. При наличии такого риска система замедляет одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание.

Система смягчения вторичного столкновения

Система смягчения вторичного столкновения (SCM) позволяет автоматически затормозить автомобиль после первого столкновения (детонация подушки безопасности), чтобы снизить скорость или остановить автомобиль, тем самым снизив вероятность вторичного столкновения и степень травмы.

Система помощи при трогании на подъеме

При трогании на подъеме и после отпущения водителем педали тормоза система помощи при трогании на подъеме (HHC) будет поддерживать тормозное усилие еще около 2 секунд, предотвращая откат автомобиля.

Системы безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если крутизна склона превышает 30°, при трогании на подъеме автомобиль может откатиться назад. Поэтому не следует чрезмерно полагаться на систему ННС. Соблюдайте правила безопасности движения.

Система помощи при движении на спуске

Система помощи при движении на спуске (HDC) осуществляет торможение при движении вниз по склону, обеспечивая безопасное и ровное движение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Система помощи при движении на спуске является вспомогательной. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения и должен постоянно следить за обстановкой на дороге.
- › Если склон слишком крутой, система HDC, вероятно, не сможет поддерживать равномерный спуск. В таком случае контролируйте движение при помощи педали тормоза.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Рекомендуется использовать систему HDC при движении на низких передачах.

- › При превышении автомобилем скорости 60 км/ч система HDC автоматически отключится.
- › После включения системы HDC скорость по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза.

Включение и выключение



2107BA3E4164

Если питание находится в режиме ON или двигатель включен, нажмите кнопку , чтобы включить или выключить HDC.

- › После включения системы HDC на комбинации приборов загорается желтый индикатор системы помощи при движении на спуске .
- › После выключения системы HDC желтый индикатор системы помощи при движении на спуске  на комбинации приборов гаснет.
- › Когда система HDC работает, желтый индикатор системы помощи при движении на спуске  на комбинации приборов начинает мигать.

Системы безопасности

Система динамической стабилизации

Меры предосторожности

Система динамической стабилизации (DST) представляет собой вспомогательный инструмент. Она не может оценивать обстановку на дороге вместо водителя и тем более не может управлять автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.

Описание системы

Когда разность коэффициентов сцепления левого и правого колес сравнительно велика (например, при движении по льду, снегу, скользкой дороге), в случае экстренного торможения или ускорения система DST автоматически регулирует угол вращения рулевого колеса на основании разницы скоростей вращения колес одной оси, чтобы скорректировать направление движения автомобиля.

Когда система DST включена, автоматическая корректировка угла вращения рулевого колеса происходит в ограниченном диапазоне. Водитель должен активно управлять рулевым колесом в соответствии с фактической ситуацией, чтобы обеспечить требуемое направление движения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Убедитесь, что ESC включена. В противном случае система DST не будет функционировать.

Включение и выключение

Чтобы включить или выключить систему DST, выберите на центральном дисплее **【Автомобиль】** → **【Вождение】** → **【Система динамической стабилизации】** .

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Убедитесь, что ESC включена. В противном случае переключатель системы DST не будет работать.

Система электроусилителя рулевого управления

Система усилителя рулевого управления отслеживает скорость движения и в реальном времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкое и стабильное управление рулевым колесом и повышая безопасность движения.

Система снижения токсичности отработавших газов

Полезная информация

Системы снижения токсичности отработавших газов имеют свои отличительные особенности в зависимости от модели двигателя. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Запрещается переоборудовать двигатель и какие-либо компоненты системы снижения токсичности отработавших газов.

Датчик кислорода

Датчик кислорода измеряет концентрацию кислорода в отработавших газах и направляет данную информацию в электронный блок управления, помогая двигателю регулировать соотношение воздуха и топлива. Таким образом достигается максимальная эффективность сгорания топлива, снижается содержание угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопных газах.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор является важнейшим устройством внешней очистки, установленным в выхлопной системе. Внутри него находится катализатор из благородного металла, который посредством реакций окисления и восстановления преобразует вредные угарный газ, углеводороды и окиси азота в безвредные углекислый газ, водяной пар и азот.

Если каталитический нейтрализатор используется надлежащим образом, то он не нуждается в обслуживании, поэтому снимать его не требуется.

Если требуется его замена, обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- › Не используйте этилированный бензин и бензин с чрезмерной концентрацией марганца и серы.
- › Не водите автомобиль при крайне низком уровне топлива. Это может затруднить работу двигателя (он будет работать нестабильно или не на полной мощности), что приведет к повреждению нейтрализатора.

Система снижения токсичности отработавших газов

- › Запрещается продолжительная работа двигателя на высоких оборотах (5 минут и более).
- › Не продолжайте движение при признаках неисправности двигателя (например, при неровной работе или снижении мощности двигателя).
- › Не запускайте двигатель без свечей зажигания.
- › Не запускайте двигатель, толкая или буксируя автомобиль.
- › Не заливайте избыточное количество моторного масла.
- › Избегайте ударов по каталитическому нейтрализатору.

Турбокомпрессор

Турбокомпрессор снижает расход топлива, повышает мощность и крутящий момент двигателя, снижает количество вредных веществ, таких как сажа и оксиды азота, в выхлопных газах.

Система контроля паров топлива

При нормальной работе систем автомобиля во время движения система контроля паров топлива направляет пары топлива в двигатель для сгорания, предотвращая их попадание в атмосферу.

Система рециркуляции картерных газов

Система рециркуляции картерных газов направляет смесь газов из картера (несгоревшие пары топлива, водяной пар, отработавшие газы) по патрубку к впускному коллектору, возвращая их для сгорания в цилиндрах двигателя. В результате снижается количество выхлопных газов, а также повышается экономичность двигателя.

Система диагностики автомобиля

Индикатор неисправности двигателя является частью системы диагностики автомобиля.

Электронный блок управления двигателем, оборудованный бортовой системой диагностики, сохраняет информацию обо всех неисправностях (в первую очередь, об ошибках, связанных с выбросом отработавших газов). Отсоединение провода от аккумуляторной батареи приведет к удалению этих данных, в результате чего быстрая диагностика будет невозможна. Поэтому во время поиска причины, по которой сработал индикатор неисправности двигателя, не отсоединяйте провод от аккумуляторной батареи.

Система снижения токсичности отработавших газов

Бензиновый сажевый фильтр

Описание функций

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) является частью системы снижения токсичности отработавших газов. Он улавливает мельчайшие частицы, не позволяя им попасть в атмосферу, что помогает снизить объем вредных выбросов. Когда бензиновый сажевый фильтр достигает определенного состояния, происходит полное сгорание твердых частиц, что предотвращает засорение выхлопной системы и негативное влияние на мощность и экономичность автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе регенерации сажевого фильтра выделяется тепло. Не располагайте легковоспламеняющиеся материалы в зоне выхлопной трубы, сажевого фильтра и теплозащитного экрана. В противном случае возможно возгорание.

Регенерация

Когда в GPF накапливается определенное количество углеродных частиц, и состояние движущегося автомобиля удовлетворяет условиям для регенерации GPF, автоматически запускается процесс регенерации. Процедура регенерации обеспечивает полное сжигание частиц и восстановление производительности фильтра GPF.

Если условия движения не соблюдены, автомобиль будет не в состоянии автоматически запустить процедуру регенерации. На комбинации приборов появится уведомление **【Требуется регенерация фильтра】**. В этом случае после запуска двигателя (когда температура охлаждающей жидкости достигает среднего уровня или будет выше его) поддерживайте такой режим вождения, который будет удовлетворять условиям для запуска процесса регенерации, до тех пор, пока на комбинации приборов не исчезнет предупреждение **【Требуется регенерация фильтра】**.

- › По возможности выбирайте дороги в хорошем состоянии и двигайтесь с постоянной скоростью выше 80 км/ч.
- › Избегайте остановок и держите двигатель работающим как можно дольше.

Система снижения токсичности отработавших газов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении во время автоматической регенерации сажевого фильтра соблюдайте необходимые правила дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Если в указанных условиях движения невозможно запустить программу регенерации, обратитесь в сервисный центр для выполнения регенерации.
- › Заправляйтесь только топливом, которое соответствует государственным стандартам. Не используйте присадки к топливу. Это предотвратит накопление частиц на фильтре или «отравление» каталитического нейтрализатора (частичную или полную потерю его активности) по причине проблем с маслом.
- › Регулярно меняйте моторное масло, выбирайте масло указанных марок.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При ежедневном вождении соблюдайте следующие рекомендации:

- › Избегайте длительной или непрерывной работы двигателя на низких оборотах при сильном нажатии на педаль акселератора.
- › Избегайте частых перемещений на короткие расстояния.

Система управления питанием

Описание системы

Система управления питанием способна отслеживать энергопотребление различного электрооборудования автомобиля и оптимально распределять его, чтобы улучшить характеристики запуска автомобиля и продлить срок службы аккумуляторной батареи. Система управления питанием включает, главным образом, следующие функции:

› Контроль состояния аккумуляторной батареи

Постоянный контроль напряжения, тока и температуры аккумуляторной батареи с помощью датчиков. На основании этого рассчитывается текущий оставшийся заряд и состояние батареи.

› Управление питанием в спящем режиме

Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования во время стоянки автомобиля. Согласно информации мониторинга аккумуляторной батареи, последовательно отключается ненужное электрооборудование, чтобы избежать большой разрядки аккумулятора и обеспечить характеристики запуска автомобиля.

› Интеллектуальная зарядка

Во время длительной стоянки автомобиля система непрерывно контролирует энергопотребление каждого устройства, потребляющего электроэнергию, и если система обнаруживает дефицит заряда батареи, она автоматически управляет батареей питания, чтобы зарядить ее и обеспечить запуск автомобиля.

› Управление питанием неподвижного автомобиля

Постоянный контроль энергопотребления различного электрооборудования во время остановки автомобиля. Согласно информации системы мониторинга аккумуляторной батареи, последовательно отключается неиспользуемое электрооборудование, чтобы избежать существенной разрядки аккумулятора и обеспечить характеристики запуска автомобиля.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Система управления питанием не может выходить за рамки физических законов. Необходимо учитывать, что мощность и срок службы аккумуляторной батареи ограничены.

Система управления питанием

Информация, обязательная к ознакомлению

Система управления питанием уделяет приоритетное внимание обеспечению характеристик запуска автомобиля.

Когда транспортное средство не заводится, тяговая батарея заряжает аккумуляторную батарею, а когда тяговой батареи недостаточно, она перестанет пополнять аккумулятор электрической энергией. В таком случае использование электрооборудования будет напрямую потреблять энергию аккумулятора. В таком случае можно обнаружить, что система управления питанием работает, чтобы контролировать распределение мощности.

› **При длительной стоянке автомобиля**

Если при простое автомобиля в течение нескольких дней или недель система управления электропитанием обнаруживает, что уровень заряда аккумулятора слишком низок, она передает заряд от тягового аккумулятора к батарее. Если по каким-то причинам батарею зарядить невозможно, например при низком уровне заряда тягового аккумулятора, система управления электропитанием постепенно отключает или снижает энергопотребление электрического оборудования, что позволяет снизить расход энергии и способствует более длительному со-

хранению пусковых характеристик автомобиля.

После длительной стоянки автомобиля некоторые удобные функции (например, дистанционное отпирание, функция управления через приложение мобильного телефона и т. д.) могут быть недоступны. После запуска двигателя такие функции будут восстановлены.

› **При незаведенном двигателе**

При прослушивании радио или использовании других функций, таких, как функции аудиовизуальной системы, без запуска автомобиля, система управления питанием обеспечивает питанием аккумулятор и тяговую аккумуляторную батарею. Низкий заряд аккумулятора приводит к снижению заряда.

Если потребление энергии аккумуляторной батареей влияет на запуск двигателя, на дисплее мультимедийной системы или на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В таком случае для продолжения использования функций мультимедийной системы необходимо завести двигатель автомобиля.

Буксировка прицепа

Советы по буксировке прицепа

Убедитесь в том, что у Вас есть соответствующая водительская квалификация, прежде чем принимать решение о движении с прицепом.

Приняв решение использовать прицеп, сначала изучите соответствующие региональные правила, после чего определитесь со способом буксировки.

Поскольку правила движения с прицепом и стандарты используемых устройств отличаются в разных странах, перед использованием прицепа обратитесь за консультацией в местный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

- › При буксировке прицепа соблюдайте соответствующие местные законы и нормативные акты. Самовольно вносить изменения категорически запрещено.
- › Не используйте прицеп в период обкатки автомобиля.
- › Когда прицеп не используется, снимайте тягово-сцепное устройство.
- › При движении с прицепом зеркала заднего вида должны соответствовать требованиям, установленным правилами движения с прицепом. Если зеркала Вашего автомобиля не отвечают этим требованиям, установите соответствующие.

Советы по вождению

Движение с прицепом влияет на управляемость, тормозные характеристики, расход топлива автомобиля и т. д. В целях безопасности водителя и пассажиров при движении с прицепом соблюдайте следующие рекомендации:

› Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах автомобиля и прицепа, осветительные приборы и тягово-сцепное устройство в норме.

Соблюдайте осторожность при погрузке грузов в прицеп. Убедитесь, что грузы надежно зафиксированы в прицепе, а прицеп сохраняет горизонтальное положение. В противном случае движение запрещено.

Начало движения должно быть плавным. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, особенно при движении на скользких дорогах. Это может привести к потере контроля над автомобилем в результате скольжения.

Буксировка прицепа

Боковой ветер и движение по ухабистой дороге могут привести к раскачиванию автомобиля, что также серьезно ухудшает его управляемость. Если Вы ощущаете, что автомобиль слегка раскачивается, при любых обстоятельствах крепко держивайте рулевое колесо и медленно снижайте скорость. Не пытайтесь преодолеть раскачивание с помощью ускорения.

По возможности избегайте движения на незагруженном автомобиле с нагруженным прицепом. Если это невозможно, двигайтесь с малой скоростью, так как нагрузка распределена неравномерно.

› Торможение

При движении с прицепом увеличивается тормозной путь. Поэтому необходимо поддерживать бóльшую, чем обычно, дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Если Ваш прицеп оборудован тормозной системой, при ее установке и использовании соблюдайте требования законодательства.
- › Категорически запрещается подключать гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к тормозной системе автомобиля.

› Обгон

При движении с прицепом помните, что длина Вашего автомобиля увеличена на длину прицепа, поэтому для обгона и возвращения на исходную полосу движения требуется больший путь.

› Повороты

Повороты с прицепом должны выполняться плавно. По возможности избегайте тряски при повороте и резких маневров. Заранее включайте указатели поворота. Радиус поворота автомобиля с прицепом должен быть больше, чем у обычного автомобиля. Это помогает избежать столкновения прицепа с обочиной, дорожными знаками, деревьями и иными объектами.

› При движении на спуске

Перед движением с прицепом по крутому или затяжному спуску следует заранее снизить скорость. Выбирайте скорость движения в соответствии с нагрузкой прицепа и крутизной склона, чтобы не допустить перегрева двигателя и коробки передач.

Перед подъемом на склон убедитесь, что заряд тяговой аккумуляторной батареи составляет более 30% во избежание потери мощности автомобиля при подъеме и ограничений в работе системы климат-контроля.

Буксировка прицепа

По возможности избегайте остановок на склоне. В случае остановки необходимо зафиксировать колеса автомобиля и прицепа с помощью упоров и включить стояночный тормоз.

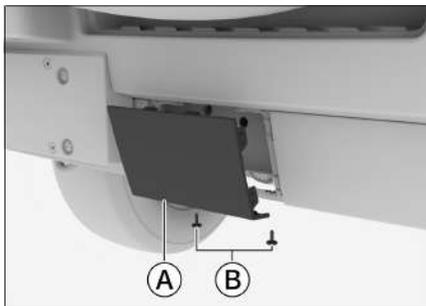
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с прицепом на спуске необходимо обращать особое внимание на индикатор температуры охлаждающей жидкости, чтобы не допустить перегрева двигателя.

Если двигатель перегрелся, в целях безопасности немедленно остановите автомобиль и дайте ему поработать на холостом ходу до тех пор, пока он не остынет.

Место установки тягово-сцепного устройства

Разъем тягово-сцепного устройства расположен посередине задней поперечины рамы. Его можно увидеть, удалив крышку в середине заднего бампера.



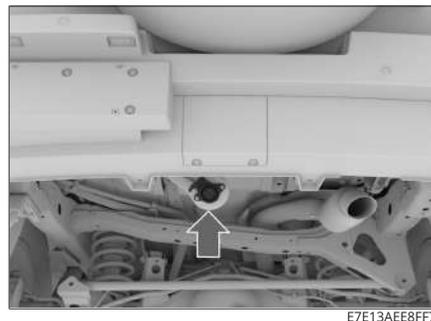
- Ⓐ Крышка
- Ⓑ Винт

Выкрутите два винта снизу крышки. Используя отвертку, обернутую в ткань, подденьте крышку снизу и снимите ее.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Тягово-сцепное устройство приобретается самостоятельно. При установке необходимо соблюдать инструкцию производителя по эксплуатации тягово-сцепного устройства. Рекомендуется произвести установку в сервисном центре.
- › После установки тягово-сцепного устройства рекомендуется отключить функцию экстренного торможения на малой скорости системы помощи при парковке, чтобы избежать случайного торможения автомобиля при движении задним ходом.

Разъем прицепа



Разъем питания для прицепа расположен с внутренней стороны заднего бампера.

Буксировка прицепа

Разъем питания у данного автомобиля — 13-контактный; если прицеп имеет 7-контактный разъем, необходимо самостоятельно приобрести переходник.

Разъем питания соответствует требованиям следующих стандартов: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004.

Информация о номерах контактов приведена на внутренней стороне крышки разъема.

Номер контакта (контактного вывода)	Назначение
1	Лампа левого указателя поворота
2	Задний противотуманный фонарь
3	Общая цепь обратного тока для контактов 1–2 и 4–8
4	Лампа правого указателя поворота
5	Правый задний габаритный фонарь, правые задние габаритные огни, правые боковые сигнальные фонари, освещение заднего номерного знака
6	Стоп-сигналы

Номер контакта (контактного вывода)	Назначение
7	Левый задний габаритный фонарь, левые задние габаритные огни, левые боковые сигнальные фонари, освещение заднего номерного знака
8	Фонарь заднего хода
9	Питание от аккумуляторной батареи
10	Выключатель питания
11	Цепь обратного тока контакта 10
12	Резерв
13	Цепь обратного тока контакта 9

ВНИМАНИЕ

- › Запрещается подключать электрооборудование к трем контактам цепи (контакты 3, 11 и 13) на прицепе.
- › Запрещается подключать блок освещения заднего номерного знака одновременно к контактам 5 и 7.

Буксировка прицепа

Технические параметры

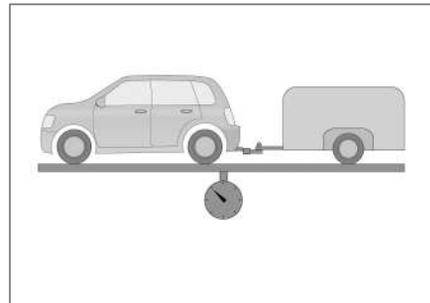
Тяговая способность автомобиля зависит от характеристик автомобиля, нагрузки, состояния дорожного покрытия и типа прицепа. В целях обеспечения безопасности движения не превышайте скорость и нагрузку, указанные в таблице ниже.

Параметр	Данные
Модель двигателя	E20NA
Тип коробки передач	9AT
Тип привода	4WD
Максимальная общая масса [кг]	5410 (прицеп с тормозной системой) 3660 (прицеп без тормозной системы)
Максимальная нагрузка на переднюю/заднюю ось [кг]	1360/1550
Масса прицепа (с тормозной системой) [кг]	2500
Масса прицепа (без тормозной системы) [кг]	750
Статическая вертикальная нагрузка на точку сцепки [кг]	100

Параметр	Данные
Задний свес тягово-сцепного устройства (рекомендуемый) [мм]	1239
Давление в задних шинах автомобиля [кПа]	Стандартное давление в шинах +20
Максимальная скорость при буксировке [км/ч]	100

› Максимальная общая масса

Максимальная общая масса включает массу нагруженного автомобиля, массу тягово-сцепного устройства и массу нагруженного прицепа.

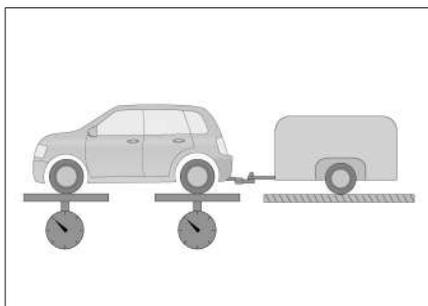


096EEEA0BA9

Буксировка прицепа

› Максимальная допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось

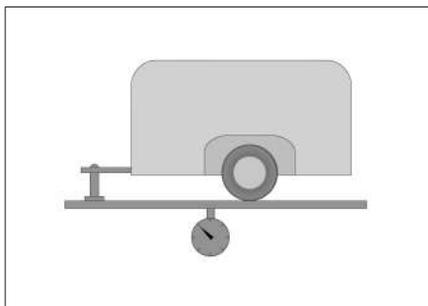
Максимальная допустимая нагрузка на ось означает максимальную допустимую грузоподъемность оси.



76934098A400

› Масса прицепа

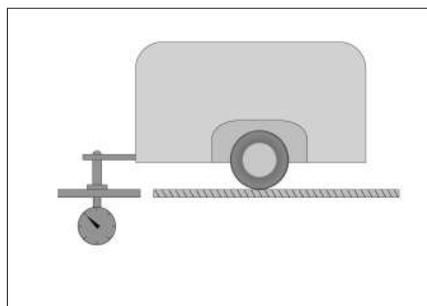
Масса прицепа означает максимальную общую массу прицепа и перевозимых грузов.



BFFCB1D4CF27

› Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки

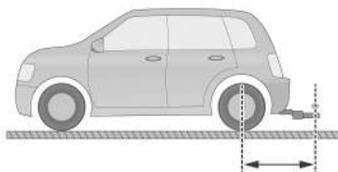
Под статической вертикальной нагрузкой в точке сцепки понимается максимальная вертикальная нагрузка, которую способно нести место сцепки прицепа и тягово-сцепного устройства, когда транспортное средство находится в состоянии покоя.



8592AA18FB55

› Задний свес тягово-сцепного устройства

Под максимальным задним свесом тягово-сцепного устройства понимается допустимое расстояние по горизонтали между центром точки сцепки тягово-сцепного устройства и осевой линией задней оси тягача.



4

Системы движения по бездорожью

Система управления полным приводом.....	160
Экспертный режим	165
Блокировка дифференциала.....	167
Внедорожный режим.....	171
Круиз-контроль на бездорожье.....	173
Танковый разворот	176

Система управления полным приводом

Описание системы

В сложных дорожных условиях система управления полным приводом в соответствии с выбранным режимом движения автоматически оптимизирует все системы управления автомобилем, чтобы они соответствовали текущим условиям, и значительно повышает проходимость и устойчивость автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Неправильный выбор режима вождения может привести к неправильной реакции системы на дорожные условия, что, в свою очередь, ведет к сокращению срока службы подвески и систем трансмиссии.
- › Водитель должен до момента выхода автомобиля на дорогу со сложным рельефом заранее произвести оценку местности и включить соответствующий режим во избежание потери управления автомобилем.

Переключение режимов



573219083A3C

- › Если не используется режим **【4L】** :
Нажмите кнопку **【AUTO】** , чтобы переключиться на режим движения вперед. Система автоматически определяет режим управления в зависимости от условий движения. Вращение ручки позволяет переключиться на режимы **【Стандарт】** , **【Спорт】** , **【Эко】** , **【Снег】** , **【Грязь】** , **【Песок】** , **【4H】** и **【Брод】** .
- › Когда автомобиль неподвижен, а коробка передач установлена в положение N, нажмите кнопку **【4L】** для входа в режим **【4L】** или выхода из него.

В режиме **【4L】** вращение ручки позволяет переключаться между режимами **【4L】** , **【Камни】** и **Брод 4L** . При нажатии кнопки **【4L】** в режиме **【Брод】** происходит переключение на режим **Брод 4L** . Повторное нажатие кнопки возвращает в обычный режим **【Брод】** .

Система управления полным приводом

Включить или выключить **【Память режима вождения】** можно в меню **【Автомобиль】** → **【Вождение】** на центральном дисплее. После включения этой функции при каждом включении двигателя система по умолчанию устанавливает последний использованный режим вождения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Для обеспечения безопасности при скорости автомобиля свыше 85 км/ч, разрешено переключение только на режимы **【Стандарт】**, **【Спорт】** и **【Эко】**. Система не будет реагировать при попытке переключения на другие режимы. Когда скорость автомобиля снизится до безопасной, система автоматически переключается на запрашиваемый режим.
- › По завершении переключения режимов на комбинации приборов и дисплее мультимедийной системы выводятся соответствующие сообщения.
- › Если переключение режимов происходит ненормально и система выводит соответствующее сообщение, следуйте инструкциям и повторите попытку переключения после того как убедитесь, что условия переключения соблюдены.

- › При включении или выключении режима **【4L】** возможны звук удара и легкое сотрясение автомобиля. Это нормальное явление.
- › Установка колес в нормальное положение позволит более плавно входить в режим **【4L】** и выходить из него.
- › При переключении на некоторые режимы движения электронная система стабилизации (ESC) автоматически отключается. Когда на комбинации приборов загорается желтый индикатор отключения ESC , это означает, что система ESC отключена.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При движении в режиме **【4L】** скорость не должна превышать 40 км/ч. Старайтесь избегать крутых поворотов, чтобы автомобиль не получил повреждений.
- › Перед включением или выключением режима **【4L】** автомобиль не должен двигаться, а коробка переключения передач должна находиться в нейтральном режиме. Несоблюдение этих условий может привести к повреждению раздаточной коробки.

Система управления полным приводом

Описание режимов

- › **【АУТО】** : во время движения система автоматически выбирает режим, подходящий для текущих дорожных условий, в связи с этим будут меняться и характеристики автомобиля.
- › **【Эко】** : подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Данный режим отдает приоритет экономии топлива, снижая его расход при сохранении динамики движения.
- › **【Стандарт】** : подходит для шоссе, дорог с твердым покрытием, асфальтовых, бетонных дорог или дорог с твердым покрытием с небольшим количеством снега и льда. Данный режим обеспечивает оптимизированное и сбалансированное вождение на хороших дорожных покрытиях.
- › **【Спорт】** : подходит для шоссе, асфальтовых дорог, бетонных дорог и других дорог с твердым покрытием. Обеспечивает высокую мощность при старте и разгоне благодаря увеличенным оборотам на холостом ходу и задержке переключения передач.

- › **【Снег】** : подходит для движения по скользким поверхностям, таким как легкий снег, лед, трава и гравий. В данном режиме автомобиль трогается с места на второй передаче, отбор мощности для полного привода становится более плавным, повышается управляемость и устойчивость.

Не рекомендуется использовать этот режим на сухих асфальтированных дорогах и улицах.

- › **【Песок】** : подходит для сухих, рыхлых поверхностей, таких как барханы или пустынное бездорожье. Данный режим улучшает отклик механизма отбора мощности.

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

- › **【Грязь】** : подходит для езды по грязи и бездорожью, а также для извлечения автомобиля в случае застревания. Электронная система блокировки дифференциала обеспечивает полное сцепление каждого колеса с грунтом, высокую мощность и проходимость автомобиля. Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

Система управления полным приводом

- › **【4H】** : подходит для предупреждения застревания и улучшения проходимости в тяжелых дорожных условиях. Используется при движении на рыхлых и скользких поверхностях, таких как горные, тропические лесные дороги и неглубокая грязь, оптимизирует работу дроссельной заслонки для улучшения отклика и повышения выходного крутящего момента.

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

- › **【4L】** : подходит для подъема по крутым склонам и извлечения автомобиля в случае застревания. За счет увеличенного на одну ступень передаточного числа автомобиль может получить максимальную тягу, что обеспечивает усилие при подъеме по крутым склонам и может помочь вытащить застрявший автомобиль.

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

- › **【Камни】** : подходит для подъема по крутым или каменистым дорогам, автоматически срабатывает блокировка дифференциала, оптимизируются работа дроссельной заслонки и выходной крутящий момент для улучшения способности автомобиля преодолевать подъемы.

Не рекомендуется использовать этот режим на дорогах и улицах с твердым покрытием.

- › **【Брод】** и **【Брод 4L】**: подходит для движения по твердым поверхностям с большим количеством воды. Данный режим не рекомендуется использовать при приближении к местам с предельной глубиной брода.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

- › Запрещается использовать привод на два колеса в режимах Снег, Грязь, Песок, 4L и 4H (включая случаи, когда передние колеса не вращаются, а задние постоянно пробуксовывают на нетвердой поверхности или на ледяной дороге).
- › При вытягивании застрявшего автомобиля (например, в снегу, грязи, песке и других условиях пробуксовывания колес) с непрерывной пробуксовкой колес может сработать функция защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае немедленно прекратите попытки вытащить автомобиль и, соблюдая осторожность, остановите автомобиль для охлаждения. Дождитесь, пока система отключит сигнал перегрева, а затем продолжите вытаскивание автомобиля.

Система управления полным приводом

После отключения сигнала о перегреве рекомендуется подождать еще несколько минут для стабилизации температуры и восстановления эффективности работы системы полного привода. Если сигнал перегрева не отключается в течение длительного времени, свяжитесь с сервисным центром.

- › Убедитесь, что все четыре шины имеют одинаковый радиус качения: При замене шин необходимо убедиться, что все четыре шины, используемые на автомобиле после замены, имеют одинаковую марку и тип. Если временно невозможно обеспечить однообразие используемых шин (например, при использовании неполноразмерного запасного колеса), необходимо передвигаться в режиме Эко и постараться как можно скорее (не более чем через 50 км) заменить несоответствующую шину на шину того же размера и модели; в противном случае будут повреждены детали трансмиссии, что приведет к серьезной поломке автомобиля. Замените шины как можно скорее и убедитесь, что все четыре шины имеют одну и ту же марку и модель.

Если срабатывает сигнализация давления в шинах, их следует проверить и своевременно подкачать, обеспечив необходимое давление и сбросив аварийный сигнал.

- › Избегайте эксплуатации автомобиля в условиях заноса (дрифта).
- › На дорогах с твердым покрытием или улицах (например, обычные шоссе/шосейные дороги, дороги с бетонным покрытием) нельзя использовать режимы, предназначенные для движения по дорогам, покрытым снегом, грязью, песком, гравием, а также режимы 4L и 4H.
- › Не включайте двигатель и не поворачивайте колеса после поднятия автомобиля домкратом, если в автомобиле активированы режимы Снег, Грязь, Песок, Камни, 4L и 4H.

В противном случае автомобиль может упасть с домкрата и покатиться вперед, что крайне опасно.

Экспертный режим

Данная функция рекомендуется для водителей с богатым опытом вождения по бездорожью и хорошим пониманием конструкции и принципов работы автомобиля. В противном случае не используйте эту функцию.

Вы можете настроить режимы **【Режим AWD】**, **【Усилие рулевого управления】**, **【Режим вождения】** и **【Настройка ESC】** в соответствии с Вашими предпочтениями вождения.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Экспертный режим нельзя использовать, когда автомобиль находится в режимах **【Брод】**, **【4L】**, **【Камни】**, или Брод 4L.
- › При скорости свыше 75 км/ч система блокирует переключение в экспертный режим для обеспечения безопасности на дороге.



9F38CB1570E1

Когда питание находится в режиме ON, нажмите кнопку экспертного режима , чтобы включить его.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если в течение длительного времени не выполняется никаких операций, интерфейс экспертного режима будет автоматически скрыт. Нажмите кнопку экспертного режима , чтобы снова вызвать данный интерфейс.

В интерфейсе экспертного режима можно настроить до трех режимов в дополнение к предустановленному режиму **【Скоростная езда по бездорожью】**.

- › **【Режим AWD】**: возможен выбор режимов **【2H】**, **【4A】** и **【4H】**.

【2H】: высокоскоростной режим, привод на два колеса, подходит для дорог с хорошим покрытием, таких как шоссе, и дорог с твердым, асфальтовым либо бетонным покрытием.

【4A】: автоматический полный привод, подходит для шоссе, дорог с твердым, асфальтовым либо бетонным покрытием, а также дорог с твердым покрытием с небольшим слоем льда, снега, песка или грязи.

【4H】: высокоскоростной полный привод, подходит для грунтовых дорог с плохим сцеплением (например, при наличии на поверхности грязи или песка).

Экспертный режим

⚠ ВНИМАНИЕ

В режиме 4H рекомендуется передвигаться со скоростью не выше 85 км/ч. При движении на слишком высокой скорости избегайте выполнения крутых поворотов, так как это может привести к повреждению компонентов трансмиссии и вызвать риск опрокидывания автомобиля.

- › **【Усилие рулевого управления】**: доступны режимы **【Легкий】**, **【Комфорт】** и **【Спорт】**.

Описание режимов смотрите в разделе «Режимы усилителя рулевого управления». (▷ Стр. 58)

- › **【Режим вождения】**: можно выбрать режимы **【Эко】**, **【Комфорт】** или **【Спорт】**.

【Эко】: повышает экономию топлива и подходит для ровных, твердых дорог, таких как городские дороги и дороги с твердым покрытием.

【Комфорт】: сочетание динамики и экономичности автомобиля, применим для движения по дорогам с любым покрытием.

【Спорт】: увеличивает скорость отклика рулевого управления и дает лучшие ощущения от вождения. Подходит для широких дорог с высокой интенсивностью движения и ровным покрытием.

- › **【Настройка ESC】**: доступны варианты **【Все настройки включены】**, **【Отключены TCS и VDC】** и **【Всё выключено】**.

【Все настройки включены】: электронная система стабилизации (ESC) включена.

【Отключены TCS и VDC】: противобуксовочная система (TCS) и система динамической стабилизации (VDC) отключены.

【Всё выключено】: ESC отключена.

- › **【Скоростная езда по бездорожью】**: подходит для быстрой езды по песку.

Чтобы вернуть системные настройки по умолчанию, нажмите кнопку **【Сброс】**.

Чтобы выйти из экспертного режима, нажмите кнопку **【Выход】**.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Режим высокоскоростного движения по бездорожью предустановлен на заводе, но водитель может изменить настройки в соответствии со своими потребностями.

При выходе из режима высокоскоростного движения по бездорожью происходит сброс настроек, установленных водителем самостоятельно.

Блокировка дифференциала

Общие сведения о блокировке дифференциала

При пробуксовке какого-либо из ведущих колес блокировка дифференциала обеспечивает передачу на ведущее колесо с другой стороны достаточного крутящего момента, чтобы автомобиль смог преодолеть препятствие.

И УВЕДОМЛЕНИЕ

- › В первые 50 километров пробега нового автомобиля по возможности не используйте функцию блокировки дифференциала.
- › Если автомобиль не использовался более месяца, рекомендуется использовать функцию блокировки дифференциала только после 50 км пробега.
- › Блокировка дифференциала используется только при застревании автомобиля. Блокировку дифференциала следует отключить сразу после выхода автомобиля на ровный участок дороги.

ВНИМАНИЕ

- › Запрещается использовать блокировку дифференциала в условиях перегрузки.
- › Запрещается переоборудовать силовой агрегат и трансмиссию во избежание повреждения устройства блокировки дифференциала.

- › Запрещается использовать блокировку дифференциала при движении по асфальтированной дороге.
- › После блокировки дифференциала избегайте крутых поворотов. Это может привести к повреждению деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После блокировки дифференциала следует проявлять осторожность при управлении автомобилем. Не следует резко вращать рулевое колесо, это может нарушить стабильность автомобиля, что повышает риск аварии.

Блокировка дифференциала заднего моста



EEA9BD2EA1EF

Заведите двигатель автомобиля и нажмите кнопку блокировки дифференциала заднего моста , чтобы включить или отключить блокировку.

Блокировка дифференциала

Горящий зеленый индикатор на кнопке и горящий зеленый индикатор блокировки дифференциала заднего моста  на комбинации приборов означают, что блокировка заднего моста включена.

Когда зеленый индикатор на кнопке и зеленый индикатор блокировки дифференциала заднего моста  на комбинации приборов гаснут, это означает, что блокировка заднего моста отключена.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при включении блокировки дифференциала индикатор на кнопке и желтый индикатор неисправности блокировки заднего моста  на комбинации приборов мигают и затем гаснут, это означает, что условия для включения блокировки не выполнены. Для корректного включения блокировки дифференциала должны быть выполнены следующие основные условия:

- › Скорость автомобиля ниже 5 км/ч.
- › Разница в скорости вращения колес составляет менее 50 об/мин.
- › Танковый разворот не задействован.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В случае возникновения проблем с отключением блокировки дифференциала можно слегка повернуть рулевое колесо влево или вправо, чтобы ускорить процесс отключения.

Блокировка дифференциала переднего моста



883BD48E92D9

Заведите двигатель автомобиля и нажмите кнопку блокировки дифференциала переднего моста , чтобы включить или отключить блокировку. Горящий зеленый индикатор на кнопке и горящий зеленый индикатор блокировки дифференциала переднего моста  на комбинации приборов означают, что блокировка переднего моста включена.

Когда зеленый индикатор на кнопке и зеленый индикатор блокировки дифференциала переднего моста  на комбинации приборов гаснут, это означает, что блокировка переднего моста отключена.

Блокировка дифференциала

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если при включении блокировки дифференциала индикатор на кнопке и желтый индикатор неисправности блокировки переднего моста  на комбинации приборов мигают и затем гаснут, это означает, что условия для включения блокировки не выполнены. Блокировка возможна только при соблюдении следующих условий:

- › Скорость автомобиля менее 5 км/ч.
- › Дифференциал заднего моста заблокирован.
- › Включен режим вождения 4L.
- › Разница в скорости вращения колес составляет менее 50 об/мин.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › При разблокировке дифференциала заднего моста одновременно отключается блокировка дифференциала переднего моста.
- › При выходе из режима движения 4L блокировка дифференциала переднего моста автоматически отключается.
- › В случае возникновения проблем с отключением блокировки дифференциала можно слегка повернуть рулевое колесо влево или вправо, чтобы ускорить процесс отключения.

Предупреждение о превышении скорости

Если автомобиль движется с включенной блокировкой дифференциала и скорость достигает 30–40 км/ч, система подаст следующий аварийный сигнал:

- › Мигание индикатора на кнопке блокировки дифференциала.
- › Мигание индикаторов блокировки дифференциала заднего моста  (зеленый) и переднего моста  (зеленый) на комбинации приборов.

В данном случае снизьте скорость автомобиля.

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

Если автомобиль движется с включенной блокировкой дифференциала и скорость превышает 40 км/ч, блокировка дифференциала автоматически отключается.

После разблокировки зеленый индикатор на кнопке и индикаторы блокировки дифференциала заднего моста  (зеленый) и переднего моста  (зеленый) на комбинации приборов погаснут.

Блокировка дифференциала

Синхронная блокировка и разблокировка дифференциала

При переключении режима движения на **【Камни】** или Брод 4L, система автоматически включает блокировку дифференциала заднего моста. При этом передний дифференциал автоматически разблокируется.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Синхронная блокировка отключает автоматическую блокировку при превышении скорости.

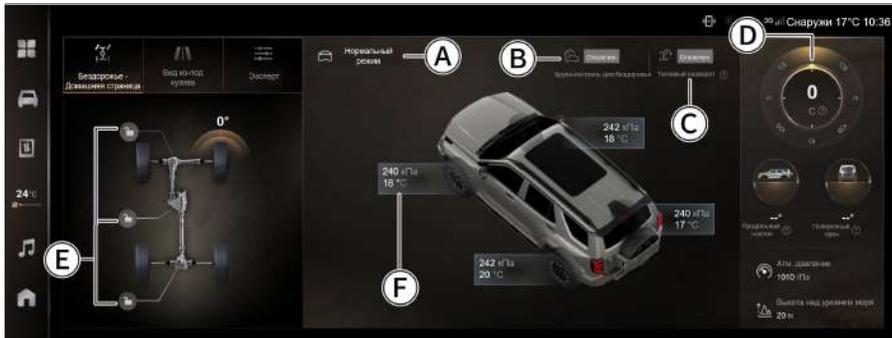
Внедорожный режим

В меню приложений на центральном дисплее коснитесь **【Внедорожный режим】**, чтобы перейти в окно внедорожного режима.

В этом окне можно просмотреть информацию о бездорожье и настроить соответствующие функции.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Данные в окне приведены только для справки, ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.



8BB85B65ED28

- А Режимы вождения
- В Состояние режима круиз-контроля на бездорожье
- С Состояние режима танкового разворота
- Д Направление движения
- Е Состояние блокировки дифференциала
- Ф Давление и температура шин

➤ **【Внедорожный вид】** : после включения этого режима при движении автомобиля на экран будет выводиться видеоизображение из-под кузова. Эта функция помогает водителю управлять автомобилем в сложных дорожных условиях.

Если скорость автомобиля превышает определенное значение, функция автоматически отключается.

➤ **【EXPERT】** : подробнее см. «Экспертный режим». (▷ Стр. 165)

➤ **Угол поворота колес**: показывает угол поворота колес. 0° — колеса находятся в нейтральном положении.

➤ **【Угол наклона】** : показывает угол продольного наклона автомобиля, когда он находится на склоне. 0° — автомобиль находится на ровном горизонтальном покрытии.

Внедорожный режим

- › **【Крен】** : когда автомобиль находится на склоне, отображается угол поперечного крена автомобиля. 0° — автомобиль находится на ровном горизонтальном покрытии.
- › **【Давление】** : показывает значение атмосферного давления в месте нахождения автомобиля.
- › **【Высота】** : показывает высоту над уровнем моря в месте нахождения автомобиля.

Круиз-контроль на бездорожье

Описание системы

Данная система позволяет поддерживать заданную скорость без необходимости нажимать на педали акселератора или тормоза. Данная система может использоваться, когда автомобиль движется на низкой скорости в режиме 4L, на бездорожье, на неровных дорогах или при выезде из сложных ситуаций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Данная система является вспомогательной. Она не может выполнять оценку состояния дороги и дорожной обстановки вместо водителя и тем более не может осуществлять управление автомобилем вместо него. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения. Он должен всегда сохранять концентрацию и управлять автомобилем с осторожностью.
- › Неправильное использование этой системы может привести к аварии.

- › Если система используется в течение длительного времени, она может перегреться. В этом случае на комбинации приборов появится предупреждение, и зеленый индикатор круиз-контроля на бездорожье  погаснет. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель, чтобы система остыла.
- › Если во время движения в режиме круиз-контроля на бездорожье колеса с одной стороны автомобиля пробуксовывают, необходимо незамедлительно включить блокировку дифференциала.
(▷ Стр. 167)

ВНИМАНИЕ

В некоторых случаях система не может поддерживать заданную низкую скорость, что способно привести к аварии. Например:

- › При движении по очень крутому склону.
- › При движении по труднопроходимым дорогам.
- › При движении по заснеженной, обледенелой или скользкой дороге.

УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Система не предназначена для использования на высокой скорости.

Круиз-контроль на бездорожье

- › Поскольку данная система разработана для движения автомобиля по бездорожью, скорость работы для круиз-контроля составляет 4–12 км/ч.

Включение и выключение



Нажмите на кнопку круиз-контроля на бездорожье , которая расположена возле селектора переключения передач. После этого, включите передачу D или M, и автомобиль автоматически начнет движение в режиме круиз-контроля. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить систему.

Для включения системы круиз-контроля на бездорожье убедитесь, что нижеуказанные условия соблюдены.

- › Скорость менее 20 км/ч.
- › Дверь водителя полностью закрыта.
- › Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- › Автомобиль находится в режиме **【4L】**, **【Камни】** или Брод 4L.

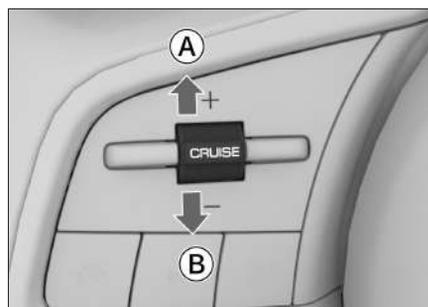
- › Автомобиль заведен, нажата педаль тормоза при включенной передаче N, или включена передача D.

- › Стояночный тормоз выключен.

После включения системы круиз-контроля на бездорожье на комбинации приборов загорается серый индикатор , сигнализирующий о готовности системы к работе. Когда индикатор  становится зеленым, это означает, что система перешла в рабочий режим.

Настройка скорости круиз-контроля

- › Чтобы настроить скорость, поворачивайте переключатель управления на левой стороне рулевого колеса в направлениях, показанных стрелками.



Ⓐ Увеличение скорости (+)

Ⓑ Снижение скорости (-)

- › Нажмите на педаль акселератора или тормоза до достижения нужной скорости, затем отпустите педаль.

Круиз-контроль на бездорожье

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда скорость движения превышает 20 км/ч, система круиз-контроля на бездорожье переходит в режим ожидания; когда скорость превышает 36 км/ч, система автоматически отключается.

Передача (справочная информация)	Дорожные условия
Передачи 7–9	Песок, трава, заболоченные дороги, сложная пересеченная местность

Рекомендуемые передачи для круиз-контроля на бездорожье

Ниже перечислены некоторые типичные особенности ландшафта и рекомендуемые передачи для движения по бездорожью (справочная информация):

Передача (справочная информация)	Дорожные условия
Передачи 1–2	Каменистые и ухабистые дороги, неровные дороги (спуск по склону)
Передачи 3–4	Неровные дороги (подъем по склону), дороги с щебеночным покрытием (спуск по склону)
Передачи 5–6	Заснеженные и грязные дороги, дороги с щебеночным покрытием (ровная дорога или подъем по склону)

Танковый разворот

Описание системы

Используйте эту систему, когда включен круиз-контроль на бездорожье, иначе система не будет работать корректно. (▷ Стр. 173)

Данная система улучшает внедорожные характеристики автомобиля и уменьшает радиус разворота при сохранении заданной скорости, что улучшает маневренность при поворотах.

Способ использования



CF66414F1D63

1. После включения круиз-контроля на бездорожье нажмите кнопку танкового разворота , чтобы включить эту функцию. Чтобы отключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Горящий на комбинации приборов серый индикатор танкового разворота  означает, что функция включена и готова к работе.

2. Включите передачу D или M, полностью поверните руль (против или по часовой стрелке), отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза, и функция танкового разворота начнет работать.

Горящий на комбинации приборов зеленый индикатор танкового разворота  означает, что функция танкового разворота работает.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для использования функции танкового разворота необходимо выполнение следующих условий:

- ▷ Блокировка дифференциала заднего моста не включена.
- ▷ Нажатие на педаль акселератора или педаль тормоза не должно быть слишком сильным.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- ▷ Функция танкового разворота работает наиболее эффективно, когда круиз-контроль на бездорожье установлен на минимальную скорость.
- ▷ Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, функция танкового разворота переходит в режим ожидания. Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, функция автоматически отключается.

Танковый разворот

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать функцию танкового разворота на дорогах с твердым покрытием, так как это ускорит повреждение компонентов трансмиссии и износ шин.

5

Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов..... 180

Центральный дисплей 196

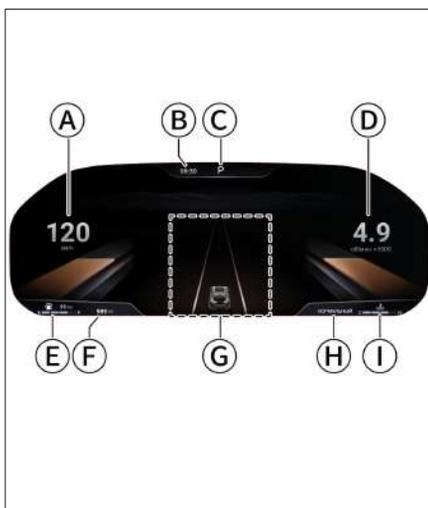
Комбинация приборов

Общие сведения о комбинации приборов

Для комбинации приборов можно выбрать классический режим или внедорожный режим, при этом отображаемая информация будет несколько отличаться в зависимости от режима.

Внедорожный режим: на комбинации приборов в основном отображается информация, связанная с движением по бездорожью, например ориентация передней части автомобиля, угол поворота колес и т. д.

Приведенная ниже информация относится только к классическому режиму.



- Ⓐ Спидометр
- Ⓑ Цифровые часы
- Ⓒ Информация о включенной передаче
- Ⓓ Пользовательская информация

- Ⓔ Индикатор уровня топлива и дальности хода
- Ⓕ Счетчик общего пробега
- Ⓖ Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю
- Ⓗ Режимы вождения
- Ⓘ Индикатор температуры охлаждающей жидкости

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Данные на рисунке приведены только для примера, руководствуйтесь конфигурацией дисплея Вашего автомобиля.

Спидометр

Показывает текущую скорость движения.

Режимы вождения

Отображает текущий режим управления автомобилем. Подробнее о режимах вождения см. в разделе «Система управления полным приводом».

(▷ Стр. 160)

Пользовательская информация

Содержимое информационного дисплея (данные о вождении, мультимедиа, скорость вращения двигателя и т. д.) можно настроить по своему усмотрению.

Для изменения отображаемой на дисплее информации используйте кнопки на рулевом колесе. (▷ Стр. 181)

Комбинация приборов

Индикатор уровня топлива и дальности хода

Отображает приблизительное количество оставшегося в баке топлива и дальность хода.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- Длительное движение автомобиля по склону или в повороте вызывают перемещения топлива внутри бака, поэтому показания могут быть нестабильными.
- Дальность хода автомобиля зависит от манеры вождения и дорожных условий.
- Если на комбинации приборов загорается желтый индикатор низкого уровня топлива , необходимо немедленно заправить автомобиль, даже если дисплей показывает, что Вы можете проехать еще некоторое расстояние.

Дисплей интеллектуальных систем помощи водителю

Здесь отображается информация интеллектуальной системы помощи водителю.

Счетчик общего пробега

Отображает общий пробег автомобиля.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости

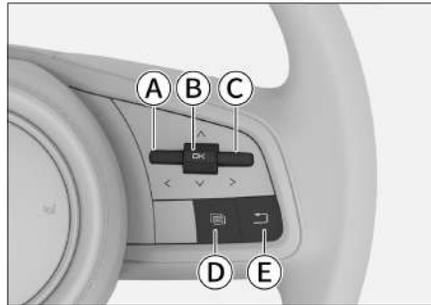
Отображает приблизительную температуру охлаждающей жидкости двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если температура охлаждающей жидкости на указателе приближается к красной зоне, следует, убедившись в безопасности, немедленно снизить скорость, съехать на обочину и остановиться для проверки. Завести двигатель снова можно будет только после того, как температура охлаждающей жидкости нормализуется.

Управление комбинацией приборов

Кнопки управления



- A** Левая кнопка выбора
- B** Кнопка «Вверх-вниз / Подтвердить»
- C** Правая кнопка выбора

Комбинация приборов

- ⓓ Кнопка переключения комбинации приборов / мультимедийной системы
- ⓔ Кнопка «Назад»

Переключение управления комбинацией приборов / мультимедийной системой

Нажмите кнопку переключения . Когда на комбинации приборов горит зеленый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления комбинацией приборов. Когда на комбинации приборов горит серый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне руля используется для управления мультимедийной системой.

Скрытие предупреждений

Нажмите кнопку **【OK】**, чтобы скрыть отображаемые в настоящий момент важные предупреждения.

Длительное нажатие кнопки **【OK】** скрывает все текущие важные предупреждения.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на дисплее комбинации приборов появилось предупреждение, его сначала необходимо скрыть. В противном случае не будет возможности пользоваться другими функциями комбинации приборов.

Просмотр информации мультимедийной системы

Нажимайте левую или правую кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню мультимедийной системы. В этом окне можно просматривать информацию о воспроизводимой в данный момент музыке или прослушиваемой радиостанции.

Просмотр информации о вызовах через Bluetooth

Нажимайте левую или правую кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню вызовов через Bluetooth. В меню вызовов через Bluetooth доступны следующие действия:

- › Переключайте кнопку **【OK】** вверх или вниз, чтобы просмотреть историю вызовов телефона через Bluetooth.
- › Нажмите кнопку **【OK】**, чтобы позвонить на выбранный номер.

Переключение режимов

Нажимайте левую или правую кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню переключения режимов.

Переключение кнопки **【OK】** вверх/вниз позволяет сменить режим комбинации приборов, который включается после нажатия кнопки **【OK】**.

Комбинация приборов

Просмотр информации о поездке

Нажимайте левую или правую кнопку выбора, пока информационный дисплей не переключится на меню информации о поездке.

В окне информации о поездке можно выполнить следующие действия:

- › Переключайте кнопку **【OK】** вверх или вниз, чтобы постранично просмотреть информацию о поездке.
- › Удерживайте кнопку **【OK】** для просмотра истории предупреждающих сообщений и сброса данных о поездке.

Для возврата к главному окну нажмите кнопку «Назад» .

Индикаторы комбинации приборов

УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Когда питание переключается в режим ON, часть индикаторов или предупреждающих ламп может загореться на некоторое время, что свидетельствует о выполнении самодиагностики систем и не является неисправностью.
- › В зависимости от комплектации автомобиля на комбинации приборов могут загораться не все индикаторы или предупреждающие лампы.

- › В зависимости от темного или светлого фона интерфейса цвет некоторых индикаторов может немного отличаться.



Индикатор наличия важного уведомления

Горящий красный индикатор указывает, что в настоящий момент имеется важное предупреждающее уведомление и что по крайней мере одно важное предупреждение было скрыто вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не игнорируйте предупреждающие уведомления и подсказки. В противном случае это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или спровоцировать несчастный случай.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Все поступившие предупреждения можно просмотреть в интерфейсе предупреждающих уведомлений комбинации приборов.

Комбинация приборов



Индикатор системы мониторинга слепых зон

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы мониторинга слепых зон. В этом случае не используйте систему мониторинга слепых зон и в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.



Индикатор неисправности системы удержания в полосе движения

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы удержания в полосе движения. В этом случае отключите функцию и в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.



Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае отключите функцию и в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.



Индикатор перегрева автоматической коробки передач

Горящий красный индикатор указывает на слишком высокую температуру масла в автоматической коробке передач. Если данный индикатор загорелся после запуска автомобиля, необходимо как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и заглушить двигатель, чтобы коробка передач охлаждалась. Если после выполнения этих операций индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.

Комбинация приборов



Индикатор неисправности подушек безопасности

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы подушек безопасности. В данной ситуации свяжитесь с сервисным центром.



Индикатор низкого давления моторного масла

Горящий красный индикатор указывает на низкий уровень моторного масла. В этом случае как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. В противном случае возможно серьезное повреждение деталей двигателя. Через несколько минут после остановки двигателя проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте его. Если масла достаточно, а индикатор по-прежнему горит, обратитесь в сервисный центр.



Индикатор зарядки аккумуляторной батареи

Если после запуска двигателя загорается красный индикатор, это означает неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.



Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Горящий красный индикатор означает, что температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя слишком высока. В таком случае остановите автомобиль и проведите техническое обслуживание, в противном случае возможно повреждение двигателя.



Индикатор неисправности тормозной системы

Горящий красный индикатор указывает на низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность системы распределения тормозных усилий.

Комбинация приборов

В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром. В противном случае может произойти серьезная авария.



Индикатор стояночного тормоза

Горящий красный индикатор означает, что стояночный тормоз включен.

Мигание индикатора свидетельствует о перегреве тормозных дисков или избыточном уклоне дорожного полотна и риске отката автомобиля. В этом случае нажмите педаль тормоза и как можно скорее припаркуйте автомобиль на ровной площадке.



Индикатор незакрытой двери

Горящий красный индикатор означает, что дверь или крышка капота открыты или закрыты не полностью.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Горящий красный индикатор указывает, что водитель, передний пассажир или пассажиры на сиденьях заднего ряда не пристегнуты ремнями безопасности.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления, вследствие чего отсутствует помощь при рулевом управлении. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Подождите несколько минут, прежде чем снова запускать двигатель. Если индикатор продолжает гореть, в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор горит красным цветом, это указывает на отказ системы электроусилителя рулевого управления. В этом случае для вращения рулевого колеса потребуются большее усилие. В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.

Комбинация приборов



Индикатор неисправности системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы круиз-контроля на бездорожье. Выключите его и в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.



Индикатор неисправности системы танкового разворота

Горящий красный индикатор указывает на неисправность системы танкового разворота.



Индикатор неисправности энергетической системы

Горящий красный индикатор указывает на серьезную неисправность энергетической системы. Автомобиль при этом не может продолжать движение. В данной ситуации свяжитесь с сервисным центром.



Индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

Горящий красный индикатор указывает на серьезную неисправность тяговой аккумуляторной батареи и аварийное отключение питания энергетической системы. В данной ситуации свяжитесь с сервисным центром.



Индикатор неисправности функции автоматического переключения между дальним и ближним светом

Горящий желтый индикатор указывает на наличие неисправности в системе автоматического переключения освещения. В этом случае включайте вручную дальний или ближний свет по мере необходимости и как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки и ремонта.



Индикатор задних противотуманных фонарей

Горящий желтый индикатор означает, что включены задние противотуманные фонари.

Комбинация приборов



Индикатор неисправности стояночного тормоза

Горящий желтый индикатор указывает на наличие неисправности в системе электро-механического стояночного тормоза.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий желтый индикатор указывает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и находится в режиме готовности.



Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Горящий желтый индикатор указывает на наличие неисправности в антиблокировочной тормозной системе. В данной ситуации свяжитесь с сервисным центром.

Если индикатор горит, это свидетельствует о том, что тормозная система работает, но без антиблокировочной функции.



Индикатор электронной системы стабилизации

Мигающий желтый индикатор означает, что электронная система стабилизации включена и работает.

Горящий желтый индикатор указывает на неисправность электронной системы стабилизации.



Индикатор отключения электронной системы стабилизации

Горящий желтый индикатор указывает на то, что электронная система стабилизации отключена.



Индикатор системы помощи при движении на спуске

Горящий желтый индикатор означает, что система помощи при движении на спуске включена и находится в состоянии готовности.

Мигающий желтый индикатор указывает на работу системы помощи при движении на спуске.

Комбинация приборов



Индикатор низкого уровня топлива

Горящий желтый индикатор указывает на низкий уровень топлива.

Если движение по склону или поворот вызовут перемещение топлива внутри бака, этот индикатор также может загореться.

ВНИМАНИЕ

Движение при минимальном количестве топлива запрещается. В противном случае из-за выработки топлива могут выйти из строя система снижения токсичности отработавших газов и двигатель.



Индикатор системы контроля давления в шинах

Горящий желтый индикатор указывает на слишком низкое давление или слишком высокую температуру в шинах. В этом случае остановите автомобиль для проверки и свяжитесь с сервисным центром.

Если желтый индикатор мигает некоторое время, затем горит постоянно и сопровождается звуковыми сигналами, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении данного индикатора необходимо избегать резких поворотов и экстренного торможения, как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и произвести его осмотр.

Вождение автомобиля при слишком низком давлении или слишком высокой температуре в шинах повышает вероятность повреждения шин и может привести к возникновению серьезных неисправностей автомобиля или к аварии.

Комбинация приборов



Индикатор неисправности двигателя

Если после запуска автомобиля загорается желтый индикатор, это свидетельствует о неисправности двигателя, влияющей на качество выхлопных газов. В данной ситуации свяжитесь с сервисным центром.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если пробка топливозаправочной горловины не установлена на место, индикатор также может загореться.



Индикатор необходимости обслуживания двигателя

Горящий желтый индикатор указывает на неисправность двигателя, не связанную с выхлопными газами. В данной ситуации свяжитесь с сервисным центром.



Индикатор неисправности блокировки дифференциала заднего моста

Горящий желтый индикатор означает, что блокировка дифференциала заднего моста неисправна. В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.



Индикатор неисправности блокировки дифференциала переднего моста

Горящий желтый индикатор означает, что блокировка дифференциала переднего моста неисправна. В кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.



Индикатор неисправности функции автоматического экстренного торможения

Горящий желтый индикатор указывает на неисправность функции автоматического экстренного торможения. В таком случае рекомендуется как можно скорее связаться с сервисным центром и выполнить техническое обслуживание.

Комбинация приборов



Индикатор отключения функции автоматического экстренного торможения

Горящий желтый индикатор указывает на отключение функции автоматического экстренного торможения.



Индикатор системы мониторинга слепых зон

Горящий желтый индикатор означает, что датчики системы мониторинга слепых зон заблокированы. В этом случае необходимо проверить внутреннюю и наружную поверхности заднего бампера на наличие предметов, заслоняющих датчики, и своевременно удалить эти предметы.



Индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления

Горящий желтый индикатор означает, что эффективность усиления рулевого управления снижена и для управления рулевым колесом потребуется больше усилий. Если индикатор продолжает гореть после остановки и повторного запуска двигателя или поездки на небольшое расстояние, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проверки ремонта.



Индикатор неисправности системы «старт-стоп»

Горящий желтый индикатор указывает, что система «старт-стоп» включена и работала по условию запрета остановки.

Комбинация приборов



Индикатор неисправности энергетической системы

Горящий желтый индикатор указывает на неисправность энергетической системы автомобиля. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с сервисным центром.



Индикатор подушки безопасности с датчиком опрокидывания

Горящий желтый индикатор указывает на отключение защитной функции подушки безопасности, срабатывающей от датчика опрокидывания.



Индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

Горящий желтый индикатор указывает на незначительную неисправность тяговой аккумуляторной батареи.



Индикатор снижения мощности

Горящий желтый индикатор указывает на наличие неисправности, влияющей на общую мощность автомобиля. В этом случае общая мощность автомобиля снижается, а скорость движения ограничивается.



Индикатор ограничителя скорости

Горящий желтый индикатор означает, что ограничитель скорости включен.



Индикаторы указателей поворота

При включении левого указателя поворота загорается индикатор левого поворота. При включении правого указателя поворота загорается индикатор правого поворота. При включении аварийной сигнализации одновременно мигают все указатели поворотов и их индикаторы.

Комбинация приборов

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если индикатор указателя поворота мигает быстрее обычного, это свидетельствует о неисправности указателя поворота и необходимости заменить его лампу. Необходимо сделать это как можно скорее, иначе другие водители не увидят подаваемый Вами сигнал.



Указатель поворота прицепа

При правильном подключении к разъему жгута проводов прицепа этот зеленый индикатор мигает с той же частотой, что и указатели поворота.



Индикатор включения освещения

Горящий зеленый индикатор указывает на работу комбинированного переключателя освещения.



Индикатор габаритных огней

Горящий зеленый индикатор означает, что габаритные огни и освещение номерного знака включены.



Индикатор функции автоматического переключения между дальним и ближним светом

Горящий зеленый индикатор означает, что функция автоматического переключения освещения включена.



Индикатор передних противотуманных фар

Горящий зеленый индикатор означает, что передние противотуманные фары включены.



Индикатор функции автоматического удержания автомобиля на месте

Горящий зеленый индикатор означает, что функция автоматического удержания автомобиля на месте включена и работает.



Индикатор блокировки дифференциала переднего моста

Горящий зеленый индикатор означает, что блокировка дифференциала переднего моста включена.



Индикатор блокировки дифференциала заднего моста

Горящий зеленый индикатор означает, что блокировка дифференциала заднего моста включена.

Комбинация приборов



Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения

Горящий зеленый индикатор означает, что функция предупреждения о выезде из полосы движения включена.



Индикатор системы удержания в полосе движения

Горящий зеленый индикатор означает, что функция удержания в полосе движения включена и работает.



Индикатор системы помощи при смене полосы движения

Горящий зеленый индикатор означает, что функция помощи при смене полосы движения включена.



Индикатор системы предупреждения при выезде задним ходом

Горящий зеленый индикатор означает, что функция предупреждения при выезде задним ходом включена.



Индикатор включения питания (READY)

Горящий зеленый индикатор означает, что 48-вольтовая гибридная система готова к работе.



Индикатор управления кнопками на рулевом колесе

Горящий зеленый индикатор означает, что кнопки на правой стороне рулевого колеса используются для управления комбинацией приборов.



Индикатор системы «старт-стоп»

Горящий зеленый индикатор означает, что система «старт-стоп» выключила двигатель, и он готов к автоматическому запуску.



Индикатор системы круиз-контроля для бездорожья

Горящий зеленый индикатор означает, что система круиз-контроля для бездорожья включена и работает.



Индикатор танкового разворота

Горящий зеленый индикатор означает, что функция танкового разворота включена и работает.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий зеленый индикатор означает, что функция адаптивного круиз-контроля включена и скорость круиз-контроля установлена.

Комбинация приборов

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от установленной скорости круиз-контроля.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий зеленый индикатор означает, что функция интеллектуального круиз-контроля включена и скорость круиз-контроля установлена.



Индикатор дальнего света

Горящий синий индикатор означает, что фары дальнего света включены.



Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Горящий черный индикатор означает, что функция адаптивного круиз-контроля включена и находится в режиме готовности.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Цифры на индикаторе изменяются в зависимости от скорости автомобиля.



Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля

Горящий серый индикатор означает, что функция интеллектуального круиз-контроля включена и находится в режиме готовности.



Индикатор управления кнопками на рулевом колесе

Горящий серый индикатор означает, что мультимедийная система управляется с помощью кнопок в правой части рулевого колеса.



Индикатор системы круиз-контроля на бездорожье

Горящий серый индикатор означает, что функция круиз-контроля на бездорожье включена и находится в режиме готовности.



Индикатор танкового разворота

Горящий серый индикатор означает, что функция танкового разворота включена и находится в режиме готовности.

Центральный дисплей

Кнопки на рулевом колесе



- Ⓐ Кнопка «Влево / Ответ на звонок по Bluetooth»
- Ⓑ Кнопка «Вверх-вниз / Подтвердить»
- Ⓒ Кнопка «Вправо / Завершить звонок по Bluetooth»
- Ⓓ Кнопка голосового управления
- Ⓔ Кнопка пользовательских функций
- Ⓕ Кнопка «Беззвучный режим»
- Ⓖ Кнопка переключения комбинации приборов / мультимедийной системы

Нажмите кнопку переключения . Когда на комбинации приборов горит зеленый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне рулевого колеса используется для управления комбинацией приборов. Когда на комбинации приборов горит серый индикатор управления кнопками на рулевом колесе , кнопка на правой стороне руля используется для управления мультимедийной системой.

Расположенные на рулевом колесе кнопки управления мультимедийной системой служат не только для удобства управления стандартными функциями системы, но и для безопасного управления автомобилем при использовании специальных функций системы, а также при управлении телефонными вызовами. Приоритет (от высшего к низшему): управление вызовами > специальные функции > стандартные функции.

Управление вызовами

При поступлении вызова нажмите «Ответ» , чтобы принять вызов. Нажмите «Завершить звонок» , чтобы завершить вызов.

Центральный дисплей

Специальные функции

При использовании специальных функций системы на соответствующем экране не появляются подсказки по использованию кнопок на рулевом колесе. Следуйте этим сообщениям.

Стандартные функции

- › Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите и удерживайте кнопку голосового управления «☎», чтобы перейти к экрану настроек взаимодействия с мобильным телефоном.

Если подключение к мобильному телефону уже настроено, нажмите и удерживайте кнопку голосового управления «☎» для запуска голосового помощника Apple CarPlay или Android Auto.

- › Нажмите кнопку пользовательских функций «⌘» для вызова установленной в настоящий момент пользовательской функции. При длительном удержании этих кнопок выводится меню настроек, в котором можно установить функции для них.

- › Воспроизведение мультимедиа: для переключения на предыдущий/следующий файл нажмите кнопки «Влево» < или «Вправо» >, а для быстрой перемотки назад/вперед удерживайте соответствующую кнопку.

При прослушивании местных радиостанций нажатие кнопки «Влево» < или «Вправо» > позволяет перейти к предыдущей или следующей рабочей радиостанции. При длительном нажатии данных кнопок Вы перейдете к предыдущей или следующей сохраненной радиостанции.

- › Нажмите «Вверх/Вниз» 【OK】 , чтобы увеличить или уменьшить громкость. Нажмите кнопку 【OK】 , чтобы поставить мультимедиа на паузу или начать воспроизведение.
- › Нажмите «Беззвучный режим» ⏏, чтобы включить или отключить звук.

Центральный дисплей

Подключение внешних устройств

USB-порты

Порт USB расположен в отделении для хранения под подлокотником на центральной консоли. Чтобы открыть доступ к USB-порту, нажмите на кнопку отделения для хранения и откройте его. USB-порт для передачи данных обозначен знаком .



270144F06415

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Убедитесь, что внешнее устройство надежно подключено к USB-порту.
- › Запрещено извлекать устройство во время воспроизведения. Это может привести к тому, что система перестанет распознавать устройство, а также к другим ошибкам.

Типы устройств

Система поддерживает устройства с перечисленными ниже спецификациями:

Тип устройства	Спецификация
USB-устройства	USB-накопители с файловыми системами FAT16, FAT32, ExFAT
Звуковое оборудование Bluetooth	Базовый протокол Bluetooth версии 5.0 (поддержка версий с обратной совместимостью 4.2 и ниже, поддержка BLE), звуковое оборудование Bluetooth версий AVRCP 1.6, A2DP 1.3

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Поскольку существует множество типов USB-накопителей, невозможно гарантировать совместимость системы со всеми устройствами.

Форматы файлов

Система поддерживает следующие форматы файлов:

Файл	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (воспроизведение: ACC LC, HE-AACv1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
Видео	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, XVID, WebM

Центральный дисплей

I УВЕДОМЛЕНИЕ

Из-за свойств файлов (качество, битрейт, частота кадров, разрешение, качество сжатия, наличие повреждений и пр.), условий воспроизведения, устройств хранения и прочих факторов файлы могут не воспроизводиться, несмотря на то, что их формат поддерживается системой.

Дисплей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во время движения автомобиля водителю запрещается управлять мультимедийной системой. Громкость следует настроить так, чтобы звук не отвлекал внимание и не влиял на безопасность движения.
- › В некоторых странах и регионах запрещено использовать дисплей, находящийся в поле зрения водителя. Находясь в этих странах или регионах, соблюдайте данное правило.
- › Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, разбирать или модифицировать мультимедийную систему.

В случае неисправности немедленно прекратите использование и обратитесь в сервисный центр для ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

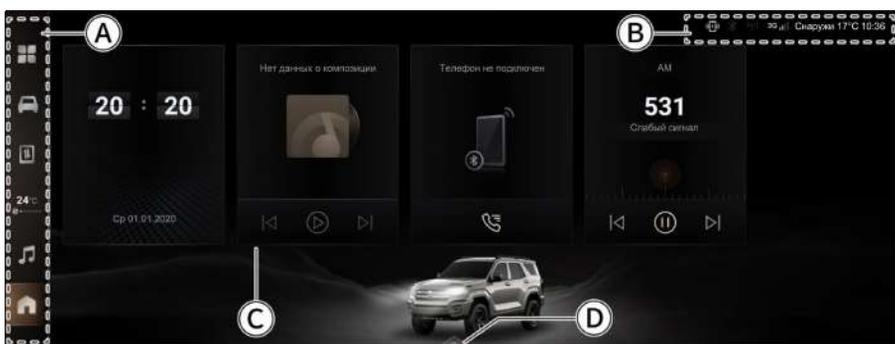
- › Когда автомобиль начинает движение, некоторые функции по соображениям безопасности становятся недоступны.
- › Не давите на дисплей и не царапайте его острыми предметами.
- › Для очистки дисплея не применяйте абразивные чистящие средства и моющие средства, содержащие органические растворители.
- › Если изображение дрожит, не стучите по дисплею.

Центральный дисплей

Домашняя страница

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Отображаемая на дисплее информация может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля, версии программного обеспечения, используемых тем и настроек. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.



1A0B76B55558

- А Боковая панель
- В Верхняя панель
- С Иконки приложений
- Д Внедорожный режим

Боковая панель

- › Нажмите «Приложения» , чтобы открыть меню со всеми приложениями. В этом меню коснитесь значка нужного приложения, чтобы открыть его окно.
- › Нажмите «Автомобиль» , чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля.
- › Нажмите кнопку подключения мобильного телефона , чтобы перейти к экрану настроек подключения мобильного телефона. Если подключение к мобильному телефону установлено, здесь отобразится соответствующий значок подключения к мобильному телефону. Коснитесь значка, чтобы перейти в меню подключения к мобильному телефону.
- › Нажмите кнопку системы климат-контроля (со значком вентилятора), чтобы перейти в меню настроек системы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Отображение кнопок системы климат-контроля изменяется в зависимости от ее текущего состояния.

- › Нажмите «Музыка» , чтобы перейти в меню воспроизведения музыки с локального носителя.
- › Чтобы перейти на главную страницу, нажмите «Домой» .

Верхняя панель

Для отображения состояния каждой функции используется строка состояния. Значки в строке состояния меняются в реальном времени в зависимости от характеристик функции, интенсивности сигнала, состояния подключения и т. д.
(▷ Стр. 202)

Иконки приложений

На некоторых иконках присутствуют кнопки быстрого доступа или значки состояния функции. Коснитесь кнопки быстрого доступа, чтобы запустить соответствующую функцию.

Нажмите иконку приложения (кроме кнопки быстрого доступа), чтобы перейти в меню соответствующего приложения.

Внедорожный режим

Проведите пальцем вверх от нижней части экрана в направлении стрелки, чтобы перейти в меню внедорожного режима. (▷ Стр. 171)

Центральный дисплей

Верхняя панель

Значки строки состояния отображаются в верхней части центрального дисплея и показывают состояние каждой функции. Вид верхней панели изменяется в реальном времени в зависимости от характеристик функций, уровня сигнала, состояния соединения, режимов включения/выключения и т. д.

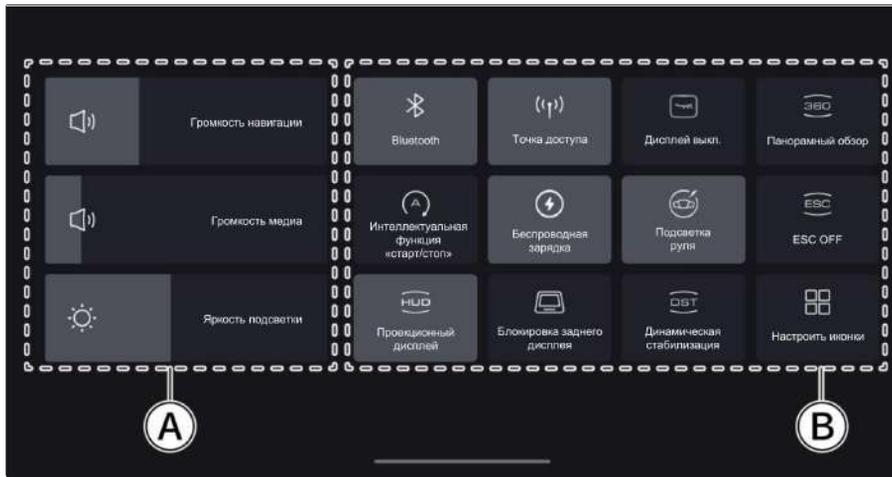
Значок	Состояние функции
	Сигнал телематической сети; количество делений зависит от состояния сигнала.
	Точка доступа включена, подключение не установлено
	Точка доступа подключена
	Bluetooth-соединение не установлено

Значок	Состояние функции
	Bluetooth-соединение установлено
	USB-соединение установлено
	Неполадки в работе USB
	Беспроводная зарядка в режиме ожидания
	Беспроводная зарядка активирована
	Беспроводная зарядка завершена

Центральный дисплей

Панель быстрого доступа

В большинстве окон центрального дисплея скользящее движение от верхней части экрана вниз открывает панель быстрого доступа.



35D686A097DC

- Ⓐ Регулировка яркости/громкости
- Ⓑ Кнопки быстрого доступа

Регулировка яркости/громкости

【Громкость навигации】: коснитесь и переместите ползунок для регулировки громкости навигации.

【Громкость медиа】: коснитесь и переместите ползунок для регулировки громкости медиа.

【Подсветка】: коснитесь и переместите ползунок для регулировки яркости всей подсветки автомобиля.

Кнопки быстрого доступа

Коснитесь соответствующей кнопки быстрого доступа, чтобы включить/выключить соответствующую функцию или открыть ее окно. В некоторых случаях продолжительное касание кнопки открывает соответствующее меню настроек.

Центральный дисплей

Нажмите кнопку **【Блокировка задней панели】**, чтобы заблокировать или разблокировать панель управления для зоны сидений заднего ряда. После включения блокировки задняя панель управления не будет реагировать на нажатия. Это позволяет предотвратить случайное использование панели в случаях, когда на заднем ряду находятся дети. При этом на задней панели управления загорается индикатор блокировки панели .

Коснитесь кнопки **【Пользовательские настройки】**, чтобы перейти в меню редактирования и поменять кнопки быстрого доступа.

Настройки автомобиля

Нажмите **【Автомобиль】** , чтобы перейти к окну управления настройками автомобиля.

Последовательно нажмите «Приложения»  → **【Автомобиль】** на боковой панели, чтобы перейти в меню настроек автомобиля.

Информацию о конкретных настройках см. в описании соответствующих функций в каждом разделе.

Системные настройки

Последовательно откройте меню приложений  → **【Настройки】** на боковой панели для перехода в окно системных настроек.

Подключение мобильного телефона

- › **【Bluetooth】** : коснитесь переключателя, чтобы включить или выключить порт Bluetooth.
- › **【Обнаружение Bluetooth】**: после включения функции другим устройствам разрешено обнаруживать Bluetooth на этой системе для сопряжения и подключения к ней.
- › **【Имя устройства】** : отображает имя устройства данной системы. Можно изменить на пользовательское имя.
- › **【Текущее соединение】** : отображение информации о подключенных в данный момент устройствах.

Способы подключения: Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto.

Состояние иконки: активна (подключено), не активна (не подключено).

Коснитесь значка Apple CarPlay или Android Auto (в активном состоянии), чтобы отключиться от Apple CarPlay или Android Auto.

Центральный дисплей

Коснитесь значка Apple CarPlay или Android Auto (в неактивном состоянии), чтобы установить соединение Apple CarPlay или Android Auto с соответствующим устройством.

Коснитесь значка Bluetooth, чтобы прервать Bluetooth-соединение.

- › **【История подключений】** : отображает информацию об устройствах, в отношении которых выполнялось сопряжение и подключение, включая название устройства и значок способа подключения.

Коснитесь значка Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto, чтобы установить соединение с соответствующим устройством через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto.

- › **【Устройство】** : отображает список ближайших устройств, с которыми можно выполнить сопряжение с помощью Bluetooth. Коснитесь названия устройства в списке, чтобы отправить запрос на сопряжение. Нажмите кнопку **【Поиск】** , чтобы повторно выполнить поиск Bluetooth-устройств.

Если устройство поддерживает Apple CarPlay или Android Auto, то после первого Bluetooth-сопряжения с ним система предложит Вам выполнить подключение через Apple CarPlay или Android Auto. При необходимости Вы можете выбрать этот вариант.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После отмены подключения необходимо будет снова подключиться к данному устройству через Apple CarPlay или Android Auto. Необходимо прервать текущее подключение или удалить устройство из списка сопряженных устройств, повторно подключиться к Bluetooth и, следуя подсказкам, выбрать подключение через Apple CarPlay или Android Auto.

Настройка точки доступа

- › **【Точка доступа】** : коснитесь переключателя, чтобы включить или выключить точку доступа. После включения функции другие устройства могут подключаться к этой точке доступа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Точка доступа автомобиля поддерживает только функцию подключения к мобильному телефону и не обеспечивает подключение к мобильному Интернету.

Центральный дисплей

- › **【Имя устройства】** : отображает имя устройства точки доступа. Можно изменить на пользовательское имя.
- › **【Пароль】** : отображает пароль точки доступа. Можно изменить на пользовательский пароль.
- › **【Подключенные устройства】** : отображает список устройств, подключенных к точке доступа автомобиля.

Настройки звука

- › **【Системный звук】** : позволяет регулировать уровень громкости мультимедиа звонков и т. д., установить адаптивную громкость при включении, звук системных подсказок и другие переключатели, выбрать звук сигнализации автомобиля, уровень звука в зависимости от скорости автомобиля и т. д.
- › **【Настройки звуковых эффектов】** : позволяет выбрать или установить оптимальный уровень звука, настроить эквалайзер, акустическое поле и т. д.

Настройки дисплея

- › **【Автоматическое переключение режима яркости】** : коснитесь переключателя, чтобы включить или выключить эту функцию. После ее включения яркость экрана будет меняться автоматически в зависимости от интенсивности освещения и положения источника света.
- › **【Настройка яркости приборной панели】** : используется для настройки яркости дисплея комбинации приборов.
- › **【Настройка яркости центрального дисплея】** : используется для настройки яркости дисплея мультимедийной системы.
- › **【Настройка яркости подсветки салона】** : используется для настройки яркости подсветки дисплея комбинации приборов, дисплея мультимедийной системы, клавиш в салоне автомобиля и т. д.
- › **【Формат отображения времени】** : позволяет выбрать 12- или 24-часовой формат отображения системного времени.
- › **【Автоматическая синхронизация времени】** : коснитесь переключателя, чтобы включить или выключить эту функцию. При включении функции время автоматически синхронизируется. После отключения функции Вы можете настроить время и дату вручную.

Центральный дисплей

- › Прочие настройки. К прочим настройкам относятся **【Настройка времени】**, **【Настройка даты】**, **【Настройка региона】**, **【Настройка часового пояса】**, **【Режим контроля давления в шинах】**, **【Единицы измерения температуры】**, **【Выбор единиц измерения (метрическая/дюймовая)】** и **【Настройка языка】**.

Персональные настройки

- › **【Режим отображения комбинации приборов】**: позволяет выбрать режим отображения комбинации приборов.
- › **【Настройка рулевого колеса [+] пользовательская настройка】**: позволяет выбрать функцию пользовательской настройки кнопки  на рулевом колесе.

Система

- › **【Информация о версии】**: позволяет просмотреть и изменить имя устройства системы, а также версию программного обеспечения системы автомобиля.
- › **【Сброс и восстановление】**: позволяет перезапустить сеть, сбросить настройки системы или восстановить заводские настройки.

【Сброс системных настроек】: возвращает все системные настройки к значениям по умолчанию.

【Возврат к заводским настройкам】: восстановление всех настроек (системных настроек и настроек автомобиля) до заводских значений. При этом все локальные файлы, данные приложений, личные файлы и т. д. будут удалены.

【Перезапустить сеть】: Вы можете перезапустить сеть при возникновении технических неполадок в сети транспортного средства.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Сброс системных настроек и восстановление заводских настроек:

- › В процессе сброса системных настроек и восстановления заводских настроек интерфейс не работает.
- › Операции сброса системных настроек и восстановления заводских настроек не могут быть отменены.
- › Условия восстановления заводских настроек: питание включено, коробка передач находится в режиме Р, автомобиль неподвижен.

Центральный дисплей

Подключение мобильного телефона

Описание функции

Функция подключения мобильного телефона позволяет проецировать некоторые приложения Вашего смартфона, включая приложения для навигации, воспроизведения музыки и телефонных вызовов, на дисплей мультимедийной системы автомобиля и управлять ими. Это делает управление автомобилем более комфортным и безопасным.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств и их версии имеют разную совместимость, некоторые телефоны с операционной системой iOS могут не поддерживать функцию Apple CarPlay.
- › Если на Вашем телефоне Android не установлено приложение Android Auto, загрузите и установите последнюю версию приложения из магазина приложений Google Play. Поскольку разные типы и версии операционных систем мобильных устройств имеют разную совместимость, часть телефонов с операционной системой Android может не поддерживать функцию Android Auto.
- › Во время подключения к мобильному телефону функция телефонных звонков по Bluetooth недоступна, в это время можно пользоваться функцией телефонных звонков через мобильный телефон.

Интерфейс подключения мобильного телефона

На боковой панели отображаются следующие значки, связанные с подключением мобильного телефона:

- › Если подключение к мобильному телефону не установлено, нажмите кнопку подключения к мобильному телефону на боковой панели, чтобы получить доступ к окну настроек подключения.
- › Если установлено соединение с Apple CarPlay, в этом поле отобразится значок Apple CarPlay. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Apple CarPlay.
- › Если установлено соединение с Android Auto, в этом поле отобразится значок Android Auto. Коснитесь значка, чтобы переключиться в соответствующее окно Android Auto.

Центральный дисплей

Откройте меню приложений , чтобы перейти в окно приложений, где отображаются значки Apple CarPlay и Android Auto:

- › Если соединение с Apple CarPlay не установлено, значок приложения Apple CarPlay будет серым. Нажмите на этот значок, чтобы перейти к настройкам подключения телефона. Если соединение с Apple CarPlay установлено, значок приложения Apple CarPlay подсвечивается, коснитесь этого значка для входа в интерфейс Apple CarPlay.
- › Если соединение с Android Auto не установлено, значок приложения Android Auto будет серым. Если коснуться его, откроется окно с описанием способа подключения. Если соединение через Android Auto установлено, значок приложения Android Auto подсвечивается. Коснитесь его для перехода в интерфейс Android Auto.

Беспроводное подключение

Откройте меню приложений  → **【Настройки】** → **【Подключения】**, включите Bluetooth автомобиля и выполните сопряжение и подключение к Bluetooth автомобиля со своего смартфона на iOS или Android. Затем следуйте инструкциям на экране, чтобы завершить подключение Apple CarPlay или Android Auto.

В разделе **【Настройки】** → **【Подключения】** → **【Текущее соединение】** выберите значок Apple CarPlay или Android Auto, чтобы прервать соединение с Apple CarPlay или Android Auto.

Проводное подключение

С помощью USB-кабеля подключите телефон с ОС iOS или Android к бортовому USB-разъему (расположен в отделении для хранения под подлокотником дополнительной комбинации приборов) и следуйте подсказкам для использования Apple CarPlay или Android Auto.

Для выхода из Apple CarPlay или Android Auto отсоедините USB-кабель.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Рекомендуется использовать оригинальный кабель телефона. В противном случае могут возникнуть проблемы с соединением.

Центральный дисплей

Источники воспроизведения

Радио

Последовательно откройте меню приложений  → **【Радио】**, чтобы перейти в меню радиоприемника и прослушивать местные радиостанции.

Музыка

Нажмите на боковую панель, затем «Музыка» , чтобы перейти в меню воспроизведения музыки с локального носителя.

В меню воспроизведения музыки также можно перейти, последовательно открыв меню приложений  → **【Музыка】**.

Режим локального воспроизведения музыки включает в себя воспроизведение музыки через Bluetooth, с USB-накопителя, через Apple CarPlay и Android Auto.

Для воспроизведения музыки по Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto перейдите в раздел **【Настройки】** → **【Подключения】** и выполните сопряжение и подключение других устройств воспроизведения звука.

Для воспроизведения музыки с USB-накопителя вставьте USB-накопитель с аудио в бортовой USB-порт.

Воспроизведение видеофайлов с USB-накопителя

Последовательно нажмите кнопки меню приложений  → **【USB Видео】**, чтобы перейти в меню воспроизведения видео с USB-устройства. Для воспроизведения видео с USB-накопителя нужно вставить USB-накопитель, на котором хранится видео, в USB-порт автомобиля.

Связь

Откройте меню приложений  → **【Связь】**, чтобы переключиться на интерфейс связи. Если другие устройства Bluetooth не подключены, откройте меню приложений  → **【Настройки】** → **【Подключения】**, чтобы включить Bluetooth и установить соединение.

- › После ввода номера телефона коснитесь кнопки «Вызов»  для совершения вызова.
- › После выполнения синхронизации коснитесь кнопки **【Контакты】** для отображения списка контактов. Коснитесь контакта или номера телефона в списке, чтобы начать вызов.

Центральный дисплей

- › Коснитесь кнопки **【История вызовов】** для отображения журнала вызовов. Коснитесь любой записи в журнале, чтобы начать вызов.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для использования списка контактов и истории вызовов требуется авторизация на сопряженном мобильном устройстве. Обычно при сопряжении на телефоне появляется всплывающее окно авторизации.

Во время телефонного разговора

Когда соединение установлено, открывается интерфейс вызова.

- › Нажмите «Завершить звонок» , чтобы завершить вызов.
- › Нажмите кнопку «Микрофон» , чтобы включить или выключить микрофон в автомобиле.
- › Нажмите кнопку «Клавиатура» , чтобы включить или выключить клавиатуру для набора номера.

При входящем вызове

При поступлении вызова на экране появляется окно вызова. Нажмите «Ответ» , чтобы принять вызов. Нажмите «Завершить звонок» , чтобы завершить вызов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимание водителя всегда должно быть сосредоточено на управлении автомобилем. Во избежание аварии водитель ни в коем случае не должен отвлекаться на разговоры.

- › Используйте звонки по Bluetooth в пути, только если позволяет дорожная обстановка и погодные условия.

Центральный дисплей

- › Громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы всегда можно было услышать звуки снаружи, например сигналы полицейских или пожарных автомобилей.
- › В местах с отсутствующим или очень слабым сигналом сети, а также внутри туннелей или в гараже связь может отсутствовать.
- › Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном, лучше всего сначала остановить автомобиль в безопасном месте.

I-Space

Откройте меню приложений  → **【I-Space】**, чтобы переключиться в окно параметров I-Space.

УВЕДОМЛЕНИЕ

В некоторых государствах и регионах часть моделей не оснащена функцией I-Space. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Уютный режим

В окне I-Space нажмите кнопку **【Режим уютный】**, чтобы перейти в режим отдыха.

Нажмите «Настройки» , чтобы настроить функции, связанные с отдыхом. Можно задать время напоминания об отдыхе, сохранить настройки положения сиденья для режима отдыха и т. п. Для сохранения настроек нажмите кнопку **【OK】**.

- › Система будет воспроизводить белый шум, а переключить звук можно будет, проведя пальцем по дисплею влево или вправо.
Белый шум — это мягкий шум (звуки костра, шум дождя и т. д.), который оказывает расслабляющее действие, успокаивает и помогает восстановить концентрацию.
- › Люк автоматически поднимется в настроенное положение, окна автоматически закроются.
- › Если система климат-контроля была выключена, она автоматически включится.

По прошествии установленного времени отдыха прозвучит сигнал.

Центральный дисплей

Романтический режим

В окне I-Space нажмите кнопку **【Режим романтический】**, чтобы перейти в соответствующий режим.

- › Система будет воспроизводить фоновую музыку, переключать которую можно, проводя по дисплею влево и вправо или нажимая стрелки влево и вправо.
- › Люк автоматически поднимется в настроенное положение, окна автоматически закроются.
- › Смарт-подсветка салона автоматически включится.
- › Если система климат-контроля выключена, она автоматически включится.

6

Заправка

Заправка топливом.....216

Заправка топливом

Способ заправки

1. Выключите питание автомобиля (режим OFF).
2. Чтобы открыть дверцу топливозаправочной горловины, нажмите на нее со стороны задней части автомобиля. Дверь водителя при этом должна быть разблокирована.



1FFA83EBDB6B

3. Поверните пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее. Закрепите тросик пробки топливозаправочной горловины на дверце топливозаправочной горловины во избежание загрязнения кузова.



0EC3FF7CAECB

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Если при откручивании пробки раздается свист, следует остановиться, дождаться прекращения звука и затем медленно открыть пробку.

В жаркую погоду топливо из-за чрезмерного внутреннего давления может выплеснуться из топливозаправочной горловины бака, что способно привести к травмированию.

- › Заправляя автомобиль, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

Двигатель должен быть выключен.

Рядом с автомобилем не должно быть источников огня.

Не разговаривайте по мобильному телефону.

Соблюдайте прочие меры предосторожности, принятые на автозаправочной станции.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не переполняйте бак топливом. Вынимайте заправочный пистолет после первого щелчка. В противном случае топливо может попасть в адсорбер, что приведет к сокращению срока его службы.
- › Не допускайте попадания топлива на кузов — это может повредить лакокрасочное покрытие.

Заправка топливом

› Заправляйте автомобиль только указанным типом топлива.

4. Заправив автомобиль, установите пробку топливозаправочной горловины на место и закройте ее, повернув по часовой стрелке до щелчка.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Пробка топливозаправочной горловины должна быть закрыта, иначе может загореться желтый индикатор неисправности двигателя .

5. Закройте дверцу топливозаправочной горловины.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание деформации и поломки запорного механизма, запрещается применять силу при открывании дверцы топливозаправочной горловины, т. к. это может привести к невозможности ее открытия или закрытия.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Полностью закройте дверцу топливозаправочной горловины перед тем, как блокировать двери автомобиля, иначе дверца может застрять, и ее будет невозможно открыть. В этом случае попробуйте нажать и удерживать дверцу топливозаправочной горловины в открытом положении, а затем нажать кнопку разблокировки на ключе.

Информация о топливе

Параметр	Данные
Характеристики топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше
Емкость топливного бака [л] (справочное значение)	80

7

Устройства для обеспечения удобства и комфорта

Передние сиденья.....	220
Сиденья заднего ряда	225
Система климат-контроля.	230
Солнцезащитный козырек..	243
Косметическое зеркало	244
Дополнительные разъемы питания	245
Беспроводная зарядка для мобильного телефона	248
Крючки	250

Передние сиденья

Подголовники передних сидений

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

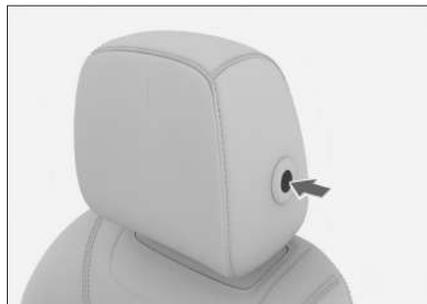
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля.
- › Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- › Отрегулировав подголовник, надавите на него, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

Регулировка подголовника



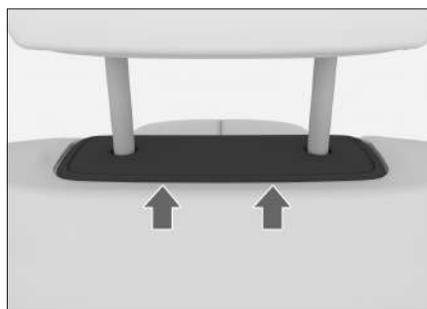
3BD06A177E89

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, чтобы отрегулировать подголовник по вертикали и горизонтали.

Поднимите или сдвиньте подголовник вверх или вперед, чтобы поднять или отрегулировать его положение.

Снятие подголовника

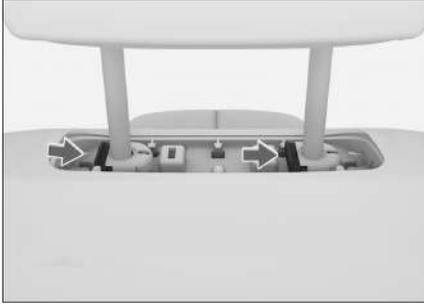
1. Поднимите подголовник в самое верхнее положение.
2. Оберните отвертку тканью и аккуратно подденьте крышку на сиденье, как показано на рисунке.



F8679ED0100B

Передние сиденья

3. Удерживайте кнопку регулировки подголовника и одновременно вытягивайте его из пазов.



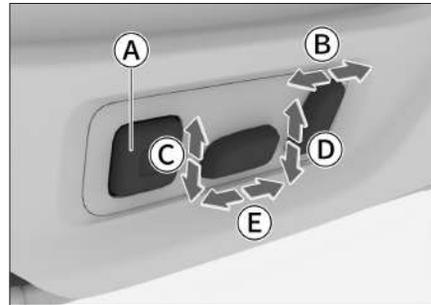
EE9CC5AB5B82

Регулировка сиденья водителя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается регулировать сиденье во время движения.
- › Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, в этом случае становится невозможной эффективная работа ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

- › Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья. В противном случае при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту водителя и пассажиров только в том случае, когда они сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.



B5A80AC73D65

- Ⓐ Регулировка поясничной поддержки
Усилить или ослабить поясничную поддержку можно нажатием кнопки вперед или назад.
Поднять или опустить поясничную поддержку можно нажатием кнопки вверх или вниз.
- Ⓑ Регулировка наклона спинки сиденья
Для регулировки наклона спинки сиденья переместите верхнюю часть переключателя вперед или назад.
- Ⓒ Регулировка угла наклона подушки сиденья

Передние сиденья

Для регулировки наклона подушки сиденья переместите переднюю часть переключателя вверх или вниз.

ⓓ Регулировка высоты сиденья

Для регулировки высоты сиденья переместите заднюю часть переключателя вверх или вниз.

ⓔ Регулировка сиденья в продольном направлении

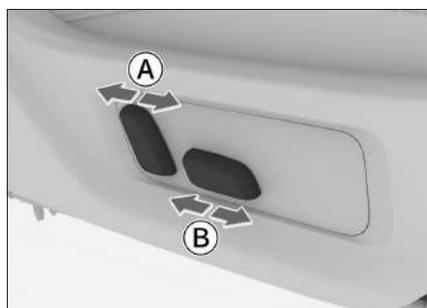
Для регулировки сидений в продольном направлении переместите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад.

Регулировка переднего пассажирского сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения приведите сиденье в правильное положение. Неправильное положение сиденья может привести к ошибкам в управлении и стать причиной аварии. Кроме того, в этом случае становится невозможной эффективная работа ремней безопасности, подушек безопасности, подголовников и другого оборудования.

- Не следует слишком сильно наклонять спинку сиденья. В противном случае при столкновении человек может выскользнуть из-под поясной лямки ремня. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту водителя и пассажиров только в том случае, когда они сидят прямо, опираясь на спинку сиденья.



9D343B0ED22B

ⓐ Регулировка наклона спинки сиденья

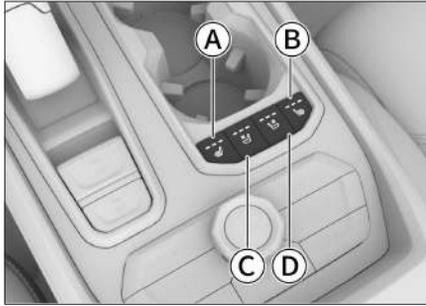
Для регулировки наклона спинки сиденья переместите верхнюю часть переключателя вперед или назад.

ⓑ Регулировка сиденья в продольном направлении

Для регулировки сидений в продольном направлении переместите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад.

Передние сиденья

Подогрев/вентиляция передних сидений



561FF948AB9A

- Ⓐ Кнопка подогрева сиденья водителя
- Ⓑ Кнопка подогрева пассажирского сиденья
- Ⓒ Кнопка вентиляции сиденья водителя
- Ⓓ Кнопка вентиляции пассажирского сиденья

Когда питание включено в режим ON, нажмите кнопку подогрева (или вентиляции) сидений на центральной консоли, чтобы включить соответствующую функцию подогрева (или вентиляции) передних сидений.

В меню настройки климат-контроля в зоне передних сидений коснитесь значка сиденья в нижней части экрана и настройте соответствующую функцию подогрева (или вентиляции) передних сидений.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Функции подогрева и вентиляции одного и того же сиденья не могут быть включены одновременно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- › Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- › Люди с чувствительной кожей.
- › Люди в состоянии переутомления.
- › Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Запрещается переоборудовать сиденья и их электросистему. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- › При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не следует накрывать их покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.

Передние сиденья

› Чтобы не разрядить аккумулятор, запрещается длительное время использовать подогрев сидений при выключенном двигателе.

› Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений, и перед включением подогрева следует убедиться в их исправности:

Сиденье залито большим количеством воды.

Сиденье повреждено острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

При появлении необычного запаха от сиденья.

【Режим комфортной посадки】 : после включения данной функции, при переключении режима питания с ON на OFF, сиденье водителя автоматически перемещается в положение, упрощающее посадку и высадку из автомобиля. При переключении режима питания с OFF на ON сиденье водителя автоматически возвращается в исходное положение.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

› Если в процессе автоматического перемещения сиденья водителя задействовать переключатель его регулировки, сиденье выполнит команду переключателя.

› Если водитель вносит изменения в положение сиденья, когда сиденье находится в положении комфортной посадки, сиденье не будет возвращаться в исходное положение.

【Массаж】 : при включении этой функции можно настроить режим и интенсивность массажа на сиденье водителя.

Память положения сиденья водителя / режим комфортной посадки / массаж

Для перехода к настройкам сиденья водителя выберите **【Автомобиль】** → **【Салон】** → **【Водитель】**.

【Память положения сиденья / зеркал】 : при длительном нажатии кнопки памяти можно сохранить текущее положение сиденья водителя и наружных зеркал, при этом будет выдано уведомление об успешном сохранении положения сиденья. Для восстановления сохраненного положения сиденья водителя нажмите на кнопку памяти.

Сиденья заднего ряда

Подголовники сидений заднего ряда

Подголовник лучше всего выполняет свои защитные функции, когда его центр находится на уровне верхней части ушей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля.
- › Запрещается управлять автомобилем со снятыми подголовниками. В противном случае при столкновении область шеи подвергнется сильному ударному воздействию, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Крайнее нижнее положение подголовника — нерабочее. Для использования подголовника обязательно поднимите его до требуемой высоты.
- › Отрегулировав подголовник, надавите на него, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.



4769D8558720

- › Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.
- › Чтобы опустить подголовник, удерживайте кнопку его регулировки и одновременно нажимайте на него.
- › Чтобы снять подголовник, удерживайте кнопку его регулировки и одновременно вытягивайте его из пазов.

Подлокотники сидений заднего ряда



50D399E0C56E

Сиденья заднего ряда

Подлокотники сидений заднего ряда обеспечивают поддержку локтей для пассажиров заднего ряда, обеспечивая комфортное положение рук. Для использования подлокотника потяните за ремешок на верхней части подлокотника и опустите его.

Регулировка сидений заднего ряда

Откидывание подушки сиденья



9A1131A7913D

Потяните за ремешок подушки сиденья, чтобы откинуть подушку левого или правого сиденья вперед.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Перед тем как откинуть подушку, уберите с нее все предметы.
- › Перед тем как откинуть подушку, переведите передние сиденья в стандартное положение во избежание помех для подушки.
- › Верните ремни безопасности в исходное состояние, чтобы они не создавали помех при откидывании подушки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Откидывание подушки сидений во время движения автомобиля запрещено.
- › Во время поездки запрещается садиться на откинутую подушку.

Складывание спинки

Сложив спинки задних сидений, можно увеличить пространство для размещения багажа. Спинки с левой и правой стороны можно складывать независимо друг от друга.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Перед складыванием установите подголовник в самое нижнее положение.
- › Если сначала откинуть подушку сиденья, а затем сложить спинку, то освободится больше места для хранения.

При опускании спинки сиденья немного откиньте подушку сиденья вперед, чтобы спинка легко опустилась.

- › Верните ремень безопасности в исходное состояние, чтобы он не создавал помех при складывании спинки.
- › Перед складыванием спинки уберите все предметы с сидений.
- › Не размещайте тяжелые предметы на сложенной спинке.

Сиденья заднего ряда



F3FD95BEF49A

Потяните вверх ручку разблокировки на верхней части спинки, чтобы сложить разблокированную спинку вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещено складывать спинку сиденья во время движения автомобиля.
- › Запрещено перевозить пассажиров на сложенных спинках сидений или в багажном отделении.
- › Запрещено допускать детей в багажное отделение.

Возврат спинки сиденья в исходное положение

Отрегулируйте ремни безопасности сидений, чтобы не защемить их при возвращении спинки в исходное положение.

Потяните спинку вверх, вернув ее в исходное положение. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

Регулировка угла наклона спинки

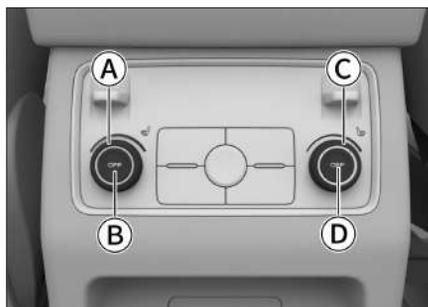
Угол наклона спинки сиденья регулируется. Потяните вверх ручку разблокировки на верхней части спинки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья до нужного положения. Слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад и убедитесь в том, что она зафиксирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка угла наклона спинки сиденья во время движения автомобиля запрещена.

Подогрев сидений заднего ряда

Пассажиры на сиденьях заднего ряда могут настраивать функции подогрева с помощью поворотной ручки



07EC598E1080

- Ⓐ Ручка регулировки подогрева левого сиденья
- Ⓑ Кнопка выключения подогрева левого сиденья
- Ⓒ Ручка регулировки подогрева правого сиденья

Сиденья заднего ряда

- Ⓧ Кнопка выключения подогрева правого сиденья

При включенном питании поверните ручку, чтобы установить режим работы функции подогрева соответствующего сиденья.

Нажмите кнопку OFF, чтобы выключить функцию подогрева соответствующего сиденья.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на задней панели управления горит индикатор , это означает, что **【Функции сидений заднего ряда заблокированы】** и задняя панель управления в данный момент недоступна. Чтобы разблокировать заднюю панель управления, проведите пальцем по центральному дисплею сверху вниз. Это движение вызовет панель быстрого доступа, через которую можно **【Разблокировать заднюю панель управления】**.

Пассажиры на передних сиденьях могут настроить функции подогрева через дисплей мультимедийной системы

На экране настройки климат-контроля в зоне сидений заднего ряда коснитесь значка сиденья внизу, чтобы настроить функцию подогрева соответствующего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева сидений пассажирам следующих категорий необходимо проявлять особую осторожность:

- › Младенцы, дети, пожилые люди, люди с определенными заболеваниями или с ограниченными возможностями.
- › Люди с чувствительной кожей.
- › Люди в состоянии переутомления.
- › Люди, испытывающие сонливость по причине употребления алкоголя или лекарственных препаратов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Запрещается переоборудовать сиденья и их электросистему. Это может негативно повлиять на функциональность и срок службы системы подогрева.
- › При включенной функции подогрева сидений во избежание перегрева не следует накрывать их покрывалами, подушками и иными предметами, имеющими термоизоляционный эффект.
- › Чтобы не разрядить аккумулятор, запрещается длительное время использовать подогрев сидений при выключенном двигателе.

Сиденья заднего ряда

- › Следующие ситуации могут привести к повреждению матов подогрева сидений, и перед включением подогрева следует убедиться в их исправности:

Сиденье залито большим количеством воды.

Сиденье повреждено острым предметом (иглой, ножом и т. д.).

От сиденья исходит посторонний запах.

Система климат-контроля

Панель управления системой климат-контроля

Система климат-контроля зоны передних сидений



6FA32B9CA7A5

- › Чтобы отрегулировать температуру в соответствующей зоне, нажмите кнопку повышения ▲ или понижения ▼ температуры.
- › Чтобы включить или выключить систему климат-контроля нажмите кнопку **【ON/OFF】**. Загорится соответствующий индикатор, указывая на включение системы климат-контроля.
- › Чтобы включить автоматический режим, нажмите кнопку **【AUTO】**. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува, а также рециркуляция будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция автоматической регулировки системы климат-контроля не отвечает Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

- › Нажмите кнопку уменьшения ⌘ или увеличения ⌘ воздушного потока, чтобы уменьшить или увеличить воздухообмен.
- › Чтобы включить или выключить компрессор, нажмите кнопку **【A/C】**. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение компрессора. Установка пониженной температуры при включенном компрессоре позволит снизить температуру и влажность внутри автомобиля.
- › Чтобы включить или выключить режим внутренней циркуляции воздуха, нажмите кнопку внутренней циркуляции . При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима внутренней циркуляции. Если индикатор не горит, это свидетельствует о том, что включен режим забора воздуха снаружи.

Система климат-контроля

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › В нормальных условиях рекомендуем использовать его. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном компрессоре.
- › При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в автомобиле, следует использовать режим внутренней циркуляции.
- › При сильном запахе извне или при внезапном ухудшении погоды, например, при песчаной буре, сильном ветре, проливном дожде, нажмите и удерживайте кнопку внутренней циркуляции на панели управления системой климат-контроля. В этом случае система климат-контроля переключится на режим внутренней циркуляции и автоматически закроет люк и все окна, что повысит удобство эксплуатации и безопасность движения.
- › Для переключения режима обдува нажмите кнопку **【MODE】**.

- › Для включения или выключения функции обдува ветрового стекла нажмите кнопку максимального обдува ветрового стекла . При включении функции загорается соответствующий индикатор, ветровое и боковые стекла нагреваются, и лед или конденсат постепенно исчезают.
- › Нажатие на кнопку  включает и выключает функцию обогрева наружных зеркал и заднего стекла. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение функции обогрева наружных зеркал и заднего стекла, позволяющей постепенно устранить иней и запотевание наружных зеркал и заднего стекла.

Через некоторое время функция обогрева наружных зеркал и заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении функции обогрева заднего стекла заднее стекло и поверхности наружных зеркал нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

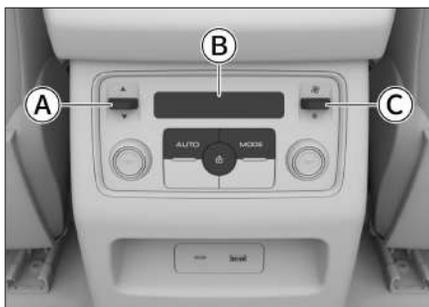
Система климат-контроля

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать эту функцию без запуска двигателя.

- › Чтобы включить или выключить режим зонирования, нажмите кнопку **【ZONE】**. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима зонирования. Теперь можно отдельно настроить температуру климат-контроля для водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего ряда сидений.

Система климат-контроля зоны сидений заднего ряда



- Ⓐ Ручка регулировки температуры
- Ⓑ Дисплей
- Ⓒ Ручка регулировки воздушного потока

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если на задней панели управления горит индикатор , это означает, что **【Функции сидений заднего ряда заблокированы】** и задняя панель управления в данный момент недоступна. Чтобы разблокировать заднюю панель управления, проведите пальцем по центральному дисплею сверху вниз. Это движение вызовет панель быстрого доступа, через которую можно **【Разблокировать заднюю панель управления】**.

- › Чтобы включить автоматический режим, нажмите кнопку **【AUTO】**. При этом на дисплее появится соответствующий значок, указывающий на включение автоматического режима. Система климат-контроля будет автоматически регулировать режим подачи и интенсивность воздушного потока, а также режимы внутренней циркуляции и забора воздуха снаружи для достижения установленной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция автоматической регулировки системы климат-контроля не отвечает Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

Система климат-контроля

- › Для переключения режима обдува нажмите кнопку **【MODE】**. На дисплее отобразится значок соответствующего режима обдува.
- › Перемещайте ручку регулировки температуры вверх или вниз, чтобы изменить температуру.
- › Перемещайте ручку регулировки воздушного потока вверх или вниз, чтобы изменить интенсивность обдува.

Система климат-контроля

Экран настроек системы климат-контроля

Настройки системы климат-контроля зоны передних сидений

Чтобы вызвать экран настроек системы климат-контроля, нажмите кнопку системы климат-контроля на боковой панели центрального дисплея.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Интерфейс системы климат-контроля может незначительно отличаться в зависимости от используемой темы мультимедийной системы.



- › Включить или выключить систему климат-контроля можно касанием кнопки **【ON】** / **【OFF】** .
- › Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки **【AUTO】** . При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува, а также рециркуляция будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если функция автоматической регулировки системы климат-контроля не отвечает Вашим потребностям, можно вручную задать собственные настройки. При этом автоматический режим выключится, и его индикатор погаснет.

Система климат-контроля

- › Чтобы включить или выключить компрессор, нажмите кнопку **【A/C】**. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на то, что компрессор включен и система климат-контроля в режиме охлаждения снижает температуру и влажность в салоне.
- › Касанием кнопки **【A/C MAX】** можно включить или выключить режим максимального охлаждения. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима максимального охлаждения. В этот момент система климат-контроля включится на охлаждение и будет работать в режиме минимальной температуры, максимальной интенсивности обдува, внутренней циркуляции и обдува лица.
- › Нажмите «Обдув лица» , «Обдув лица/ног» , «Обдув ног»  или «Обдув ног/стекло» , чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока.
- › Проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры, чтобы отрегулировать температуру.
- › Чтобы включить или выключить режим зонирования, нажмите кнопку **【ZONE】**. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение режима зонирования. Теперь можно отдельно настроить температуру климат-контроля для водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего ряда сидений.
- › Для включения или выключения функции обогрева ветрового стекла нажмите кнопку максимального обдува ветрового стекла . При этом загорается соответствующий индикатор, ветровое и боковые стекла нагреваются, и лед или конденсат постепенно исчезают.
- › Для включения или выключения функции обогрева заднего стекла нажмите кнопку обогрева заднего стекла . При этом загорается соответствующий индикатор, заднее стекло нагревается, и лед или конденсат постепенно исчезают.
Через некоторое время функция обогрева заднего стекла выключится автоматически, и соответствующий индикатор погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе функции обогрева заднее стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

Система климат-контроля

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует в течение длительного времени использовать эту функцию без запуска двигателя.

- › После запуска нажмите кнопку обогрева ветрового стекла , чтобы включить или выключить функцию обогрева ветрового стекла. Если соответствующий индикатор горит, это означает, что функция обогрева ветрового стекла включена. Функция позволяет быстро очистить ветровое стекло от наледи и снега. Через некоторое время функция обогрева ветрового стекла автоматически отключится, и соответствующий световой индикатор погаснет.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе обогрева ветровое стекло сильно нагревается. Не прикасайтесь к нему во избежание ожогов.

- › Нажмите кнопку уменьшения  или увеличения  воздушного потока, чтобы отрегулировать интенсивность обдува.

Коснитесь или проведите пальцем в области регулировки между кнопкой уменьшения интенсивности обдува  и кнопкой увеличения интенсивности обдува , чтобы отрегулировать обдув.

- › Касанием кнопки внутренней циркуляции  или кнопки забора воздуха снаружи  можно переключаться между этими режимами.

 Горящий индикатор внутренней циркуляции указывает на включение этого режима.

 Горящий индикатор забора воздуха извне указывает на то, что воздух поступает в автомобиль снаружи.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › В нормальных условиях рекомендуем использовать его. Использование режима внутренней циркуляции может вызвать запотевание стекол автомобиля, особенно при выключенном компрессоре.
- › При движении в тоннеле или в автомобильной пробке, в условиях загрязненного уличного воздуха, а также при необходимости быстро понизить или повысить температуру в автомобиле, следует использовать режим внутренней циркуляции.

Система климат-контроля

- › Нажмите кнопку **【Обогрев одним нажатием】**, чтобы включить соответствующую функцию обогрева.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Нажмите кнопку **⋮** на экране настроек системы климат-контроля центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс настроек системы климат-контроля и активировать функцию обогрева.

- › Нажмите кнопку дополнительных настроек **⋮**, чтобы открыть соответствующее меню.

【Автоматическое отпотевание】 : можно включить или выключить соответствующую функцию. Если эта функция включена, система климат-контроля в режиме **【AUTO】** будет постепенно устранять обледенение и запотевание ветрового стекла.

【Режимы А/С】 : настройка уровня комфорта, обеспечиваемого системой климат-контроля в режиме **【AUTO】** .

- › **【Умеренный】** : обеспечивает более мягкий по сравнению со стандартным режим охлаждения или отопления, а также низкую интенсивность обдува.
- › **【Стандартный】** : система климат-контроля автоматически регулирует температуру на выходе и интенсивность обдува в соответствии с пользовательскими настройками.
- › **【Сильный】** : обеспечивает более мощный по сравнению со стандартным режим охлаждения или отопления, а также высокую интенсивность обдува.

【Быстрый запуск климат-контроля】 : можно включить или выключить функцию быстрого запуска системы климат-контроля. Если функция включена, кондиционер автоматически включается при вызове экрана системы климат-контроля.

Настройки системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда

В экране настройки системы климат-контроля передних сидений нажмите кнопку **【Сзади】** в верхней части окна, чтобы переключиться на интерфейс настройки системы климат-контроля зоны сидений заднего ряда.

- › Включить автоматический режим можно касанием сенсорной кнопки **【AUTO】**. При этом загорится соответствующий индикатор, указывая на включение автоматического режима. Режим и интенсивность обдува будут регулироваться автоматически для достижения заданной температуры.

Система климат-контроля

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если автоматический режим не отвечает потребностям, можно выполнить собственные настройки вручную, при этом автоматический режим выключится, индикатор режима погаснет.

- › Нажмите «Обдув лица», «Обдув лица/ног», «Обдув ног», чтобы выбрать соответствующий режим воздушного потока.
- › Проведите пальцем вверх или вниз по области с отображением температуры, чтобы отрегулировать температуру.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › При длительном нахождении автомобиля под солнцем температура в салоне может стать очень высокой. Если в такой ситуации необходимо совершить поездку, рекомендуется открыть все окна для проветривания, а затем включить режим кондиционирования воздуха. Когда горячий воздух выветрится, закройте все окна.
- › После установки температуры система климат-контроля будет автоматически управлять работой систем кондиционера и отопителя с учетом температуры воздуха в салоне и снаружи. При включении системы климат-контроля в холодное время года отопитель должен прогреться, прежде чем сможет нормально работать. Поэтому до завершения полного прогрева системы отопителя система климат-контроля может не поставлять горячий воздух, либо интенсивность обдува будет сравнительно низкой. Это нормальное явление.
- › Если воздух в салоне загрязнен или слишком влажный, рекомендуется включить режим забора воздуха снаружи.

! ВНИМАНИЕ

- › Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Используйте водяной пистолет низкого давления или мягкую щетку для удаления листьев, насекомых и пыли, скопившихся на их поверхности. В противном случае загрязнение будет мешать воздушному потоку, снижая охлаждающий эффект.
- › Регулярно включайте кондиционер, чтобы поддерживать нужный уровень смазки компрессора и уплотнителей и предотвратить их протекание. Даже в холодное время года, когда использование кондиционера не требуется, включайте его как минимум раз в неделю не менее чем на 10 минут.
- › Если система климат-контроля недостаточно эффективно охлаждает воздух, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.
- › Выброс хладагента в атмосферу наносит вред окружающей среде, поэтому хладагент должен утилизироваться обученными и сертифицированными специалистами с использованием специальных емкостей.

Система климат-контроля

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Посторонние запахи из системы климат-контроля

› **Источники посторонних запахов**

Кондиционирование подразумевает обмен внутреннего и внешнего воздуха. После длительного использования в системе климат-контроля накапливается грязь, которая вызывает появление плесени и специфических запахов.

После продолжительного использования фильтра системы климат-контроля на нем скапливается водяной пар и пыль, выделяющие посторонние запахи.

› **Рекомендуемые меры**

Если воздух снаружи автомобиля достаточно чистый, для поддержания циркуляции воздуха в салоне рекомендуется использовать режим забора воздуха снаружи.

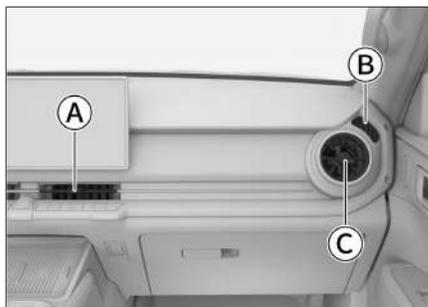
Если система климат-контроля работает в режиме охлаждения, для ее выключения рекомендуется сначала выключить кондиционер переключателем **【A/C】** и оставить систему работать еще на 3–5 минут, только после этого можно будет отключить систему климат-контроля. Это позволит убрать влагу с испарителя кондиционера, просушить систему климат-контро-

ля, предотвратив появление плесени и уменьшив неприятный запах.

При сильном запахе рекомендуется обратиться в сервисный центр для проведения осмотра. При необходимости очистите или замените фильтр кондиционера.

Дефлекторы системы климат-контроля

Регулировка дефлекторов зоны передних сидений



- Ⓐ Центральный дефлектор
- Ⓑ Боковой дефлектор обогрева стекла
- Ⓒ Боковой дефлектор

Перемещая рычажки центральных дефлекторов, можно регулировать направление воздушного потока. Закрыть дефлектор можно, повернув рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрыть влево»  или «Закрыть вправо» .

Система климат-контроля

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, сдвиньте рычажок в центральной части бокового дефлектора. Чтобы закрыть боковой дефлектор, поверните рычажок в его центральной части.

Регулировка дефлекторов зоны сидений заднего ряда



ECE7FD3C54F0

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока, сдвиньте рычажок в центральной части дефлектора.

Чтобы закрыть дефлектор, поверните рычажок в крайнее положение в направлении, указанном условными знаками «Закрывать влево» или «Закрывать вправо».

Система очистки воздуха салона

Функция очистки воздуха салона позволяет дистанционно, через мобильное приложение, управлять подачей воздуха снаружи в салон автомобиля перед входом в автомобиль, обеспечивая чистый воздух внутри салона. Функция очистки воздуха салона автоматически отключается через некоторое время после включения или при открытии двери.

При использовании функции очистки воздуха салона убедитесь, что выполнены следующие условия:

- › Сигнал автомобильной бортовой сети стабилен.
- › Автомобиль заперт, противоугонная система включена.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Во избежание разрядки аккумулятора, не используйте эту функцию слишком часто перед запуском автомобиля.
- › Не используйте эту функцию при очень плохих погодных условиях.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При недостаточном заряде батареи эта функция может быть недоступна или завершиться некорректно.

Солнцезащитный козырек



EB16DDDD017E

Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от ярких солнечных лучей.



4C3DB215E3F1

Для защиты от солнечного света, падающего сбоку, опустите солнцезащитный козырек, отстегните его от крючка и поверните в сторону бокового стекла.

Косметическое зеркало



F913B5C95F4D

На внутренней стороне солнцезащитного козырька имеется косметическое зеркало. Для его использования откройте крышку.

Если зеркало не используется, закройте крышку.

Дополнительные разъемы питания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите емкости с воспламеняющимися газами и нагревательные устройства на достаточном расстоянии от разъемов питания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не допускайте попадания напитков, других жидкостей и посторонних предметов в разъемы — это может привести к короткому замыканию и другим неполадкам. Если разъем имеет крышку, закройте ее, когда разъем не используется.
- › Использование устройств номинальной мощностью, превышающей указанную, может привести к перегоранию предохранителей автомобиля.
- › Не подключайте к разъемам питания высокоточное оборудование, оборудование с высокой чувствительностью и другое сложное оборудование.
- › Не используйте разъемы в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- › Не используйте разъемы питания в параллельном или последовательном соединении с другими источниками питания.

- › При возникновении нештатных ситуаций во время эксплуатации разъема (резкое повышение температуры, появление дыма, посторонний запах и т. д.) незамедлительно прекратите ее использование и свяжитесь с сервисным центром.
- › Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать разъемы и их компоненты.
- › При подключении внешнего жгута проводов к разъему обеспечьте гидроизоляцию, герметизацию и другие меры безопасности.

USB-порты

Когда питание находится в режиме ON, можно использовать эти разъемы питания для зарядки электронных устройств, таких как мобильные телефоны и планшеты.

- › Передний USB-порт находится в отделении для хранения под подлокотником на центральной консоли. Чтобы открыть доступ к USB-порту, нажмите на кнопку отделения для хранения и откройте его. Порт имеет интерфейсы USB Type-C и USB Type-A.

Дополнительные разъемы питания



- › Задний USB-порт расположен на задней стороне центральной консоли. Порт имеет интерфейсы USB Type-C и USB Type-A.



Разъем питания 12 В

Когда питание находится в режиме ON, этот разъем обеспечивает питание 12 В постоянного тока для работы устройств с номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

- › Передний разъем питания 12 В находится в отделении для хранения под подлокотником на центральной консоли. Чтобы открыть доступ к разъему, нажмите на кнопку отделения

для хранения и откройте его. Перед использованием необходимо открыть крышку разъема.



- › Разъем питания 12 В багажного отделения находится на левой панели багажного отделения. Перед использованием необходимо открыть крышку разъема.



Разъем питания 220 В

После запуска этот разъем обеспечивает питание напряжением 220 В переменного тока для электрооборудования мощностью не более 400 Вт. Разъем питания 220 В находится на правой панели багажного отделения. Перед использованием необходимо открыть крышку разъема.

Дополнительные разъемы питания

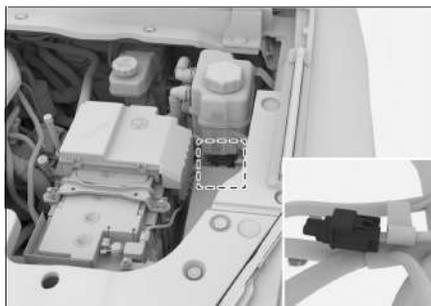


0C05B714B906

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При подключении устройств с мощной емкостной нагрузкой (например, мощных ноутбуков) в разьеме питания может сработать защита от короткого замыкания, что приведет к отключению питания. В таких ситуациях можно восстановить работу разъема путем многократного подсоединения и отсоединения устройства от сети питания. Однако частое использование нагрузок подобного рода не рекомендуется.

Внешний разъем питания 12 В



85E6B342CC4F

Внешний разъем питания находится рядом с аккумуляторной батареей, как показано на рисунке. Он может обес-

печивать питание 12 В постоянного тока для устройств с номинальной мощностью до 300 Вт. Используется для подключения внешних светильников, электрооборудования для кемпинга и т. д. При использовании убедитесь, что устройство, потребляющее электроэнергию, правильно подключено к внешнему разъему питания.



C74D3903D597

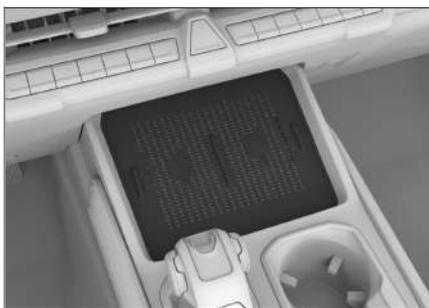
Кнопка включения/выключения внешнего разъема питания находится на панели лампы для чтения. Чтобы воспользоваться внешним разъемом питания, заведите автомобиль и нажмите кнопку включения внешнего разъема питания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещено подключать устройства с мощностью, превышающей установленный предел, поскольку это может привести к возгоранию.
- › Запрещено устанавливать на автомобиль прожекторы и другое оборудование, не соответствующее правилам дорожного движения.

Беспроводная зарядка для мобильного телефона

Функцию беспроводной зарядки мобильного телефона можно включить или выключить в меню **【Автомобиль】** → **【Салон】** → **【Беспроводная зарядка】** на центральном дисплее.



BA54558BE99

Зона беспроводной зарядки находится в передней части центральной консоли. При зарядке поместите телефон вдоль ограничительной полосы в зоне датчика, убедившись, что катушка телефона совпадает с катушкой зарядного устройства. Возможно, потребуется скорректировать положение телефона, так как местоположение катушки отличается в разных моделях телефонов.

После включения функции беспроводной зарядки на телефоне переключите питание в режим ON или заведите двигатель, чтобы начать беспроводную зарядку телефона.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При закрытии любой двери система выполнит повторное распознавание мобильного телефона для его зарядки.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Чтобы обеспечить большую эффективность зарядки, положите телефон вниз панелью, под которой расположена индукционная катушка.
- › Данная функция поддерживается только теми мобильными телефонами, которые сертифицированы по стандарту Qi и могут быть помещены в зону зарядки.
- › При движении по неровной дороге зарядка может периодически прерываться и затем возобновляться. Если мобильный телефон сместился и зарядка прекратилась, верните телефон в зону зарядки.
- › В процессе зарядки устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон будут нагреваться. Это нормальное явление. При перегреве система прервет зарядку и продолжит ее после снижения температуры.
- › Если телефон неисправен, он может не заряжаться. Для того чтобы выяснить, вызван ли сбой зарядки неисправностью телефона, можно проверить работу беспроводной зарядки на других совместимых телефонах.

Беспроводная зарядка для мобильного телефона

- › Если мобильный телефон имеет защитную панель или иные приспособления, препятствующие беспроводной зарядке, необходимо предварительно их снять, в противном случае зарядка будет невозможна.
- › Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не используйте функцию беспроводной зарядки длительное время без запуска двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Из соображений безопасности водителю запрещается выполнять операции, связанные с зарядкой мобильного телефона, во время управления автомобилем.
- › Не помещайте в зону зарядки микропроцессорные карты, монеты, ключи и прочие металлические предметы. В противном случае их нагрев может привести к сбою зарядки или стать причиной чрезвычайного происшествия.

Если в процессе зарядки телефона Вы обнаружили в зоне зарядки посторонний металлический предмет, не пытайтесь сразу извлечь его руками во избежание ожога. Необходимо немедленно выключить функцию беспроводной зарядки и убрать предмет спустя несколько минут.

- › При необходимости использовать зону зарядки в качестве отделения для хранения отключите функцию беспроводной зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Избегайте попадания жидкостей в зону зарядки. Через щели в резиновой прокладке жидкость может попасть в систему беспроводной зарядки и привести к возникновению неисправностей.
- › Не вносите никаких изменений в систему беспроводной зарядки во избежание поломки автомобиля и несчастных случаев.

Крючки

Передний крючок

С правой стороны от комбинации приборов установлен крючок.



BF9E28707E71

Нажмите на верхнюю часть крючка, и он автоматически откроется. Когда он не используется, просто поднимите его, чтобы вернуть на место.

Крючки в багажном отделении

На левой панели двери багажного отделения установлены крючки.

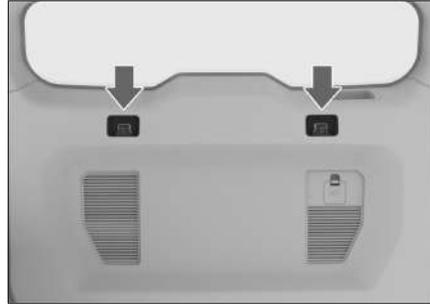


C3E9E1570953

Чтобы использовать крючок, нажмите на его нижнюю часть. Когда верхняя часть откроется, переверните крючок вниз. Когда он не используется, просто поднимите его, чтобы вернуть на место.

Крючки на внутренней панели двери багажного отделения

На внутренней панели двери багажного отделения установлены крючки для использования пассажирами.



30AF60AF3E02

⚠ ВНИМАНИЕ

- › На крючок можно вешать только нетяжелые предметы. Вес размещенного груза не должен превышать значение, указанное на крючке.
- › Перед поездкой убедитесь в том, что все предметы надежно закреплены.

8

Устройства для хранения

Перчаточный ящик.....	252
Подлокотник передних сидений.....	253
Отделения для хранения..	254
Подстаканники передних сидений.....	255
Подстаканники сидений заднего ряда	256
Отделения для бутылок и зонтов.....	257
Отсек для хранения очков.	258
Рейлинги.....	259

Перчаточный ящик



2C9ADF09C529

Потяните за ручку перчаточного ящика, и он откроется автоматически.

Чтобы закрыть перчаточный ящик, переместите крышку вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Иначе при аварии или экстренном торможении вещи могут вылететь из него и стать причиной травмы.

Подлокотник передних сидений

Подлокотник передних сидений находится между передними сиденьями.



68BFD4641DCB

Нажмите на кнопку, расположенную в нижней части подлокотника, чтобы открыть крышки с двух сторон подлокотника.

Данное отделение подходит для размещения емкостей с напитками, бутылок с минеральной водой, рулонов салфеток и т. п., и может оказаться неудобным для размещения других крупных предметов.

Отделения для хранения

Слева под приборной панелью



1D0721F18993

Для использования нажмите на кнопку, и отделение для хранения откроется автоматически.

Данное отделение используется для хранения таких вещей, как водительские права, инструкции по управлению автомобилем, карточки и т. п., и может оказаться неудобным для размещения каких-либо крупных предметов.

Когда отделение не используется, его можно закрыть, подняв крышку вверх и зафиксировав ее.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания в отделение для хранения воды или других жидкостей. Поскольку в задней части отделения находится блок предохранителей, проникновение влаги может повлиять на исправность предохранителей.

Подстаканники передних сидений

Подстаканники для пассажиров передних сидений расположены перед центральной консолью.



D55B0441E8FD

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения, что грозит водителю и пассажирам получением травм. Кроме того, в случае аварии вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут вызвать травмы, особенно при резком торможении или повороте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При размещении горячих напитков будьте осторожны, чтобы не обжечься.
- › В подстаканники можно ставить только емкости подходящего размера с крышками.

Не ставьте в подстаканники слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками. Они могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела, и ее крышка плотно закрыта. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных приборов автомобиля, загрязнению салона или травмам.

Подстаканники сидений заднего ряда



DEBA6032CEC9

Подстаканники доступны для использования, если опустить подлокотник сидений заднего ряда.

Перед тем как поднять подлокотник сидений заднего ряда, убедитесь, что в подстаканниках нет предметов.

› Неправильное размещение вещей в автомобиле может привести к их случайному перемещению во время движения, что грозит водителю и пассажирам получением травм. Кроме того, в случае аварии вещи, находящиеся в подстаканниках, держателях для мобильных телефонов и открытых отделениях для хранения, могут вызвать травмы, особенно при резком торможении или повороте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При размещении горячих напитков будьте осторожны, чтобы не обжечься.
- › В подстаканники можно ставить только емкости подходящего размера с крышками.

Не ставьте в подстаканники слишком маленькие или неустойчивые емкости с напитками. Они могут опрокинуться, что может привести к аварии или травмам.

Убедитесь, что емкость с напитком цела, и ее крышка плотно закрыта. В противном случае жидкость может выплеснуться и привести к повреждению электронных приборов автомобиля, загрязнению салона или травмам.

Отделения для бутылок и зонтов



089BE01BA457

С внутренней стороны каждой двери имеется отделение для бутылки, где можно размещать только герметично закрытые бутылки.

С внутренней стороны передних дверей есть отсеки для небольших сложенных зонтиков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите в отделения для бутылок и зонтов какие-либо другие предметы. Иначе при аварии или экстренном торможении они могут вылететь и стать причиной травмы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что емкость с напитком надежно закрыта крышкой во избежание его выплескивания.

Отсек для хранения очков



6E9119440D83

Отсек для хранения очков открывается нажатием на крышку.

При размещении очков сначала сложите обе дужки. Линзы должны быть направлены вперед, а дужки — вверх. В противном случае очки могут выпасть при открывании отсека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения отсек для очков должен быть закрыт.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Очки крупного размера могут не помещаться в отсек.

Если требуется установить на рейлинги багажную решетку, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по ее установке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке багажной решетки и использовании багажной решетки для перевозки груза необходимо соблюдать соответствующие требования местных правил дорожного движения.

Грузоподъемность рейлингов

Максимальная нагрузка на рейлинги на крыше составляет 75 кг.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В массу перевозимого груза должна включаться масса рейлингов и других подобных вспомогательных приспособлений.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание аварии груз на багажной решетке должен быть надежно закреплен.

- › Размещение груза на багажной решетке приводит к поднятию центра тяжести автомобиля. Избегайте движения на высокой скорости, резкого начала движения, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию и стать причиной серьезных травм или смерти.
- › При перевозке на рейлингах тяжелых или сверхгабаритных предметов ходовые характеристики автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести и увеличения площади сопротивления воздуха, что создает риск аварии. Рекомендуется выбирать стиль вождения и скорость движения в соответствии с фактической ситуацией.
- › При движении в условиях сильного бокового ветра следует снизить скорость. Из-за особенностей профиля и высокого центра тяжести автомобиль более чувствителен к боковым порывам ветра. Снижение скорости повышает управляемость автомобиля.

Рейлинги

- › При движении по пересеченной местности или по неровной дороге не превышайте скорость, избегайте ухабов, резких поворотов, ударов о посторонние предметы. Все эти факторы могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля и стать причиной сильных повреждений подвески и ходовой части, а также серьезных травм или даже смерти.
- › Не двигайтесь поперек склона. Лучше осуществлять движение строго вверх или вниз по склону. В противном случае автомобиль может опрокинуться.
- › Рейлинги можно использовать только при закрытом люке. В противном случае багажная решетка или закрепленные на ней предметы могут травмировать пассажиров.

9

Обеспечение безопасности во время движения

Ремни безопасности.....	262
Подушки безопасности.....	267
Детские удерживающие системы.....	275
Противоугонная система автомобиля.....	281
Система отсечки топлива при столкновении.....	282
Регистратор данных о событиях (EDR).....	283

Ремни безопасности

Правильное пристегивание ремнем безопасности

- › Отрегулируйте спинку сиденья, выпрямите корпус, прислонитесь к спинке.
- › Лента ремня должна лежать ровно.
- › Плечевая лямка ремня должна прилегать к середине плеча. Она не должна проходить через шею или спадать с плеча.
- › Поясная лямка ремня по возможности должна прилегать к тазовым костям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Все лица, находящиеся в автомобиле, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Иначе из-за того, что пассажир не зафиксирован на сиденье, в случае экстренного торможения или столкновения он может получить серьезные травмы вплоть до летального исхода.
- › На протяжении всего времени поездки, даже если она коротка, все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает риск получения травм или гибели людей в результате аварии.
- › Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить через шею или под мышкой.

› Поясная лямка ремня безопасности должна максимально плотно прилегать к тазовым костям.

› Один ремень безопасности можно использовать только для одного человека. Запрещается одновременно пристегивать одним ремнем несколько человек (в том числе детей).

Если два или несколько человек одновременно пристегнуты одним ремнем, в случае столкновения автомобиля ремень не только не сможет распределить силу удара, но и создаст опасность столкновения людей друг с другом.

› Запрещается перекручивать или ослаблять ремни безопасности.

› Запрещается закреплять ремень вокруг предметов с острыми краями и углами, в противном случае ремень может порваться при аварии.

› Запрещается использовать ремень, на который пришелся сильный удар при ДТП, а также поврежденный ремень.

› Запрещается снимать, разбирать и модифицировать механизмы ремней безопасности.

› Запрещается использовать ремень безопасности при наличии в замке посторонних предметов.

Ремни безопасности

- › Чтобы ремни безопасности легко вытягивались и втягивались во время использования, мы рекомендуем держать их в чистоте и беречь от контакта с масляными и водными субстанциями, включая грязь, масло, воду, напитки, пищу и т. д.
- › Запрещается чистить ремни при помощи бензола, бензина и прочих органических веществ, а также обесцвечивать или окрашивать их.
- › Детям запрещается играть с ремнями безопасности.
Если во время игры ребенок по неосторожности обмотает ремень вокруг шеи, это может препятствовать дальнейшему вытяжению ремня и привести к серьезной травме вплоть до летального исхода. Если ребенок обмотал вокруг себя ремень и ремень невозможно извлечь из заблокированного замка, его можно разрезать ножницами.
- › Автомобильные ремни безопасности спроектированы для взрослых. Для детей следует использовать подходящие детские удерживающие системы.

Если при правильном пристегивании ремень безопасности касается шеи или подбородка ребенка и не фиксирует нижнюю часть тела, следует использовать подходящее детское кресло.

Если ребенок достаточно взрослый для того, чтобы пользоваться ремнем безопасности, необходимо следить за тем, правильно ли он пристегнут.

- › Беременным женщинам следует руководствоваться особыми мерами предосторожности.

Рекомендуем пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации. Беременные женщины пристегиваются обычным образом, но им дополнительно следует обратить внимание на следующие моменты:

- 1) Поясная лямка ремня безопасности должна проходить максимально низко, под животом.
- 2) Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и располагаться не на животе, а на груди.

Ремни безопасности

Если ремень будет пристегнут неправильно, во время экстренного торможения или столкновения он может стянуть живот, повлечь серьезные травмы как матери, так и плода, вплоть до летального исхода.

- Пассажирам с различными заболеваниями и инвалидностью также рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. Вы также можете проконсультироваться с врачом, чтобы получить более точные рекомендации.
- Если ремни безопасности не используются, они должны быть полностью втянуты. Не допускайте их перекручивания, зажима и контакта с любыми острыми предметами. Корпус замка ремня безопасности не должен быть заблокирован посторонними предметами, в противном случае это может повлиять на правильную фиксацию язычка в замке.

Использование трехточечных ремней безопасности

1. Возьмите ремень безопасности за язычок и вытяните его из катушки. Убедитесь, что ремень не перекручен. Если ремень безопасности не вытягивается полностью, с силой потяните его и отпустите, чтобы он втянулся обратно. После этого вытяните ремень снова.
 2. Вставьте металлический язычок в замок до щелчка.
- 
- D8540DE0321B
3. Потянув вверх плечевую лямку ремня безопасности, отрегулируйте поясную лямку, чтобы она плотно прилегала к туловищу. При столкновении силу удара примут на себя кости таза, что снизит вероятность травмы.
 4. Отрегулируйте плечевую лямку таким образом, чтобы она прилегала к груди и проходила через середину плеча. Это позволит распределить силу удара по прочным костям верхней части тела.

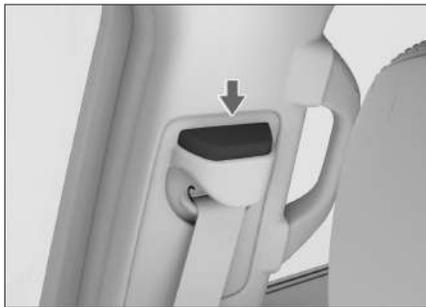
Ремни безопасности

5. Чтобы снять ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. Разблокировав замок, придерживайте ремень за язычок до полного втягивания. Следите за тем, чтобы он не задевал пассажиров или окружающие предметы.



9043E27FE32F

Регулирование высоты ремня безопасности передних сидений



CEB00C4A004D

Если ремень безопасности располагается близко к шее или соскальзывает с плеча, можно настроить его высоту при помощи регулятора, чтобы он плотно прилегал к середине плеча.

- › Увеличение высоты: потяните регулятор высоты ремня безопасности вверх для фиксации в другом положении.
- › Уменьшение высоты: нажмите на кнопку на регуляторе и переместите его на нужную высоту, затем отпустите кнопку и убедитесь, что регулятор заблокирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отрегулировав высоту, необходимо убедиться, что регулятор зафиксирован в нужном положении.

Ремни безопасности передних сидений с преднатяжителем

И передние, и задние сиденья автомобиля с обеих сторон оснащены ремнями безопасности с преднатяжителями.

При столкновении преднатяжители мгновенно втягивают ремни безопасности, обеспечивая лучшую фиксацию и защиту.

Ограничитель натяжения ремня безопасности удерживает нагрузку на ремень в пределах установленных значений, снижая давление на грудную клетку.

Ремни безопасности

Условия срабатывания

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает при получении автомобилем сильного фронтального удара.

При следующих незначительных ударах он может не работать:

- › Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.
- › Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.

При следующих сильных ударах ремень безопасности с преднатяжителем может выполнить свои функции неполностью:

- › Переворот автомобиля на 90° или 180°.
- › Боковой удар или удар сзади.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При использовании ремня безопасности с преднатяжителем пристегивайте его правильно и отрегулируйте сиденье в наилучшее положение для управления автомобилем. В противном случае устройство не выполнит свои функции достаточно эффективно, что может привести к получению серьезных травм или даже смерти.

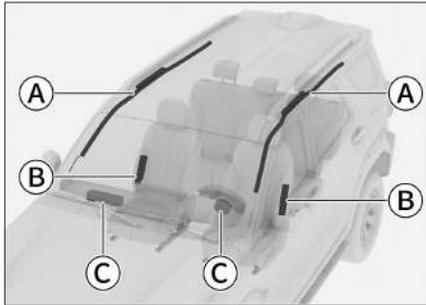
- › Если Вы хотите установить, снять или разобрать ремень безопасности с преднатяжителем, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Если ремень безопасности с преднатяжителем используется неправильно, он не сработает надлежащим образом, что в случае аварии может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- › Преднатяжитель не может быть использован повторно.

После первого столкновения преднатяжитель уже не может быть вытянут или втянут, поэтому обязательно обратитесь в сервисный центр для его замены.

- › Срабатывание ремней безопасности с предварительным натяжением сопровождается звуком детонации и появлением белого дыма, но это не способно вызвать пожар и безвредно для пассажиров.
- › Если ремень безопасности с преднатяжителем пришел в негодность, обязательно свяжитесь с сервисным центром. Произвольное срабатывание ремня безопасности с преднатяжителем может привести к получению травм.

Подушки безопасности

Система подушек безопасности



- А Шторки безопасности
- В Боковые подушки безопасности
- С Фронтальные подушки безопасности:

Подушка безопасности водителя
Подушка безопасности переднего пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Подушка безопасности не может быть использована повторно. Один раз сработав при столкновении, она не сработает при втором столкновении. Обязательно обратитесь в сервисный центр для ее замены.

› Подушка безопасности — это вспомогательное устройство для обеспечения безопасности пассажиров, которое действует в сочетании с ремнем безопасности. Чтобы подушки безопасности сработали эффективно, водитель и пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение на сиденьях.

› При правильном использовании подушки безопасности срабатывают эффективно, однако их неправильное использование не только не позволит им выполнить свои функции, но и может привести к травмам.

› Срабатывание подушек безопасности сопровождается звуком детонации и появлением дыма. Это не ведет к возгоранию. При вдыхании этого дыма у водителя и пассажиров, имеющих астму и заболевания дыхательных путей, могут возникнуть проблемы с дыханием. В таком случае им следует немедленно покинуть автомобиль. Если это невозможно, необходимо открыть окно или дверь автомобиля и впустить свежий воздух.

Подушки безопасности

- › Если вещества, оставшиеся после срабатывания подушки безопасности (газ и т. д.), попали в глаза или на кожу, их следует как можно скорее смыть водой. В противном случае у людей с чувствительной кожей может возникнуть аллергическая реакция.
- › Не касайтесь элементов подушки безопасности после ее срабатывания. Поскольку некоторые элементы сильно нагреваются, это может привести к получению ожогов и другим серьезным травмам.
- › Запрещается использовать подушки безопасности не по назначению.
- › Если Вам нужно установить в автомобиле радиотехническую аппаратуру, свяжитесь с сервисным центром. Электромагнитные волны, создаваемые радиоаппаратурой, оказывают существенное влияние на блок управления системы пассивной безопасности.
- › Запрещается ударять или сильно нажимать на подушки безопасности и область вокруг них.

Это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности при аварии или их произвольному срабатыванию в отсутствие аварии. Такие случаи могут привести к серьезным травмам среди пассажиров вплоть до летального исхода.

Фронтальные подушки безопасности

Общие сведения

Фронтальные подушки безопасности находятся в рулевом колесе и в комбинации приборов перед сиденьем переднего пассажира. На рулевом колесе и комбинации приборов имеются соответствующие обозначения. При сильном лобовом столкновении ремень безопасности натягивается, и одновременно с этим срабатывают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, что рассеивает удар и смягчает воздействие на голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Принцип работы

При лобовом столкновении средней и большой силы датчик реагирует на резкое снижение скорости автомобиля, и блок управления инициирует немедленное срабатывание подушек безопасности.

Подушки безопасности

Особые указания

- › Подушки безопасности могут сработать при следующих сильных ударах о кузов автомобиля:
 - 1) Удар о бордюрный камень.
 - 2) Попадание в выбоину или канаву.
 - 3) Удар о поверхность дороги после преодоления препятствия.
- › При переворачивании автомобиля на 90° и 180° подушки безопасности могут сработать, но не выполнить свои функции.
- › Подушки безопасности могут не сработать при следующих сильных ударах:
 - 1) Фронтальный удар о бетонную стену на скорости менее 25 км/ч и другие подобные удары.
 - 2) Фронтальный удар об опору ЛЭП, дерево или другой небольшой объект на скорости менее 35 км/ч.
- › Если объект, с которым произошло столкновение, деформируется или смещается, ударная сила уменьшается. В таком случае подушки безопасности могут не сработать.

Если при ударе в заднюю часть грузового автомобиля Ваш автомобиль попадает под его кузов, сила удара, распознаваемая датчиком, окажется относительно слабой, и подушки безопасности могут не сработать.
- › Такие факторы, как угол и направление удара, также могут привести к тому, что подушки безопасности не сработают, даже если столкновение произошло на высокой скорости.
- › Запрещается садиться слишком близко к рулевому колесу или нижней части комбинации приборов.
 - 1) В нормальных условиях водитель, соблюдая правильное положение за рулем, должен сидеть как можно дальше от рулевого колеса.
 - 2) Передние сиденья должны быть расположены как можно дальше от комбинации приборов.
 - 3) Все пассажиры автомобиля должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- › Во время движения автомобиля запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на комбинацию приборов.

Фронтальная подушка безопасности раскрывается с большой скоростью и ударной силой. Если она сработает рядом с пассажиром или водителем, это может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- › Детям запрещается стоять напротив подушек безопасности.

Подушки безопасности

Подушки безопасности при срабатывании могут нанести серьезные травмы или даже привести к гибели ребенка. Все дети должны сидеть на задних сиденьях и быть правильно пристегнуты.

- › Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, соблюдайте следующие указания:
 - 1) Не размещайте на комбинации приборов какие-либо предметы (зонтики и т. п.) и не прислоняйте их к ней.
 - 2) Крышка перчаточного ящика должна быть плотно закрыта.
 - 3) Не вешайте никаких аксессуаров на окна и салонное зеркало заднего вида.
 - 4) Не прикрепляйте какие-либо декоративные предметы на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе.
 - 5) Между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности запрещается располагать багаж, домашних животных и какие-либо предметы.
- › Не мойте салон автомобиля водой и моющими средствами.

Подушка безопасности срабатывает за счет работы газогенератора. Его намокание может повлиять на работу подушки, что способно привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

- › Не наносите пломбировочный воск, клейкую ленту и т. п. на крышку подушки безопасности.

Это может воспрепятствовать срабатыванию подушки безопасности.
- › Не повреждайте крышку подушки безопасности.

В случае повреждения крышки подушка безопасности не сможет нормально сработать. Поэтому ни при каких условиях не допускается самостоятельно открывать крышку подушки безопасности или повреждать ее.
- › Запрещается самостоятельно снимать, переделывать и устанавливать подушки безопасности, приборную панель и рулевое колесо. Неправильные операции с ними могут привести к неправильной работе подушек или их произвольному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- › Запрещается переоборудование подвески.

Подушки безопасности

Произвольное срабатывание подушек безопасности в результате изменения высоты автомобиля или жесткости подвески может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › Устанавливая в передней части автомобиля защитную панель или спойлер, обратитесь за консультацией в сервисный центр.

Изменения, внесенные в переднюю часть автомобиля, влияют на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск случайного срабатывания подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.

- › При необходимости проведения ремонта передней части автомобиля или места водителя обратитесь за консультацией в сервисный центр. Неправильно проведенный ремонт может повлиять на импульс, получаемый датчиком удара системы пассивной безопасности. Это влечет за собой риск неправильной работы подушек и может привести к серьезным травмам или даже к смерти.

Предупреждающие наклейки



7C49E3CEA3ED

Наклейка располагается на центральной стойке и информирует о том, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Между водителем или передним пассажиром и соответствующими подушками безопасности запрещается располагать багаж, домашних животных и какие-либо предметы.
- › Запрещается ставить ноги на подушку сиденья.

Подушки безопасности

Боковые подушки безопасности

Общие сведения

Боковые подушки безопасности расположены под обивкой на боковых поверхностях спинок передних сидений. На спинках сидений имеются соответствующие обозначения. Боковые подушки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, боковые подушки безопасности срабатывают мгновенно после удара.

При боковом ударе сработает только подушка безопасности, расположенная на стороне, на которую пришелся удар. Если удар пришелся на место переднего пассажира, его боковая подушка сработает, даже если сиденье не занято.

Особые указания

- › Боковая подушка безопасности может не сработать при следующих ударах:

- 1) Лобовое столкновение.

- 2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.

- 3) Удар в заднюю часть автомобиля.

- 4) опрокидывание автомобиля.

- › Запрещается закрывать боковые подушки безопасности какими-либо предметами. В противном случае это затруднит нормальную работу боковых подушек безопасности.
- › Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия боковых подушек безопасности. Иначе при раскрытии подушки эти предметы могут разлететься по салону и причинить травмы.
- › Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, а также компоненты, расположенные в области раскрытия боковых подушек безопасности.
- › Не приближайтесь к зоне раскрытия боковых подушек безопасности.

Шторки безопасности

Общие сведения

Шторки безопасности располагаются по краям потолка салона. На стойках имеются соответствующие обозначения. Шторки безопасности дополняют ремни безопасности. При боковом столкновении они уменьшают риск травмы головы водителя и пассажиров и защищают их от повторных ударов.

Принцип работы

При боковом столкновении датчик реагирует на резкое изменение поперечного ускорения автомобиля и отправляет сигнал на блок управления. Если ситуация отвечает условиям срабатывания, шторки срабатывают мгновенно после удара.

Особые указания

- › Шторки безопасности могут не сработать при следующих ударах:
 - 1) Лобовое столкновение.
 - 2) Боковое столкновение небольшой силы, в результате которого электронный блок управления получает слабый сигнал.
 - 3) Удар в заднюю часть автомобиля.
 - 4) Опрокидывание автомобиля.

- › Запрещается опираться на двери, стойки и край потолка, а также вставать на колени на переднем пассажирском сиденье. Иначе при срабатывании шторок безопасности на голову придется сильный удар, что способно привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода. Обращайте особое внимание на то, правильно ли сидят дети.
- › Запрещается устанавливать какие-либо предметы в области раскрытия шторок безопасности. Иначе при раскрытии шторки они могут разлететься по салону и нанести травмы.
- › Запрещается вешать тяжелые или острые предметы на крючки для одежды.

Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. Вешайте одежду непосредственно на крючок. Иначе при раскрытии шторки вешалка может отлететь и нанести травмы.
- › Запрещается самостоятельно демонтировать, ремонтировать и переоборудовать компоненты, расположенные в области раскрытия шторок безопасности.

Запрещается самостоятельно переоборудовать потолок, ручки на потолке, кронштейны ручек и боковые потолочные плафоны.

Подушки безопасности

Подушка безопасности с датчиком опрокидывания



7F1C32072C34

Для включения или выключения функции определения опрокидывания, нажмите и удерживайте кнопку **【RSCA OFF】** около 3 секунд. Если на комбинации приборов горит желтый индикатор подушки безопасности с датчиком опрокидывания ^{RSCA}OFF, это означает, что функция определения опрокидывания отключена.

После включения функции определения опрокидывания, при аварии с переворотом автомобиля датчики регистрируют резкое изменение угловой скорости в продольном направлении автомобиля и передают сигнал в блок управления. Если выполнены условия для срабатывания шторок безопасности, они мгновенно раскрываются с обеих сторон.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

После повторного запуска автомобиля система защиты от опрокидывания активируется автоматически.

Детские удерживающие системы

Указания по безопасной эксплуатации детских кресел

Предупреждающие наклейки



EE139E1D38BF

Эти знаки расположены на солнцезащитном козырьке переднего пассажира и информируют о том, что автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности, и о необходимости обратить внимание на соответствующие указания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На переднем сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активной), запрещено устанавливать детскую удерживающую систему, ориентированную против хода движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьезной травме или к смерти ребенка.

- › Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье.

В таком случае ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. При столкновении срабатывание подушки может привести к серьезным травмам или даже к смерти ребенка.

- › Если Вы устанавливаете детское автокресло без использования специальных креплений, необходимо прибегнуть к помощи ремня безопасности. Следуйте инструкциям по установке, прилагаемым к детскому автокреслу.

- › Детское автокресло должно быть правильно зафиксировано на сиденье автомобиля.

При неправильной установке кресла экстренное торможение и столкновение могут привести к серьезным травмам у ребенка вплоть до летального исхода.

- › Не размещайте в автомобиле незакрепленные детские защитные устройства.

Экстренное торможение или удар об автомобиль могут привести к столкновению устройства с людьми и предметами в салоне, что способно стать причиной получения серьезных травм или даже смерти.

Детские удерживающие системы

- › Если Ваш автомобиль оборудован шторками безопасности, даже если ребенок сидит в детском автокресле, нельзя позволять ему прислонять голову и иные части тела к стойке двери или боковой части крыши автомобиля.
Срабатывание шторок безопасности может быть очень опасным. Их удар может привести к серьезным травмам вплоть до летального исхода.
- › Поскольку существует много типов детских автомобильных кресел, при установке и снятии детского автокресла следуйте инструкции, которой оно снабжено, и соблюдайте соответствующие меры предосторожности.
- › Рекомендуется устанавливать детские кресла на крайних сиденьях заднего ряда. Используйте подходящие детские кресла, оставив достаточно места вокруг кресла, и при необходимости отрегулируйте положение переднего сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского сиденья следите за тем, чтобы ремень безопасности не перекручивался при продевании через направляющую и не перегибался за край направляющей.

Точки крепления детских кресел

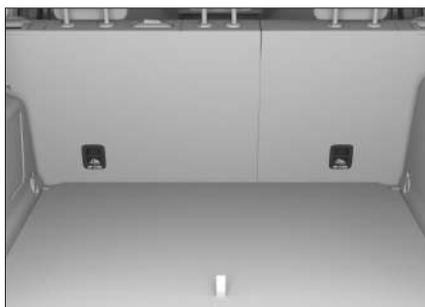
Нижние точки крепления детского кресла



OD7A5F6A899F

Между спинками и подушками задних сидений расположены 4 нижних крепления ISOFIX. Если на нижних точках крепления установлена декоративная крышка, ее необходимо снять перед использованием.

Точки крепления страховочного ремня детского кресла



E3CC071B2C66

На задней стороне спинок задних сидений расположены 2 точки крепления страховочного ремня детского кресла.

Детские удерживающие системы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Точки крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать нагрузку от правильно установленного детского кресла. Они ни при каких обстоятельствах не могут использоваться для установки ремней безопасности для взрослых, подвесных лямок и соединения каких-либо предметов или устройств с автомобилем.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

На рисунке с изображением точек крепления детского кресла показаны только положения точек крепления. Внешний вид точек крепления может отличаться в зависимости от модели. Руководствуйтесь фактической комплектацией Вашего автомобиля.

Рекомендуемые типы детских кресел

ISOFIX — это система крепления детских кресел, основанная на международных стандартах. В Китае допускаются к использованию детские кресла, соответствующие стандартам GB 27887 или ECE R44.

Группы качества

Группа	Масса тела (кг)	Возраст
0	до 10	от 0 до 9 месяцев

0+	до 13	от 0 до 2 лет
I	от 9 до 18	от 9 месяцев до 4 лет
II	от 15 до 25	от 4 до 7 лет
III	от 22 до 36	от 6 до 12 лет

Детское автокресло, обращенное против хода движения автомобиля, группа 0/0+1

Детское автокресло, обращенное по ходу движения, группа I

Детское автокресло с накладкой на сиденье, группы II/III

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для детей весом до 18 кг (контрольный возраст 3 года) детское кресло должно быть установлено в направлении движения автомобиля.

Детские удерживающие системы

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для оптимальной защиты следует использовать детские кресла рекомендуемого типа, имеющие направляющие для заднего и поясного ремней.

Указанные весовые группы детских кресел подходят не для всех детей; кроме того, не каждое детское кресло подходит для Вашей модели автомобиля. Поэтому важно убедиться, что ребенок правильно сидит в детском кресле, а детское кресло надежно закреплено в автомобиле.

Способы установки детского кресла

Пригодность детских автокресел различных групп

Весовая группа	Место установки		
	Переднее пассажирское сиденье	Сиденья заднего ряда	
		Боковые	Центральное
Группа 0	X	U	X
Группа 0+	X	U	X
Группа I	X	U	X
Группа II	X	U	X
Группа III	X	U	X

Расшифровка обозначений:

U — применимо к универсальным детским удерживающим системам, которые получили одобрение для этой весовой группы.

X — не подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы.

Применимость детских автокресел с креплением ISOFIX

Весовая группа	Типоразмер	Крепление	Местоположение креплений ISOFIX
			Боковые сиденья заднего ряда
Группа 0	F	ISO/L1	IL
	G	ISO/L2	IL
	E	ISO/R1	IL
Группа 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
Группа I	C	ISO/R3	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF	

Расшифровка обозначений:

Детские удерживающие системы

IUF — подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX, одобренных для данной группы и ориентированных по ходу движения автомобиля.

IL — подходит для особых детских удерживающих систем ISOFIX, включенных в соответствующий перечень. Данные удерживающие системы могут предназначаться для специальных автомобилей, иметь определенные ограничения или относиться к категории полууниверсальных.

Крепление детского кресла с помощью ремня безопасности

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед, чтобы переднее пассажирское сиденье не контактировало с сидящими позади детьми.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.

4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности, протяните его через детское автокресло и вставьте металлический язычок ремня безопасности в замок до щелчка.
5. Прижмите детское автокресло к сиденью собственным весом и дайте механизму натяжения втянуть плечевую лямку таким образом, чтобы ремень был натянут и обеспечивал надежную фиксацию.
6. Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для подъема сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

Установка детского кресла при помощи специальных креплений

ISOFIX и LATCH — это специально разработанные стандартные системы крепления детских автокресел. Для крепления детского автокресла при установке на задние боковые сиденья может быть использована как система ISOFIX, так и система LATCH.

Детские удерживающие системы

1. Передвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше вперед, чтобы переднее пассажирское сиденье не контактировало с сидящими позади детьми.
2. Если угол наклона спинки сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется, установите его в такое положение, чтобы спинка сиденья надежно поддерживала детское автокресло.
3. Если подголовник сиденья, на котором будет установлено детское автокресло, регулируется или снимается, установите его в соответствующее положение или снимите, чтобы подголовник не препятствовал плотному прилеганию детского кресла к спинке сиденья.
4. Вставьте крепления детского кресла в нижние точки фиксации и убедитесь, что оба механизма крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. При креплении страховочных ремней действуйте в соответствии с инструкцией к детскому автокреслу.
6. Слегка покачайте детское кресло, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовник, если Вы используете специальную подушку для подъема сиденья. В этом случае верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована на одном уровне с головой ребенка или как можно ближе к ней.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

› Если детское автокресло снабжено страховочным ремнем, его следует зафиксировать, следуя инструкции по установке детского автокресла и соответствующим особым указаниям.

В противном случае экстренное торможение или столкновение могут привести к серьезным травмам или даже к смерти.

› После фиксации страховочного ремня детского автокресла в соответствующей точке не следует опускать подголовник.

Соприкосновение подголовника со страховочным ремнем может ослабить натяжение ремня и при экстренном торможении или столкновении привести к тому, что детское автокресло перевернется, что сопровождается риском получения серьезных травм или даже смерти.

Противоугонная система автомобиля

Описание системы

Противоугонная система автомобиля предотвращает угон автомобиля и кражу из него ценных вещей. При попытке несанкционированного проникновения в автомобиль противоугонная система включает звуковую и световую сигнализацию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается переоборудовать противоугонную систему автомобиля.

Включение системы

После блокировки автомобиль переходит в режим предварительной охраны.

В этом режиме можно производить любые манипуляции с автомобилем, и противоугонная сигнализация не работает.

Приблизительно через 15 секунд система автоматически перейдет в режим охраны, с включением противоугонной функции.

⚠ ВНИМАНИЕ

При блокировке автомобиля обратите внимание на его реакцию (мигание аварийных сигнальных огней или звуковой сигнал). Если автомобиль не реагирует, значит противоугонная система не включается. Убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения полностью закрыты.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В обоих режимах работы противоугонной системы кнопки центрального управления не работают.

Выключение системы

После разблокировки автомобиля (за исключением разблокировки с помощью механического ключа) аварийные сигнальные огни мигают два раза, и иммобилайзер отключается.

Условия срабатывания сигнализации

- › Разблокировка дверей с помощью механического ключа.
- › Принудительное открывание двери автомобиля или двери багажного отделения.
- › Открывание крышки капота.

Способы отключения сигнализации

- › Включите питание автомобиля.
- › Запустите двигатель.
- › После выключения питания автомобиля выполните разблокировку (за исключением разблокировки с помощью механического ключа).

Система отсечки топлива при столкновении

При срабатывании подушек безопасности в момент столкновения эта система останавливает подачу топлива, что позволяет минимизировать опасность, связанную с его утечкой.

Если после срабатывания системы Вам необходимо заново завести двигатель, выполните следующие действия:

1. Переключите питание в режим OFF.
2. Снова запустите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском двигателя необходимо осмотреть поверхность под автомобилем. Обнаружение под днищем утечки топлива свидетельствует о повреждении топливной системы автомобиля. В этом случае не следует запускать двигатель.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Описание системы

Автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR).

В основном EDR используется для регистрации данных систем контроля динамики и систем активной безопасности автомобиля, чтобы получить информацию о работе систем автомобиля в момент события. Однако, в зависимости от серьезности столкновения и его типа, EDR может не регистрировать соответствующие данные.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

EDR ведет регистрацию данных только в случае серьезной аварии. В обычных условиях EDR не записывает данные.

Считывание данных

Помимо производителя автомобиля, другие стороны (например, правоохранительные органы) могут с помощью подключенного к устройству CAN-ноутбука и диагностического интерфейса автомобиля подключиться к EDR и считать зарегистрированные им данные.

Устройство для считывания данных можно приобрести у поставщика программного обеспечения для CAN. Данные, регистрируемые EDR, и их назначение:

Элемент данных	Назначение
Продольное ускорение (delta-V)	Регистрация продольного ускорения автомобиля в момент столкновения
Максимальное зафиксированное продольное ускорение	Регистрация максимального продольного ускорения в момент столкновения
Время достижения максимального продольного ускорения	Регистрация времени достижения максимального продольного ускорения в момент столкновения
Скорость автомобиля	Регистрация скорости автомобиля в момент столкновения
Состояние педали тормоза	Регистрация состояния педали тормоза в момент столкновения
Состояние ремня безопасности водителя	Регистрация состояния ремня безопасности водителя в момент столкновения
Состояние педали акселератора	Регистрация положения педали акселератора в момент столкновения

Регистратор данных о событиях (EDR)

Элемент данных	Назначение	Элемент данных	Назначение
Обороты двигателя (об/мин)	Регистрация количества оборотов двигателя в минуту в момент столкновения	Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Идентификационный номер аппаратного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Цикл включения питания	Регистрация цикла включения питания в момент столкновения	Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR	Серийный номер блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Цикл считывания данных	Регистрация цикла считывания данных в момент столкновения	Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR	Номер программного обеспечения блока управления, записывающего данные в EDR в момент столкновения
Состояние завершения записи данных	Регистрация состояния записи данных о событии в момент столкновения		
Временной промежуток между записыванием данных	Регистрация временного промежутка между записыванием данных в момент столкновения		
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	Регистрация идентификационного номера автомобиля в момент столкновения		

Регистратор данных о событиях (EDR)

Элемент данных	Назначение
Отсечка	Регистрация момента времени, когда ускорение, зафиксированное EDR (поперечное, продольное), впервые достигает диапазона датчика

Раскрытие данных

За исключением перечисленных ниже обстоятельств, зарегистрированные EDR данные не раскрываются третьим сторонам:

- › Согласие владельца автомобиля или его арендатора.
- › Официальный запрос полиции, суда или правительственных органов для использования данных в ходе судебного процесса.

Однако при необходимости записанные EDR данные могут быть использованы для следующих целей:

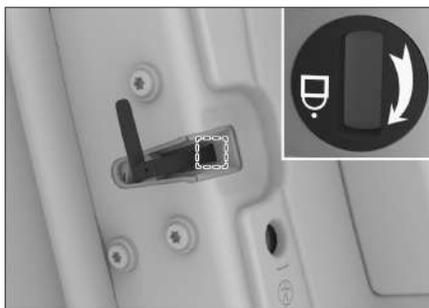
- › Исследование характеристик безопасности автомобиля и проведение разработок.
- › Данные регистратора передаются третьей стороне для исследований и разработки без раскрытия информации о владельце автомобиля и его транспортном средстве.

10

Действия в экстренных ситуациях

Аварийная блокировка дверей.....	288	Действия в случае аварии.....	307
Аварийная разблокировка двери багажного отделения.....	289	Буксировка автомобиля....	310
Сброс программы управления стеклоподъемниками.....	290	Разрядка аккумуляторной батареи	314
Сброс программы управления люком	291	Разрядка элемента питания ключа.....	316
Сброс программы управления панорамным люком	292	Перегрев двигателя	318
Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы.....	293	Система вызова экстренных служб.....	320
При невозможности разблокировки рулевого колеса..	294		
Невозможность разблокировки передачи Р	295		
Комплект бортового инструмента.....	297		
Подъем автомобиля	298		
Неисправности шин	299		

Аварийная блокировка дверей



B26B80C412E0

Дверь со стороны переднего пассажира и задние двери автомобиля оборудованы устройствами аварийной блокировки дверей.

Вставьте механический ключ или плоскую отвертку в отверстие аварийного замка двери, поверните его в направлении, указанном стрелкой на отверстии аварийного замка, и закройте дверь. Дверь заблокируется.

Подробнее о доступе к механическому ключу см. раздел «Механический ключ». (▷ Стр. 22)

УВЕДОМЛЕНИЕ

- › После запираения дверей указанным способом попробуйте потянуть за внешнюю ручку, чтобы убедиться, что дверь заперта.
- › Необходимость использования этого способа блокировки означает, что электронная система блокировки дверей неисправна. Следует незамедлительно обратиться в сервисный центр для проведения осмотра и ремонта.

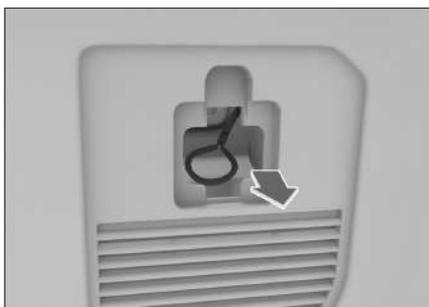
Аварийная разблокировка двери багажного отделения

1. Находясь в автомобиле, откройте ремонтную крышку, расположенную на внутренней стороне двери багажного отделения.



776B9B182E55

2. Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения, потяните за ручку и одновременно толкните дверь наружу.



BE8A5D56344A

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование данного способа для разблокировки двери багажного отделения указывает на наличие неисправности автомобиля. Следует как можно скорее обратиться в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Сброс программы управления стеклоподъемниками

При нарушении функций стеклоподъемников их можно восстановить, выполнив перечисленные ниже действия:

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON.
2. Потяните до упора переключатель стеклоподъемника с функцией подъема и опускания одним нажатием, пока окно не будет полностью закрыто, и удерживайте в течение приблизительно 3 секунд.
3. Снова приведите в действие переключатель стеклоподъемника: полностью опустите и полностью поднимите стекло одним нажатием.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При нарушении функции управления одним нажатием требуется сброс программы управления всеми стеклоподъемниками, имеющими функцию управления одним нажатием. Кроме того, при каждом отсоединении и повторном подсоединении аккумуляторной батареи также требуется выполнение сброса.

Сброс программы управления люком

Если функции люка работают неправильно, их можно восстановить следующим образом:

1. При включенном питании нажмите и отпустите кнопку открытия люка. Люк приподнимется на максимальный угол и остановится.
2. Повторно нажмите и удерживаете кнопку открытия люка более 5 секунд. В этот момент люк сдвинется с характерным звуком щелчка (это нормальное явление). Отпустите кнопку. Сброс завершен.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание сбоя сброса программы управления люком по причине низкого заряда аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять сброс программы управления люком после запуска двигателя.

Сброс программы управления панорамным люком

Если функции люка или солнцезащитной шторки люка работают неправильно, можно восстановить их следующим образом:

1. При включенном питании полностью закройте люк и солнцезащитную шторку.
2. Нажмите и удерживайте кнопку люка, пока люк и шторка не сделают характерный щелчок (это нормальное явление), а затем отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд снова нажмите и удерживайте кнопку люка до тех пор, пока люк и шторка не откроются и не закроются полностью, а затем отпустите кнопку. Сброс завершен.

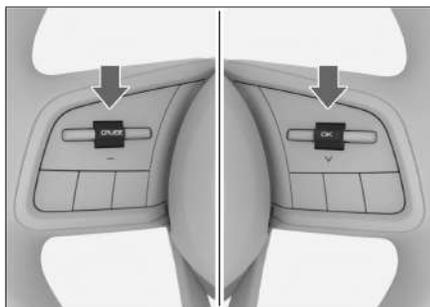
i УВЕДОМЛЕНИЕ

Во избежание сбоя сброса программы управления люком по причине низкого заряда аккумуляторной батареи рекомендуется выполнять сброс программы управления люком после запуска двигателя.

Перезагрузка комбинации приборов и мультимедийной системы

Если комбинация приборов или центральный дисплей «зависают», попробуйте восстановить их функционирование путем перезагрузки.

Одновременное перемещение вниз левой кнопки **【CRUISE】** и правой кнопки **【OK】** примерно на 10 секунд позволит перезагрузить комбинацию приборов и мультимедийную систему.

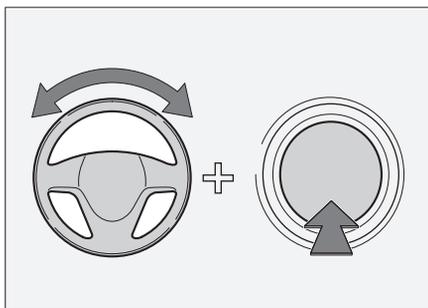


1F04E8B19E7D

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасности в процессе перезагрузки необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, перевести селектор переключения передач в положение Р и включить стояночный тормоз, чтобы выполнить перезагрузку на неподвижном автомобиле.

При невозможности разблокировки рулевого колеса



935A6ED07079

Если при переключении режима питания или при запуске двигателя информационный центр сигнализирует о

【Сброс разблокировки электронного замка рулевого колеса】, для разблокировки рулевого колеса необходимо осторожно повернуть руль из стороны в сторону, одновременно нажимая на выключатель питания.

Невозможность разблокировки передачи Р

Если в обычном рабочем режиме невозможно переключиться с передачи Р на другую передачу, можно выполнить операцию аварийной разблокировки передачи Р.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › В случае данной неисправности рекомендуем обратиться в сервисный центр, чтобы разблокировку провели специалисты. Самостоятельные действия могут привести к повреждению соответствующих деталей автомобиля.
- › Необходимость аварийной разблокировки селектора переключения передач свидетельствует о наличии неисправности. Следует обратиться в сервисный центр для осмотра автомобиля.

1. Переключите питание в режим ON и откройте ящик переднего подлокотника.

2. Удалите резиновую прокладку со дна ящика переднего подлокотника.



91D1160BD45C

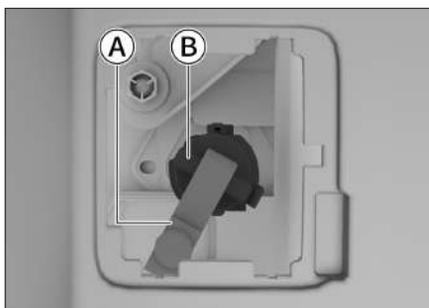
3. Используйте плоскую отвертку, обернутую тканью, чтобы поддеть крышку в месте зазора. Снимите крышку, после чего будет видна ручка разблокировки передачи Р.



077C8C557440

Невозможность разблокировки передачи Р

4. Поверните ручку разблокировки передачи Р против часовой стрелки на 60°, чтобы она вошла в паз, поднимите ручку с помощью троса и удерживайте ее в течение 18 секунд. Когда на комбинации приборов появится индикатор передачи N или загорится индикатор передачи N на селекторе переключения передач, это означает, что передача Р успешно разблокирована. Когда коробка передач будет находиться на передаче N, отпустите трос.



CE60A6BFADDC

- А Трос
 - В Ручка разблокировки передачи Р
5. После того как автомобиль завершит движение, включите стояночный тормоз и выполните описанные выше действия в обратном порядке, чтобы сбросить ручку разблокировки передачи Р.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

В любом из следующих случаев коробка передач автоматически переключится на передачу Р. При необходимости повторите процедуру аварийной разблокировки передачи Р.

- › Переключение режима питания.
- › Во время стоянки водитель открывает дверь водителя, не пристегнувшись ремнем безопасности.

Комплект бортового инструмента

Место размещения

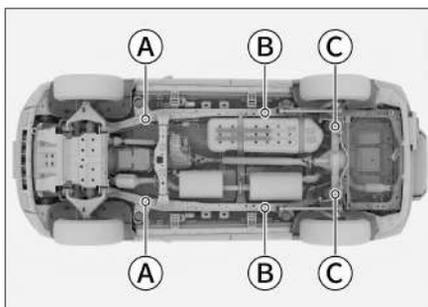
Светоотражающий жилет и пакет с сопроводительной документацией находятся в перчаточном ящике на комбинации приборов со стороны пассажира.

Треугольный предупредительный знак, комплект автомобильных инструментов и домкрат находятся под крышкой багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

- › Водитель должен знать место размещения и способы использования инструментов для экстренного реагирования в случае аварийных ситуаций.
- › После использования инструментов обязательно следует положить их обратно в установленное место и надежно зафиксировать. Неправильное размещение инструментов может привести к несчастному случаю.
- › Прилагаемый домкрат используется только для данного автомобиля. Запрещается использовать для подъема данного автомобиля домкрат из комплектации других автомобилей, и наоборот.

Подъем автомобиля



ЕС9А498АD891

Ⓐ Точки подъема подъемником/
домкратом

Ⓑ Точки подъема подъемником

Ⓒ Точки подъема домкратом

Точки подъема автомобиля показаны
выше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Никогда не осуществляйте работы на автомобиле, не имеющем надлежащей опоры, так как это может привести к серьезным повреждениям, травмам или даже смерти.
- › Если необходимо поднять автомобиль, подъемный инструмент должен располагаться в точках подъема; подъем в любой другой точке может привести к повреждению автомобиля или несчастному случаю.
- › Во избежание травм нельзя ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы и не вызвать в них утечки.

Неисправности шин

Признаки неисправности шин

Целостность шин следует проверить в перечисленных ниже ситуациях:

- › Вибрация рулевого колеса.
- › Нехарактерная вибрация автомобиля.
- › Нехарактерный крен автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Запрещено применять экстренное торможение и резко поворачивать рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- › После разрыва шины нужно немедленно установить запасное колесо. Проколотая шина делает автомобиль неустойчивым, что может стать причиной аварии. Кроме того, поврежденная шина создает риск повреждения колесных дисков, колес, подвески, кузова автомобиля и т. д.

Подготовка к установке запасного колеса

1. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Припаркуйте автомобиль на площадке с твердым, ровным покрытием, где Вы не будете мешать движению транспорта и сможете безопасно работать.
2. Включите стояночный тормоз, переведите селектор переключения передач в положение Р и заглушите двигатель автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать домкрат для поддержки автомобиля, когда селектор переключения передач находится в положении N. В такой ситуации неустойчивость домкрата может стать причиной несчастного случая.

3. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки.
4. Подготовьте запасное колесо, домкрат, рычаг домкрата, баллонный ключ и противооткатные упоры.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Перед использованием домкрата необходимо установить упоры для колес.

Неисправности шин

- › Стопоры для колес можно приобрести в сервисном центре. Более подробную информацию можно также уточнить в сервисном центре.
- › При отсутствии упоров можно использовать крупные камни и тому подобные альтернативы, которые позволят зафиксировать колесо.

Место хранения запасного колеса

Запасное колесо размещено снаружи на двери багажного отделения в положении, показанном на рисунке.



A6C43ADF6340

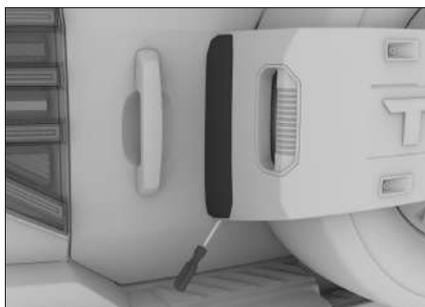
⚠ ВНИМАНИЕ

- › Поскольку запасное колесо используется редко и подвергается меньшему трению, после его установки коэффициенты трения колес будут немного отличаться. Соблюдайте осторожность при вождении. Рекомендуем как можно скорее отремонтировать стандартное колесо и заменить им запасное.

- › Периодически проверяйте состояние запасного колеса (давление воздуха в шине, отсутствие трещин и грыж), чтобы убедиться в его готовности к использованию в случае неполадок.
- › Кожух запасного колеса имеет декоративную функцию, наступать на него или стучать по нему запрещено. В противном случае кожух запасного колеса может быть поврежден.

Снятие и установка запасного колеса

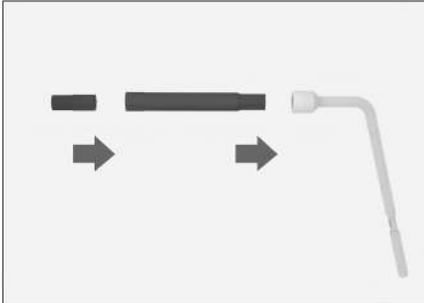
1. Закройте дверь багажного отделения и снимите две крышки в левой и правой частях кожуха запасного колеса. Подденьте нижний конец крышки плоской отверткой, обмотанной тканью, после чего по порядку приподнимайте крышку в отверстиях для защелок по направлению снизу вверх.



F9DA8A29E6A2

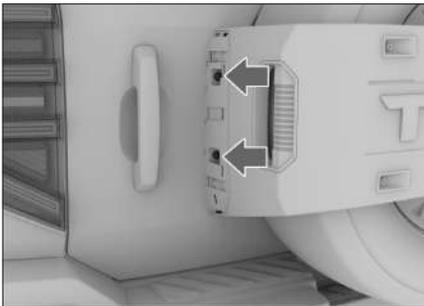
Неисправности шин

2. Соберите комбинированный инструмент, вставив ключ для кожуха запасного колеса в вороток подъемного механизма запасного колеса, а затем вставьте эти две детали в сборе в баллонный ключ.



FFFA5AEE8475

3. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 2, ослабьте и снимите болты под левой и правой крышками.



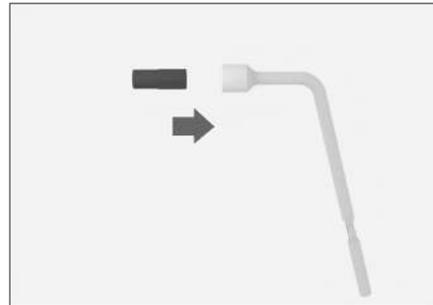
863FE5F2F78E

4. С помощью отвертки, обернутой тканью, откройте крышки на кожухе запасного колеса.



B28313880BBF

5. Соберите комбинированный инструмент, вставив ключ для кожуха запасного колеса в баллонный ключ.



B798582CB4B5

Неисправности шин

6. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 5, ослабьте и снимите болты под крышкой.



76FDB4804A11

7. Снимите кожух запасного колеса. Кладите кожух запасного колеса на землю лицевой стороной вверх во избежание образования царапин на его поверхности.



C49620CF2EF

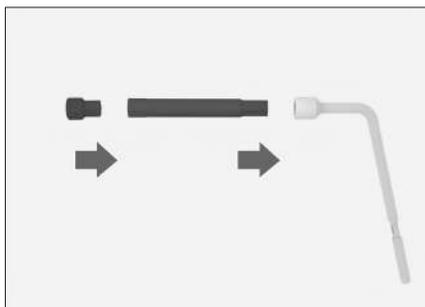
8. Вставьте механический ключ в цилиндр замка запасного колеса, а затем вытащите цилиндр.

Подробнее о доступе к механическому ключу см. раздел «Механический ключ». (▷ Стр. 22)



D2D5E0234ACA

9. Соберите комбинированный инструмент, вставив втулку в вороток подъемного механизма запасного колеса, а затем вставьте две предыдущие детали в сборе в баллонный ключ.



B977E109E230

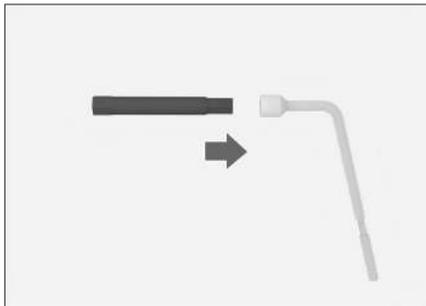
Неисправности шин

10. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 9, ослабьте и снимите гайку цилиндра замка запасного колеса.



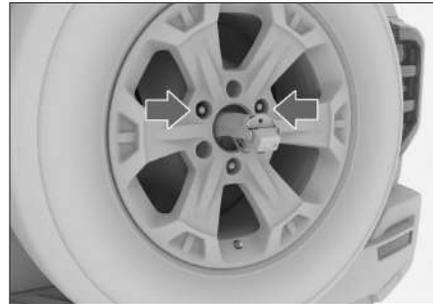
98D703827574

11. Соберите комбинированный инструмент, вставив вороток подъемного механизма запасного колеса в баллонный ключ.



438281F1A671

12. Движением против часовой стрелки с помощью комбинированного инструмента, собранного в шаге 11, ослабьте и снимите гайки крепления запасного колеса



F786AC789B4A

Положите запасное колесо на землю диском вверх во избежание царапин.

13. Чтобы вернуть запасное колесо на место, действуйте в обратном порядке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

При установке запасного колеса на место необходимо нажать рукой на цилиндр замка после его установки, прежде чем вытаскивать ключ, иначе ключ застрянет.

Снятие поврежденного колеса

1. Зафиксируйте колесо.
Обязательно используйте подходящие упоры и поместите их с обеих сторон колеса по диагонали от заменяемого колеса.

Неисправности шин

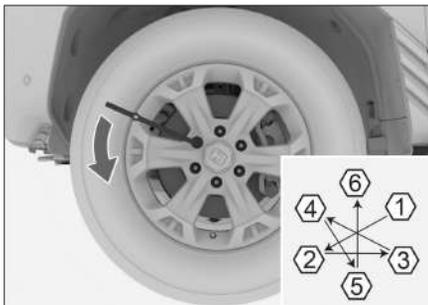
2. Снимите декоративные колпачки колесных болтов.



56919E859FBF

В автомобилях, оснащенных болтами с декоративными колпачками, сначала при помощи специального инструмента необходимо последовательно снять декоративные колпачки с колесных болтов.

3. Ослабьте болты.



2A8987D311FF

Ослабляйте болты в порядке, обозначенном на рисунке, проворачивая их против часовой стрелки с помощью баллонного ключа (примерно на 1 оборот).

4. Поместите домкрат под точку опоры, отрегулируйте положение и высоту домкрата, чтобы обеспечить надежную фиксацию домкрата на месте подъема.

Подробнее о точках подъема см. в разделе «Подъем автомобиля».

(▷ Стр. 346)

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке домкрата следите за тем, чтобы не задеть трубопроводы и не вызвать в них утечки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае может произойти смещение домкрата, что может привести к повреждению автомобиля или получению серьезных травм.

- › Обязательно выключите питание автомобиля.
- › Не используйте домкрат, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.
- › Домкрат должен быть установлен на ровной и твердой поверхности.
- › Не подкладывайте предметы под или на домкрат.
- › Высота подъема домкрата не должна быть слишком большой. Она должна быть достаточной для замены колеса.

Неисправности шин

- › Нельзя ложиться под автомобиль, поднятый домкратом.
- › Опуская автомобиль, следите за тем, чтобы никого не травмировать.

5. Установите вороток подъемного механизма запасного колеса.



Совместите переднюю, среднюю и заднюю части воротка с баллонным ключом, как показано на рисунке. Затем вставьте вороток в верхнее отверстие домкрата.

6. Поднимите автомобиль.
- Поворачивайте комбинированный инструмент по часовой стрелке, пока колесо немного не оторвется от земли.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › При использовании домкрата вращайте вороток соосно с центром вращения винта домкрата.
- › Сначала нужно немного приподнять автомобиль и убедиться, что все в порядке. После этого можно поднимать дальше.

7. Снимите все крепежные болты, снимите колесо.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Если Вы укладываете колесо прямо на землю, располагайте его спицами вверх во избежание повреждений.
- › Перед установкой запасного колеса лучше всего поместить снятое колесо под днище автомобиля для страховки на случай смещения домкрата и во избежание несчастных случаев.

Установка запасного колеса

1. Удалите грязь с установочной поверхности колеса.

Перед установкой запасного колеса необходимо очистить поверхность ступицы колеса, в противном случае болты колеса могут ослабнуть во время движения, в результате чего может произойти отделение колеса от автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание получения ожогов соблюдайте осторожность при очистке, поскольку тормозные диски могут сильно нагреваться во время движения.

2. Установите запасное колесо и затяните болты с одинаковой силой, чтобы они полностью прилегали к установочной поверхности колеса.

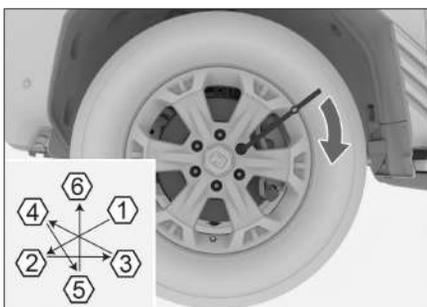
Неисправности шин

3. Поверните рычаг домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При опускании автомобиля соблюдайте осторожность во избежание получения травм.

4. Затяните каждый болт на 2–3 оборота в порядке, указанном на рисунке.



81B9542F1030

Момент затяжки: 120 ± 10 Н·м

УВЕДОМЛЕНИЕ

Установив запасное колесо, как можно быстрее затяните болты динамометрическим ключом, обеспечив нужный момент затяжки. В противном случае колесные болты могут ослабнуть и слететь, что способно привести к серьезным травмам.

5. Если колесные болты оснащены декоративными заглушками, установите их на колесные болты.

6. Уберите неисправное колесо, верните все инструменты на свои места и закрепите их.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому шины необходимо утилизировать надлежащим образом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не используйте поврежденные или деформированные болты и колеса.
- › Баллонный ключ должен плотно прилегать к болту, иначе во время работы он может слететь, что может привести к получению травм.
- › Не нажимайте на ключ ногой и не затягивайте болты слишком сильно с помощью других приспособлений. Это может повредить болты.
- › При установке не наносите на болты смазку и масло. Слишком большое усилие при затяжке может повредить болты и колесо. Если болты ослаблены, колесо может отделиться во время движения, что приведет к аварии.

Действия в случае аварии

Действия при дорожно-транспортном происшествии

Если Вы вынуждены остановиться на дороге по причине аварии или неисправности автомобиля, примите следующие меры для предупреждения других водителей:

- › Включите аварийную сигнализацию.
- › Выставьте знак аварийной остановки за автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения.

Действия в случае аварии с возгоранием автомобиля

В случае задымления или возгорания немедленно остановите автомобиль в малолюдном месте, выключите питание и быстро выведите пассажиров из автомобиля. В целях обеспечения личной безопасности следующие операции выполняются в зависимости от обстоятельств:

- › Вызовите полицию в зависимости от ситуации на месте происшествия.
- › Если Вы уверены, что пожар небольшой, можно попытаться потушить его с помощью автомобильного огнетушителя. Если пожар сильный, необходимо немедленно отойти от автомобиля и, встав на наветренную сторону, незамедлительно вызвать пожарных.

- › Если есть подозрение, что кто-либо отравился дымом, следует как можно скорее переместить пострадавшего из зоны задымления и обратиться за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар представляют серьезную угрозу для безопасности Вашей жизни и имущества. Для предотвращения пожара соблюдайте следующие меры предосторожности:

- › Запрещается хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.

В жаркое время года, когда автомобиль сильно нагревается на солнце, зажигалки, парфюмерия, алкоголь и прочие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, хранящиеся в салоне автомобиля, могут загореться или взорваться.

- › Запрещается оставлять прозрачные бутылки с недопитой водой в салоне автомобиля.

Под воздействием солнечных лучей, особенно в жаркое время года, прозрачная бутылка с остатками воды похожа на выпуклую линзу, и концентрированный солнечный свет может стать причиной возгорания или пожара в салоне автомобиля.

- › Запрещается выбрасывать окурки.

Действия в случае аварии

Окурки необходимо погасить и надлежащим образом утилизировать.

- › Запрещается вносить изменения в электропроводку автомобиля, а также устанавливать дополнительные электроприборы.

Установка дополнительных высокоомощных электроприборов (автомобильные фары, динамики и пр.) может создать чрезмерную нагрузку в цепи, что может привести к перегреву цепи и возникновению пожара. Запрещается использовать предохранители другого цвета или другой номинальной силы тока, а также заменять предохранители иными металлическими проводниками.

- › Необходимо всегда иметь в автомобиле огнетушитель и изучить способ его применения.

Для обеспечения безопасности необходимо проводить регулярный осмотр и замену огнетушителя.

Действия при застревании автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку автомобиль может застрять или увязнуть, поэтому необходимо соблюдать осторожность.

При застревании автомобиля можно попробовать предпринять следующие меры:

1. Переведите селектор переключения передач в положение N, включите стояночный тормоз и выключите зажигание.
2. Удалите грязь, снег или песок, скопившиеся вокруг колес.
3. Поместите деревянные бруски, камни или иные материалы под колеса для улучшения сцепления шин.
4. Запустите двигатель автомобиля. Рекомендуется использовать соответствующий режим вождения.
5. Отпустите стояночный тормоз и осторожно увеличивайте обороты, чтобы вывести автомобиль из ямы.

Если автомобиль застрял или сел на днище и при этом его невозможно освободить вышеуказанным способом, обратитесь в службу эвакуации или сервисный центр. Запрещается выполнение таких работ неподготовленными лицами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При освобождении застрявшего автомобиля необходимо учитывать следующее:

- › Убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы не произошло столкновения с другими автомобилями, предметами и людьми.

Действия в случае аварии

- › Перед самым выездом автомобиль может внезапно податься вперед или назад — будьте особенно осторожны.
- › Выезжая из грязи или снега, обратите внимание на наличие рядом крупных предметов, таких как камни. Уберите их заранее во избежание повреждения кузова и датчиков при выезде из ямы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При устранении сложной ситуации и проведении аварийно-спасательных работ руководствуйтесь приведенными ниже указаниями, поскольку в противном случае возможно повреждение автомобиля и даже возникновение угрозы для безопасности людей.

1. При использовании буксировочного крюка необходимо закрепить кабельный демпфер посередине буксировочного троса, чтобы предотвратить разрыв и отскок крюка или троса, что может привести к повреждению автомобиля и даже поставить под угрозу личную безопасность.
2. Запрещается буксировка сбоку или под вертикальным углом. Оптимальный угол использования буксировочного крюка находится в диапазоне 5° вверх и вниз и 25° влево и вправо.

3. Запрещается буксировка рывками. Скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (до натяжения троса движение должно быть медленным).

Буксировка автомобиля

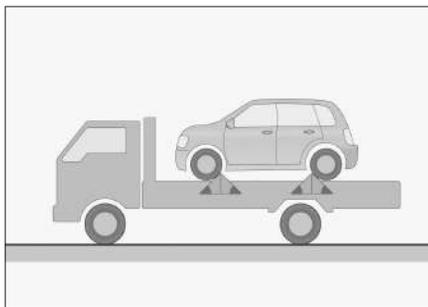
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При буксировке необходимо соблюдать местные нормативные требования в отношении буксировки автомобилей.

Буксировка с помощью специализированной техники

При необходимости буксировки рекомендуется прибегнуть к услугам эвакуатора с частичной погрузкой или с платформой, по возможности поручив всю работу сотрудникам сервисного центра или специальных компаний, оказывающих услуги по эвакуации транспортных средств.

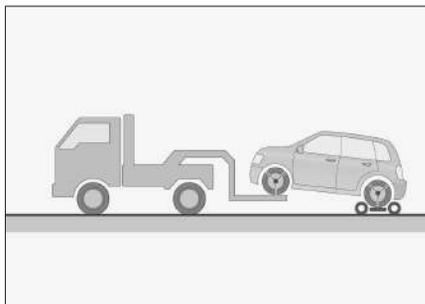
- › При буксировке на эвакуаторе с платформой следует убедиться, что автомобиль надежно закреплен.



04FD77FA04F8

- › Поднимите переднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

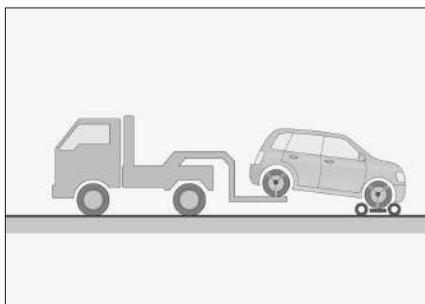
Расположите подкатную тележку под задними колесами автомобиля и зафиксируйте их.



0AF8FFF4F031

- › Поднимите заднюю часть автомобиля с помощью автопогрузчика.

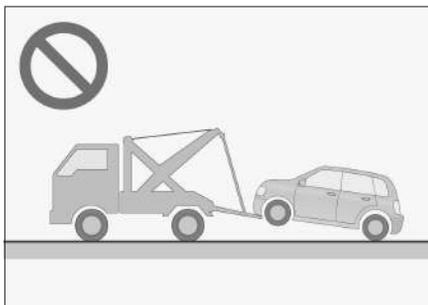
Расположите подкатную тележку под передними колесами автомобиля и надежно зафиксируйте их.



FFEE0CD03B9B

Буксировка автомобиля

- › Запрещается буксировка автомобиля на эвакуаторе с манипулятором. Это может привести к повреждению кузова.



9104EВЕС04BC

⚠ ВНИМАНИЕ

Для буксировки полноприводных или заднеприводных автомобилей используйте эвакуатор с платформой или эвакуатор с частичной погрузкой и подкатную тележку. Ни при каких условиях не осуществляйте буксировку за одну ось, поскольку в таком случае возможны серьезные повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка

В случае поломки автомобиля, когда нет возможности использовать эвакуатор, можно применить буксировочный крюк. Этот способ может быть использован для буксировки на небольшое расстояние на низкой скорости по дороге с твердым покрытием.

При буксировке водитель должен находиться в автомобиле и управлять его движением при помощи руля и педали тормоза. Колеса, оси, рулевое управление, тормоза, система трансмиссии (коробка передач и т. д.), система освещения (указатели поворота, стоп-сигналы) должны быть в исправном состоянии.

1. Запустите двигатель, переведите селектор переключения передач в положение N.

Включите питание в режим ON, даже если не удается запустить двигатель. На автомобилях с автоматической коробкой передач селектор переключения передач можно перевести в положение N с помощью устройства аварийной разблокировки. (▷ Стр. 343)

Для полноприводных автомобилей необходимо установить режим вождения Эко или Стандарт.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Если невозможно установить передачу N, использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля запрещается.
- › Запрещается использование буксировочного крюка для буксировки автомобиля в режимах, отличных от Эко или Стандарт.

Буксировка автомобиля

2. Включите аварийную световую сигнализацию, отпустите стояночный тормоз и дождитесь начала буксировки.
Скорость буксировки не должна превышать 30 км/ч. Максимальное расстояние буксировки, при котором не будет снижен срок службы коробки передач, составляет 50 км.

ВНИМАНИЕ

- › Когда двигатель выключен, усилитель рулевого управления и усилитель тормозов не работают, и при вращении рулевого колеса и торможении необходимо прилагать большее усилие. Поэтому при буксировке следует двигаться с как можно меньшей скоростью.
- › Во время буксировки следите за стоп-сигналами переднего автомобиля, чтобы не допускать провисания буксировочного троса.
- › Не используйте трос для буксировки автомобиля по длинным спускам.
- › Буксировка автомобиля в направлении, обратном направлению движения, запрещена.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Буксировочный трос

- › Для защиты автомобиля от повреждений буксировочный трос должен быть эластичным. Рекомендуется использовать трос из искусственного волокна или из аналогичных эластичных материалов.
- › Буксировочный трос можно крепить только к предназначенным для этого в автомобиле буксировочному крюку или буксировочной проушине.
- › При установке буксировочного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов. Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно составлять от 4 до 10 м.
- › В средней части буксировочного троса должны быть размещены флажки. При буксировке в темное время суток буксировочный трос необходимо снабдить светоотражающими материалами для повышения его видимости.
- › Буксировочный трос необходимо приобрести самостоятельно.
- › Не используйте для буксировки стальной трос. Он может повредить бампер.

Буксировка автомобиля

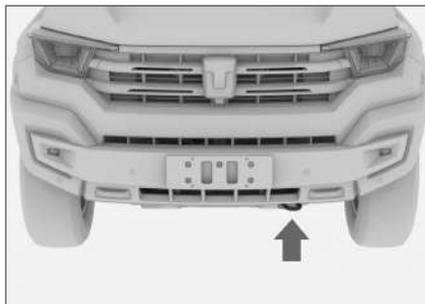
Буксировка других неисправных транспортных средств

1. При буксировке включите аварийную световую сигнализацию, при этом соблюдайте местные правила буксировки.
2. Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос не натянется, а затем плавно увеличивайте скорость.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Запрещается буксировать транспортное средство, масса которого выше массы буксирующего автомобиля, поскольку в противном случае это может привести к его поломке.
- › Избегайте резкого начала движения и неравномерного движения. В таких случаях буксировочный крюк и трос испытывают слишком большую нагрузку.
- › Не используйте трос для буксировки автомобиля по длинным спускам.
- › Буксировка автомобиля в направлении, обратном направлению движения, запрещена.

Передний буксировочный крюк



596C730049CD

Передний буксировочный крюк расположен в передней части автомобиля.

Задний буксировочный крюк



D8A5B575361D

Задний буксировочный крюк расположен в задней части автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль застрял или перевернулся в результате аварии, обратитесь за профессиональной помощью или позвоните на горячую линию обслуживания клиентов. Не профессиональная буксировка запрещена.

Разрядка аккумуляторной батареи

Признаки разрядки аккумуляторной батареи

- › Стартер щелкает и не вращается. Или вращается, но его мощности недостаточно для запуска двигателя.
- › Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- › Звуковой сигнал не работает или звучит тихо.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

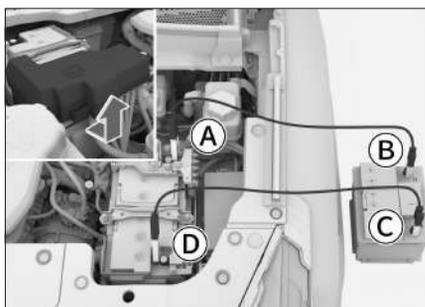
Если двигатель не запускается из-за низкого заряда аккумулятора, его можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, подключив аккумулятор через пусковые провода.

Подключаемый пусковой провод должен иметь минимальное сечение 25 мм².

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не все автомобильные аккумуляторы подходят для этого. Для запуска от сторонней аккумуляторной батареи можно использовать только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.
- › Нельзя заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

1. Подключите пусковые провода, соблюдая следующий порядок.



3B59BE887BDB

Ⓐ Положительная клемма разряженного аккумулятора ⊕

При подключении необходимо открыть защитную крышку положительной клеммы аккумулятора.

Ⓑ Положительная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊕

Ⓒ Отрицательная клемма аккумулятора автомобиля-донора ⊖

Ⓓ Отрицательная клемма разряженного аккумулятора автомобиля ⊖

2. Зарядите аккумуляторную батарею. Запустите двигатель второго автомобиля, немного увеличьте обороты и дайте ему поработать около пяти минут. Так Вы на некоторое время зарядите разряженный аккумулятор.

3. Запустите автомобиль с разряженным аккумулятором.

Если он по-прежнему не запускается, убедитесь, что пусковые провода подключены правильно, и снова зарядите аккумулятор.

4. Отсоедините пусковые провода.

Разрядка аккумуляторной батареи

Когда двигатель запустится, отсоедините пусковые провода в порядке, обратном порядку подключения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › При зарядке аккумулятора или запуске двигателя от сторонней аккумуляторной батареи из аккумулятора может выделяться газ. При этом существует опасность взрыва. Необходимо держать аккумуляторную батарею вдали от источников искр, открытого огня и иных легко воспламеняющихся материалов.
- › Аккумуляторная жидкость отличается едкостью и может нанести серьезный вред глазам и коже. При случайном соприкосновении с аккумуляторной жидкостью необходимо немедленно промыть поврежденный участок большим количеством воды и обратиться к врачу.
- › Подключая и снимая пусковые провода, следите, чтобы они не попадали в вентилятор, не спутывались с ремнями и т. п.
- › Убедитесь, что пусковые провода подключены правильно. Между их клеммами должно быть определенное расстояние, обеспечивающее невозможность их контакта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр для ее проверки.

Разрядка элемента питания ключа

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Если Вы не можете своевременно заменить элемент питания ключа, можно временно использовать механический ключ для отпираания или запираания дверей. (▷ Стр. 27)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В комплект вместе с автомобильным ключом входит элемент питания таблеточного типа.

- ▷ Элементы питания, установленные в автомобильном ключе, представляют опасность, поэтому всегда должны храниться в недоступном для детей месте, независимо от того, новые они или использованные.
- ▷ При проглатывании или попадании в любую часть тела элемента питания может стать причиной серьезной или смертельной травмы в течение 2 часов или менее.
- ▷ При подозрении, что элемент питания был проглочен или попал внутрь организма, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- ▷ Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с местным законодательством. Неправильная утилизация использованных элементов питания может нанести вред окружающей среде.

▲ ВНИМАНИЕ

- ▷ Выполняйте все операции сухими руками — влага может вызвать коррозию элемента питания.
- ▷ Смарт-ключ содержит электронные компоненты, в связи с этим его необходимо защищать от ударов, воздействия высокой температуры, солнца, жидкостей, влаги, коррозии и т. п.
- ▷ Не трогайте и не перемещайте другие компоненты ключа.
- ▷ Соблюдайте полярность элемента питания.
- ▷ При замене элемента питания будьте внимательны, не потеряйте детали.

1. Нажмите на крышку ключа в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее.



5CD58B175B6

Разрядка элемента питания ключа

2. Выдвиньте механический ключ наружу и извлеките его.



B089718194DA

3. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте и снимите заднюю крышку ключа.



60042B2B7FAD

4. Запомните положение старого элемента питания и его полярность, затем извлеките его. Установите новый элемент питания, соблюдая его положение и полярность.



51E08AB5F734

Тип элемента питания: CR2032

5. Соберите ключ и проверьте работоспособность его кнопок.

Перегрев двигателя

Управление температурным режимом при движении по бездорожью

При работающем двигателе можно включить или выключить режим управления температурой при движении по бездорожью, выбрав на центральном экране **【Автомобиль】** → **【Вождение】** → **【Внедорожное охлаждение】** .

После включения функции скорость вентилятора системы охлаждения двигателя увеличивается, что помогает двигателю рассеивать тепло в интенсивных условиях работы, например при движении по бездорожью. Однако при этом уровень шума также возрастает.

Признаки перегрева

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Экстремальные условия эксплуатации (например, буксировка, подъем по склону, перегрузка и т. д.) могут привести к перегреву двигателя и снижению общей мощности автомобиля.

- › Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне.
- › Слабое ускорение при работающем двигателе.
- › Из-под капота идет пар.

- › Компрессор кондиционера может автоматически отключиться.

Способы устранения

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите кондиционер перед тем, как заглушить двигатель.
2. Проверьте, выходит ли пар из-под капота.
 - › Если его нет, откройте крышку капота.
 - › Если пар есть, дождитесь, пока он прекратится, а затем откройте крышку капота.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если уровень недостаточен, долейте жидкость. Также убедитесь в отсутствии утечек в патрубках системы охлаждения. При обнаружении утечки обратитесь в сервисный центр.

4. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в радиаторе. При обнаружении предметов, которые могут мешать теплоотдаче, уберите их из радиатора.
5. После запуска двигателя проверьте, работает ли вентилятор охлаждения (убедитесь в том, что вентилятор работает, на слух и проветрив поток воздуха).

Перегрев двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Если вентилятор не работает, немедленно выключите автомобиль и свяжитесь с сервисным центром.
- › Если вентилятор работает нормально, в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр для проверки автомобиля.
- › Если из-под капота идет пар, не следует сразу же открывать крышку капота. Это может привести к ожогам.
- › Если радиатор сильно нагрет, не снимайте крышку радиатора и пробку расширительного бачка. Это может привести к ожогам и другим серьезным травмам из-за выброса пара или охлаждающей жидкости.
- › Открывая крышку радиатора или пробку расширительного бачка, не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням. Оберните крышку тканью и аккуратно откройте ее.
- › Не прикасайтесь и не приближайтесь к вентилятору охлаждения и его ремням при работающем двигателе. Руки и одежда могут попасть внутрь, что приведет к серьезным травмам.

- › Не доливайте охлаждающую жидкость при перегреве двигателя. Это может привести к его поломке. Охлаждающую жидкость необходимо добавлять после полного охлаждения двигателя.

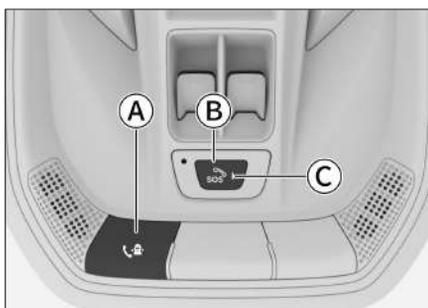
⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения автомобиля указатель температуры охлаждающей жидкости снова оказывается в красной зоне, необходимо как можно скорее обратиться в ближайший официальный сервисный центр.

Система вызова экстренных служб

Описание кнопок

Кнопки и индикаторы находятся на панели лампы для чтения.



62C89BD9D024

- А Кнопка вызова оператора (☎)
- Б Кнопка вызова экстренных служб (SOS)
- С Индикатор системы вызова экстренных служб

Вызов оператора

Связавшись с оператором, можно получить консультацию, запросить оказание сервисной помощи и т. д.

Длительное нажатие на кнопку вызова оператора ☎ инициирует вызов оператора.

Длительное нажатие на кнопку вызова оператора ☎ во время разговора завершает вызов.

Система вызова экстренных служб

Использование данной системы для звонка в единую дежурно-диспетчерскую службу (PSAP) разрешается, только если Вам необходима помощь органов правопорядка или медицинских организаций.

Когда зажигание включено, длительное (2–5 секунд) нажатие кнопки SOS инициирует вызов в PSAP. Вместе с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другую информацию. Чтобы отменить вызов, в течение 5 секунд после начала набора номера нажмите на кнопку SOS и удерживайте ее более 1 секунды.

И УВЕДОМЛЕНИЕ

Когда соединение установлено, оно может быть прервано только оператором единой дежурно-диспетчерской службы.

Если выключатель питания находится в режиме ON, при серьезном столкновении или опрокидывании автомобиля система автоматически набирает телефонный номер PSAP. Вместе с началом вызова система также направит в PSAP информацию о местонахождении автомобиля и другую информацию.

Индикатор системы вызова экстренных служб

Когда выключатель питания находится в режиме ON, индикатор системы вызова экстренных служб может находиться в следующих состояниях:

Система вызова экстренных служб

Состояние индикатора	Описание режима
Гаснет	Система находится в спящем режиме или питание выключено.
Горит красным цветом в течение 6 секунд, затем горит оранжевым цветом	Перезагрузка системы
Горит зеленым цветом	Система находится в нормальном состоянии
Мигает зеленым цветом	Система находится в режиме связи
Горит красным цветом	Самодиагностика системы завершилась ошибкой

УВЕДОМЛЕНИЕ

При неисправности системы как можно скорее обратитесь в сервисный центр для диагностики.

Резервная аккумуляторная батарея

Система экстренного вызова снабжена резервной аккумуляторной батареей. Она обеспечивает нормальную работу системы, если аккумулятор автомобиля выйдет из строя при ДТП.

При отсутствии неисправностей, если заряд резервной аккумуляторной батареи недостаточен, система автоматически заряжает ее после запуска двигателя.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Срок службы резервной аккумуляторной батареи составляет 3 года.

Чтобы получить информацию о состоянии резервной аккумуляторной батареи, можно обратиться в сервисный центр.

11

Рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию

Правила управления автомобилем	324	Уход за люком	357
Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки.....	330	Уход за шинами	359
Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях	331	Уход за опорной штангой двери багажного отделения	362
Необходимость технического обслуживания автомобиля.....	341	Уход за кузовом	363
Техническое обслуживание моторного отсека	342	Уход за салоном.....	366
Аккумуляторная батарея ..	349	Меры по предотвращению коррозии.....	369
Проверка и замена предохранителей	350	Длительное хранение автомобиля	371
Замена щеток очистителя ветрового стекла	353	Техническое обслуживание автомобиля.....	372
Замена щетки заднего стеклоочистителя	355	График планового технического обслуживания.....	375
Техническое обслуживание фар	356	Программа «Помощь на дороге»	378
		Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания	379

Правила управления автомобилем

Перед началом движения

Уберите посторонние предметы

Перед началом движения полностью очистите кузов автомобиля от снега, листьев и т. д.

Проверьте состояние автомобиля

Чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение, перед началом движения проверьте шины, уровень масла, освещение, внешний вид автомобиля и прочие позиции, подлежащие ежедневному осмотру.

Если будет установлено, что требуется ремонт автомобиля, незамедлительно обратитесь в сервисный центр.

Проверьте двери и крышку капота

Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо дверь закрыта не полностью, она может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Если капот открывался, то перед началом движения необходимо убедиться в том, что он закрыт. Незакрытая крышка капота может внезапно открыться при движении, что может привести к аварии.

Размещение вещей в салоне

На комбинации приборов

Запрещается размещать какие-либо предметы на комбинации приборов. Это может не только препятствовать обзору водителя, но и негативно повлиять на безопасность в начале и во время движения, создав риск аварии.

В ногах водителя

Запрещается размещать какие-либо предметы в ногах водителя. Они могут попасть под педали, что может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

Если требуется использовать коврики, убедитесь, что они подходят для данного автомобиля. Использование ковриков несоответствующей формы, неправильное расположение или наложение ковриков один на другой могут препятствовать нажатию педалей, что сделает невозможным запуск двигателя, затруднит или сделает невозможным переключение передач, а также может привести к аварии.

Под сиденьями

Запрещается размещать какие-либо предметы под сиденьями. Это может препятствовать регулировке положения сидений или сделать невозможной их фиксацию, что может привести к аварии.

Правила управления автомобилем

На спинках сидений

Не размещайте подушки и иные предметы между спиной и спинкой кресла. Это не только нарушает правильность положения водителя при вождении, но и препятствует обеспечению защитных функций ремня безопасности и подголовника в случае столкновения, что может привести к получению опасной для жизни травмы.

На стеклах окон

Запрещается прикреплять к стеклам предметы на вакуумных присосках. Присоски могут сработать по принципу линзы, что может привести к возгоранию.

Во время движения

Соблюдайте скоростной режим

Запрещается превышать скорость, указанную на знаках ограничения скорости.

Не перегружайте автомобиль

Движение на перегруженном автомобиле опасно.

Запрещено превышать установленное максимальное число пассажиров и максимальный вес груза, а также перевозить пассажиров в багажном отделении.

Воздержитесь от управления автомобилем, если чувствуете сильную усталость

Управление автомобилем в состоянии усталости крайне опасно. Скорость принятия решений, зрение и концентрация усталого водителя значительно снижаются, что может привести к серьезной аварии.

Не выключайте двигатель во время движения

Усилители тормозной системы и рулевого управления при выключенном двигателе не работают, что снижает эффективность торможения и может привести к аварии.

Не удерживайте руль в крайнем положении длительное время

Продолжительное использование рулевого колеса в крайнем положении может привести к снижению эффективности системы управления, что будет ощущаться в виде увеличения усилия при повороте рулевого колеса.

Не удерживайте педаль тормоза во время движения

Во время движения запрещается в течение долгого времени удерживать педаль тормоза или двигаться с включенным стояночным тормозом. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву деталей тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Правила управления автомобилем

Звук при износе тормозных колодок

Если тормозные колодки износились и требуют замены, со стороны дискового тормозного механизма будет слышен характерный звук.

Если при торможении слышен посторонний звук, продолжать движение запрещается. В противном случае возможны сильный износ тормозных дисков и повреждение элементов тормозной системы, что снизит эффективность торможения и может привести к аварии.

Разрыв шины

Запрещается продолжать движение с поврежденной шиной. Движение в таком случае крайне опасно и может привести к аварии. Кроме того, это может стать причиной повреждения колеса, подвески и кузова. В подобной ситуации необходимо немедленно заменить колесо.

В следующих ситуациях следует проверить целостность шин:

- › Вибрация рулевого колеса.
- › Нехарактерная вибрация автомобиля.
- › Нехарактерный крен автомобиля.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Экстренное торможение и резкое вращение рулевого колеса могут привести к потере контроля над автомобилем.

Сильный удар о днище автомобиля, шину или колесо

В случае сильного удара о днище автомобиля, шину или колесо незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и произведите осмотр. Проверьте, нет ли утечек тормозной жидкости и топлива, а также деформаций и повреждений подвески, шин, колес, элементов системы привода. Если произошла утечка или повреждение, дальнейшее движение может привести к аварии.

На спуске

Используйте торможение двигателем

Продолжительное нажатие педали тормоза на спуске может вызвать перегрев тормозного механизма и снизить эффективность торможения, что приведет к аварии.

Правила управления автомобилем

Запрещается отключать двигатель или двигаться накатом при включенной нейтральной передаче

Если двигатель на спуске выключен, усилители тормозной системы и рулевого управления не работают, что снижает эффективность торможения и увеличивает усилие на рулевом колесе. Это может привести к аварии.

На участках с перепадами высоты

Остановив автомобиль у бордюрного камня или на участке со значительным перепадом высоты, убедитесь, что шины не деформируются в результате контакта с бордюром или прочими препятствиями.

Переезжая бордюрный камень, искусственную неровность и подобные препятствия, следует снизить скорость и по возможности двигаться под прямым углом к препятствию. В противном случае возможно повреждение шин (особенно их боковин).

В следующих ситуациях следует снизить скорость и соблюдать осторожность, чтобы не повредить бампер.

- › На участках со ступенчатым спуском, например на въезде или выезде с автостоянки.
- › На въезде на многоуровневую парковку и других участках с крутыми подъемами.
- › На участках с неровностями и колеями от колес.

- › На участках с ямами.
- › При съезде с ровного участка на уклон, или наоборот.
- › При переезде искусственной неровности или остановке у бордюра.

На мокрых, заснеженных, обледенелых дорогах и иных скользких поверхностях

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по скользкой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

При движении в холодную погоду по мостам, затененным участкам и другим местам, где мог образоваться лед, следует снизить скорость.

На затопленной дороге

При движении по затопленной дороге соблюдайте осторожность.

В таких условиях возможны нарушение работы и повреждение двигателя, а также замыкание электрических компонентов. Это может привести к серьезной аварии.

Также при движении по затопленной дороге намокают тормозные колодки, что способно снизить эффективность торможения и стать причиной аварии. После преодоления затопленного участка несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы разогреть тормоза и убедиться, что они работают исправно.

Правила управления автомобилем

Меры предосторожности для пассажиров

Не перемещайтесь по салону

Во время движения не покидайте свое место и не перемещайтесь по салону. В противном случае при экстренном торможении можно получить травму.

Не высовывайте руки или голову из окон или люка

При экстренном торможении или закрытии окон можно удариться о раму, что может привести к получению серьезных травм, вплоть до летального исхода.

Не держите детей на коленях

Запрещается держать младенцев и детей на руках, даже если Вы сами пристегнуты ремнем безопасности. Также запрещено каким-либо образом пристегивать детей с помощью ремней безопасности для взрослых. В противном случае при экстренном торможении или столкновении существует риск получения серьезных травм вплоть до летального исхода.

Детям запрещено управлять дверьми, окнами и люком

Управляя дверями, окнами или люком, дети могут защемить руки, голову, шею и другие части тела, что может привести к получению серьезных травм.

Открыв дверь во время движения, ребенок может выпасть и получить серьезные и даже смертельные травмы.

Используйте детские замки и блокируйте окна, чтобы предотвратить несчастные случаи по причине неосторожного обращения детей с окнами и дверьми.

Остановка и стоянка автомобиля

Не останавливайте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов

Старайтесь избегать участков с большим количеством травы и легковоспламеняющихся предметов, не останавливайте автомобиль на таких участках. Раскаленная выхлопная труба может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов.

Если позади автомобиля находятся древесина или фанера, во избежание возгорания автомобиль должен стоять на достаточном расстоянии от таких материалов.

Правила управления автомобилем

Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых помещениях

В результате длительной работы двигателя в гараже и иных помещениях с плохой вентиляцией скапливаются выхлопные газы, что может привести к отравлению угарным газом. Это может нанести серьезный ущерб здоровью и стать причиной смерти.

Экономичное вождение

Будьте внимательны

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, избегайте ненужного ускорения и торможения. При постоянной скорости снижается расход топлива.

Избегайте работы двигателя на холостом ходу

Во избежание излишнего расхода топлива выключайте двигатель во время длительных остановок на светофорах, железнодорожных переездах или в автомобильных пробках.

Избегайте перегрузки

Сильная нагрузка или перегрузка автомобиля приводят к увеличению расхода топлива. Перед началом движения уберите ненужные предметы из автомобиля.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает расход энергии и износ шин.

Проходите плановое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает более длительную и экономичную эксплуатацию автомобиля.

Выключайте неиспользуемое электрооборудование

Система климат-контроля, нагревательные элементы и прочие компоненты электрооборудования требуют большого количества электроэнергии, что приводит к увеличению расхода топлива. Если отсутствует необходимость в использовании электроприборов, выключайте их.

Закрывайте окна и люк

Открытые окна или люк увеличивают сопротивление воздуха и, следовательно, увеличивают расход топлива. Не открывайте их без необходимости.

Используйте движение по инерции

При приближении к светофору с красным сигналом или при движении под уклон отпускайте педаль акселератора, позволяя автомобилю двигаться по инерции.

Рекомендации по управлению автомобилем в период обкатки

Шины

В первые 500 км пробега на новых шинах следует соблюдать особую осторожность.

В начале эксплуатации новые шины не обеспечивают оптимального сцепления, поэтому они должны пройти период обкатки.

Тормозные колодки

На первых 400 км эксплуатации новые тормозные колодки не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Для ее достижения они должны пройти обкатку. При ощущении, что тормозная система не обеспечивает достаточного тормозного эффекта, нажимайте на педаль тормоза сильнее, чтобы увеличить тормозное усилие.

Во время обкатки тормозную систему не следует подвергать большим нагрузкам. Например, не следует применять экстренное торможение, особенно при очень высокой скорости движения автомобиля и при движении по склону.

› При определенных скорости, тормозной силе и условиях окружающей среды (температура, влажность), во время торможения может раздаваться звук. Это нормальное явление.

ВНИМАНИЕ

› Тормозные диски и тормозные колодки могут изнашиваться с различной интенсивностью в зависимости от условий эксплуатации.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

Вождение в условиях тумана

Включайте противотуманное освещение

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары и фонари.

Используйте звуковой сигнал для предупреждения других водителей и пешеходов

Услышав звуковой сигнал от другого водителя, сразу подайте ответный сигнал, обозначив местонахождение Вашего автомобиля.

Снизьте скорость и соблюдайте осторожность

В условиях тумана следует двигаться на минимальной скорости и поддерживать достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Не протирайте запотевшие стекла во время движения

По причине значительной разности температур внутри и снаружи автомобиля ветровое стекло часто запотевает изнутри, что ухудшает обзор. В таком случае включите функцию обогрева стекол или слегка приоткройте окна, чтобы температура внутри и снаружи автомобиля сравнялась. Это поможет избежать запотевания.

Если требуется протереть стекло, остановите автомобиль. Не делайте этого во время движения.

Вождение в условиях дождя

Соблюдайте осторожность при движении по скользкой дороге

Во время дождя возможны ухудшение видимости, запотевание ветрового стекла и пробуксовка колес. В таких случаях соблюдайте особую осторожность.

Экстренное торможение, резкое ускорение, резкое вращение рулевого колеса при движении по мокрой дороге могут стать причиной заноса и потери контроля над автомобилем, что может привести к аварии.

Следует снизить скорость, поскольку во время дождя между колесами и поверхностью дороги образуется пленка воды, что приводит к потере сцепления с дорожным покрытием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По возможности избегайте вождения в сильный дождь.

Преодоление затопленного участка (брода)

Перед преодолением затопленного участка вброд рекомендуется включить режим «Брод». (▷ Стр. 160)

При движении по участку с неподвижной водой глубина воды не должна превышать 800 мм. При движении через поток воды глубина брода должна быть еще меньше.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

При движении по затопленному участку следите за волнами, создаваемыми движущимися впереди и встречными транспортными средствами. Волны могут привести к тому, что глубина брода превысит максимальную допустимую.

Если глубина брода составляет 50-100 мм, скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

Если глубина брода составляет 100-400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 15 км/ч.

Если глубина брода составляет более 400 мм, скорость автомобиля не должна превышать 10 км/ч. Не останавливайтесь и не переключайте передачи во время движения.

Меры предосторожности при преодолении затопленного участка

- › Перед преодолением затопленного участка проверьте глубину. Если она слишком велика или ее невозможно определить, следует объехать затопленный участок. В этом случае движение вброд запрещено.
- › Изучите дорогу. Не двигайтесь по неизвестному участку, поскольку под водой могут быть скрыты такие препятствия, как канавы, люки и т. п.
- › Если при преодолении брода двигатель заглох, не пытайтесь снова запустить его. Это может привести к серьезным повреждениям.

Осмотр и обслуживание после преодоления затопленного участка вброд

Преодолев затопленный участок, выполните следующие действия:

- › Проверьте звуковой сигнал.
- › Проверьте все осветительные приборы.
- › Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- › Не останавливайтесь сразу после преодоления затопленного участка. Продолжайте движение в течение 5-10 минут, чтобы предотвратить коррозию деталей турбокомпрессора и электропривода. Во время движения можно немного ускориться, чтобы проверить, не возникает ли нехарактерный для автомобиля шум (звук трения металлических деталей).
- › В кратчайшие сроки обратитесь в ближайший сервисный центр для осмотра автомобиля. Если при преодолении затопленного участка в узлы системы трансмиссии попала вода, она может смешаться со смазкой и вызвать неполадки в работе системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Преодоление затопленных участков не должно быть регулярным.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Будьте особенно внимательны при преодолении затопленных участков.
По возможности избегайте движения по воде. В случае необходимости осуществляйте проезд только безопасным и надежным способом.
- › Преодоление затопленного участка вброд может привести к повреждению двигателя и электрических компонентов.
- › Избегайте езды по участкам с соленой или морской водой или пляжам, так как соль может вызвать коррозию автомобиля. Если это все же случилось, необходимо немедленно промыть пресной водой все детали, которые контактировали с соленой водой.

Управление автомобилем в жаркое время года

Жаркая погода и высокая температура воздуха не способствуют нормальной эксплуатации автомобиля и негативно сказываются на здоровье водителя. Чтобы обеспечить безопасность движения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Не допускайте перегрева двигателя

В жаркую погоду увеличивается вероятность перегрева двигателя. Поэтому в жаркую погоду необходимо уделять особое внимание проверке и обслуживанию системы охлаждения, своевременно удалять посторонние предметы, попадающие между пластинами радиатора.

Следите за давлением воздуха в шинах

Давление воздуха внутри шин увеличивается в результате воздействия высокой температуры, и в жаркое время года при высоких температурах шины могут лопнуть.

При повреждении шины во время движения крепко удерживайте рулевое колесо и осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Не применяйте экстренное торможение и не поворачивайте резко рулевое колесо. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

Избегайте теплового удара

В жаркое время года солнечная активность и высокая температура могут стать причиной теплового удара. Обеспечьте хорошую вентиляцию салона и не управляйте автомобилем в состоянии усталости.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей в закрытом автомобиле без присмотра.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Находясь в автомобиле в одиночку, ребенок может подвергнуться тепловому удару или обезвоживанию, что нанесет вред здоровью и даже может привести к смертельному исходу.
- › Находясь в автомобиле без присмотра, ребенок может вызвать пожар, играя со спичками, зажигалкой и подобными предметами.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте в автомобиле зажигалки, аэрозольные баллоны, банки с газированными напитками и очки.

- › В условиях высокой температуры воздуха утечка газа из зажигалки или аэрозольного баллончика либо разрыв баллончика могут привести к возгоранию.
- › Если разорвется банка с газированным напитком, контакт жидкости с электрическими компонентами может привести к замыканию.
- › Из-за высокой температуры воздуха в салоне полимерные линзы очков могут деформироваться и треснуть.

Управление автомобилем в холодное время года

Зимние шины

В холодное время года при низких температурах в связи с некоторыми особенностями стандартных шин (ширина, состав каучука, рисунок протектора) снижается их упругость, падают тормозное и тяговое усилия, а также увеличивается уровень шума. В некоторых случаях возможно возникновение трещин, аномального износа и прочих неустраняемых повреждений. Поэтому при температуре ниже 7°C следует использовать зимние шины. Они значительно повышают устойчивость автомобиля на дороге, улучшают его тормозные характеристики и сокращают тормозной путь.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Всесезонные шины с маркировкой M+S являются эффективными в холодное время года, однако, как правило, их эффективность ниже, чем у зимних шин. Особенно важно использовать зимние шины при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то что использование зимних шин улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, при управлении в холодное время года следует соблюдать осторожность.

- › Скорость и режим вождения следует выбирать с учетом видимости, погодных условий, состояния дороги и транспортной ситуации.
- › Не превышайте максимально допустимые скорость и нагрузку, указанные для используемых зимних шин.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сильный износ протектора зимних шин в значительной степени снижает их пригодность для использования в холодное время года. Старые зимние шины даже при отсутствии признаков износа протектора также существенно теряют пригодность к использованию. Для ознакомления с критериями замены зимних шин обратитесь к Вашему дилеру.

Правила использования зимних шин

- › Выполняйте соответствующие требования законодательства, принятые в Вашей стране.
- › Зимние шины должны быть установлены на все колеса.

- › Используйте зимние шины того же размера, что и летние.
- › Тип, размер (окружность качения), рисунок протектора всех используемых зимних шин должны быть одинаковыми.
- › Зимние шины можно использовать только в холодное время года.
- › Важно соблюдать все ограничения, установленные для зимних шин (максимальная скорость, максимальная нагрузка и т. д.). Несоблюдение этих требований может привести к повреждению шин и стать причиной аварии.
- › Не устанавливайте шины против указанного направления вращения.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения регулируется государственными нормами. Используемые цепи должны соответствовать местному законодательству.

Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие колеса. Запрещено устанавливать цепь противоскольжения только на одно колесо. При установке следуйте указаниям производителя и надежно закрепляйте цепи.

⚠ ВНИМАНИЕ

Устанавливая цепи противоскольжения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Неправильный размер или неправильная установка цепей могут повредить тормозную систему, подвеску, кузов и шины. Используйте подходящие цепи противоскольжения и соблюдайте правила их установки.
- › Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке вдали от движения транспорта, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- › Перед установкой выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- › Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасные или неполноразмерные колеса.
- › Не устанавливайте цепи при недостаточном давлении в шинах.
- › Будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении с цепями противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- › После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч либо рекомендованную производителем цепей противоскольжения максимальную скорость, в зависимости от того, какое из значений скорости меньше.
- › После прохождения расстояния 0,5–1 км с момента установки цепей противоскольжения в целях безопасности осмотрите цепи и проверьте правильность их установки. Если цепи противоскольжения ослаблены, подтяните или переустановите их.
- › Установка цепей противоскольжения может ухудшить управляемость автомобиля. По возможности избегайте резкого ускорения, резкого вращения рулевого колеса и экстренного торможения, поскольку это может привести к аварии.
- › Если Вы слышите, что цепь противоскольжения задевает кузов или днище, немедленно остановитесь, проверьте цепи и перезатяните их. Если звук ударов продолжается, уменьшите скорость до тех пор, пока звук не прекратится.
- › Избегайте движения по ухабистой или неровной дороге.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Максимально снижайте скорость на поворотах, чтобы предотвратить потерю управляемости.
- › При отсутствии снега на дороге как можно скорее снимите цепи. В противном случае возможны ухудшение ходовых качеств автомобиля и серьезные повреждения шин.
- › Выключите электронную систему стабилизации. В противном случае возможно выполнение торможения, когда в этом нет необходимости, и ложное срабатывание сигнализации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключайте двигатель при остановке автомобиля в снегу.

- › Если двигатель включен, а вокруг лежит снег, выхлопные газы могут проникнуть в салон, вызвав отравление угарным газом.
- › Если Вы чувствуете, что выхлопные газы попали в салон, примите следующие меры:
Переместите автомобиль в проветриваемое место и откройте все окна.
Переключите систему климат-контроля на режим забора воздуха снаружи и установите максимальную интенсивность вентиляции, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон.

Рекомендации по управлению автомобилем в условиях бездорожья

- › Вождение по бездорожью приносит удовольствие, но не предполагает легкомысленного отношения. Водитель всегда должен серьезно относиться к возникающим сложным или проблемным ситуациям во время управления автомобилем и избегать риска в опасных местах. Ошибка может привести к чрезвычайной ситуации.
- › При вождении по бездорожью безопасность всегда является главным приоритетом. Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а все предметы надежно закреплены во избежание опасности, связанной с их перемещением по салону во время движения.
- › Во время движения по бездорожью не держитесь за спицы рулевого колеса, т. к. резкий удар может вывернуть руль и травмировать руки.
- › При пересечении водной преграды сначала проверьте глубину воды и твердость дна, проезжайте медленно и избегайте глубоких участков, затопленных водой. При необходимости примите требуемые меры безопасности, чтобы исключить повреждение водой двигателя или других компонентов.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › После переезда по траве, грязи, гравия, песку или воде проверьте днище кузова на наличие прилипшей травы, веток, гравия, песка и т. п. Удалите мусор, так как он может вызвать поломку или стать причиной возгорания.
- › После движения по песку, грязи, воде или снегу проверьте работу тормозов. Грязь и песок, налипшие на тормозные диски, могут повлиять на эффективность торможения, а также стать причиной повреждения компонентов тормозной системы.
- › При движении в условиях запыленности или по песчаным дорогам воздушный фильтр может быть серьезно поврежден, поэтому возьмите с собой по крайней мере один запасной фильтр. При движении в условиях запыленности фильтр необходимо ежедневно проверять. Проверку выполняйте сразу после завершения поездки по песчаной местности. Если проверка выявит проблемы, немедленно произведите очистку или замену фильтра, в противном случае возможно повреждение двигателя.
- › Высокий дорожный просвет автомобиля позволяет водителю лучше видеть дорогу, замечать проблемы и корректировать стиль вождения в зависимости от различных условий местности.
- › Перед возвращением на шоссе после езды по бездорожью следует очистить шины от грязи и мелких камней. В противном случае при движении на высокой скорости по шоссе грязь и камни на шинах могут привести к серьезным повреждениям ветрового стекла и иных компонентов. Кроме того, убедитесь в том, что шины находятся в хорошем состоянии, проверьте протекторы и боковые поверхности шин на наличие признаков повреждений, убедитесь в отсутствии повреждений шин от ударов, вызванных движением на высокой скорости. Также очистите от грязи и пыли осветительные приборы, окна, ветровое и заднее стекла и номерные знаки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Автомобиль имеет высокие дорожный просвет и центр тяжести. Избегайте движения на высокой скорости, резких стартов, резких поворотов, экстренного торможения или других резких маневров во время управления автомобилем. Ошибки в управлении могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию. Во время движения с установленным на рейлингах грузом следует соблюдать особую осторожность, поскольку центр тяжести автомобиля поднимется еще выше.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › При боковом ветре необходимо снизить скорость. Повышенные дорожный просвет и центр тяжести автомобиля делают его более уязвимым к боковому ветру, а снижение скорости движения автомобиля позволяет лучше управлять им.
- › Не передвигайтесь с повышенной скоростью по неровной дороге, избегайте подскоков и ударов о препятствия, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что способно стать причиной серьезных травм или даже гибели, а также серьезных повреждений подвески и ходовой части.
- › При необходимости движения по крутому склону следует двигаться в прямом направлении вверх или вниз, не передвигайтесь перпендикулярно направлению склона. По причине высоко расположенного центра тяжести движение вдоль крутого склона может привести к опрокидыванию автомобиля.

Рекомендации по проведению осмотра и технического обслуживания

После поездки по бездорожью с песчаными участками (с большим количеством пыли), по грязи, воде, солончакам и в других неблагоприятных дорожных условиях своевременно проверяйте следующие компоненты и при необходимости выполняйте их техническое обслуживание или ремонт:

- › Проверьте звуковой сигнал.
- › Проверьте все осветительные приборы.
- › Проверьте днище кузова, нет ли утечек масла и рабочих жидкостей.
- › Проверьте исправность узлов на днище кузова, своевременно выполните очистку от травы и иного мусора, чтобы устранить потенциальную опасность поломки и возгорания.
- › Проверьте дифференциалы, коробку передач и раздаточную коробку на предмет попадания воды или грязи.
- › Проверьте воздушный фильтр и трубопроводы на предмет попадания воды.
- › Проверьте воздушный фильтр на предмет попадания песка, своевременно очищайте фильтр.

Рекомендации по управлению автомобилем в неблагоприятных условиях

- › Проверьте радиатор, конденсатор, масляный радиатор, промежуточный охладитель и вентилятор, нет ли налипшей грязи или мусора; своевременно очищайте их.
- › Своевременно проверяйте двигатель на предмет попадания воды или грязи и очищайте его.
- › Убедитесь, что давление в шинах нормальное и на протекторах или боковых поверхностях шин нет трещин или разрывов.
- › Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза и убедитесь в исправности тормозной системы.
- › Проверьте лебедку (при наличии) на предмет скопления воды.
- › Проверьте амортизаторы, нет ли признаков повреждений или утечек масла.

Необходимость технического обслуживания автомобиля

Техническое обслуживание позволяет оценить состояние автомобиля и предотвратить его поломку

В процессе эксплуатации происходит неизбежный износ деталей автомобиля. Чтобы гарантировать безопасность управления автомобилем, необходимо регулярно проходить плановое техническое обслуживание и осуществлять ремонт автомобиля. Это позволит максимально долго сохранять эксплуатационные характеристики автомобиля.

Проведение технического обслуживания для обеспечения надежного состояния автомобиля во время движения

Во время технического обслуживания Вы можете провести необходимый профилактический ремонт узлов и деталей в соответствии с условиями их эксплуатации. Такие профилактические работы позволят Вам спокойно пользоваться автомобилем до следующего технического обслуживания.

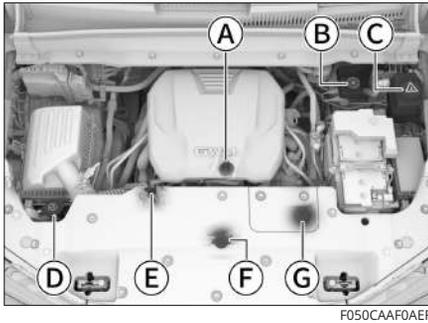
Продление срока службы автомобиля и снижение эксплуатационных расходов

В процессе эксплуатации тормозные колодки, шины и прочие детали постепенно изнашиваются и приходят в негодность. Использование чрезмерно изношенных деталей может привести к неисправностям и даже стать причиной аварии. Поэтому необходимо проводить регулярное техническое обслуживание.

Техническое обслуживание моторного отсека

Компоновка моторного отсека

Автомобили, оснащенные двигателем E20NA



- Ⓐ Крышка маслозаливной горловины
- Ⓑ Бачок тормозной жидкости
- Ⓒ Расширительный бачок для охлаждающей жидкости инвертора
- Ⓓ Бачок жидкости стеклоомывателей
- Ⓔ Маслоизмерительный щуп
- Ⓕ Пробка радиатора
- Ⓖ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Моторный отсек — зона повышенной опасности. Проводя работы в моторном отсеке, будьте особенно внимательны!
- › Во избежание ожогов или возгорания при проверке уровня масла и его доливе необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
Выключите двигатель.

Включите стояночный тормоз.

Дайте двигателю полностью остыть.

Не допускайте приближения детей к моторному отсеку.

Не допускайте попадания маслянистых жидкостей на горячий двигатель.

Не допускайте попадания воды в моторный отсек.

- › Во избежание возгорания при работах по ремонту или обслуживанию топливной системы или электрооборудования необходимо соблюдать следующие требования:

Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Не курите.

Не выполняйте работы вблизи источников открытого огня.

⚠ ВНИМАНИЕ

При доливе масла ни в коем случае не допускайте смешения масел разных типов. В противном случае возможны серьезные неполадки и повреждение деталей автомобиля.

Техническое обслуживание моторного отсека

Предупреждающие наклейки в моторном отсеке



3E624E5B40D6

Наклейки находятся на передней стенке моторного отсека или на декоративной панели решетки радиатора и содержат следующую информацию:

- › Информация о марке и объеме хладагента для системы кондиционирования.
- › Предупреждение о том, что вентилятор охлаждения может включиться в любой момент и что ни при каких условиях не допускается просовывать руки под защитный кожух вентилятора. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным травмам при случайном включении вентилятора.

Стеклоомывающая жидкость

Долив

Открутите крышку бачка и медленно долейте жидкость, не допуская ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости.

Используйте только высококачественную омывающую жидкость, которая имеет хорошие очищающие свойства и не замерзает в холодную погоду.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Если уровень стеклоомывающей жидкости недостаточен, на комбинации приборов появится предупреждающий сигнал. В этом случае своевременно добавьте стеклоомывающую жидкость.
- › Если температура окружающей среды ниже 0°C, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость.
- › Храните омывающую жидкость в недоступном для детей месте.
- › Жидкость легко воспламеняется и должна храниться вдали от источников огня.

A ВНИМАНИЕ

Не используйте мыльную воду или иные жидкости в качестве омывающей жидкости. Это может привести к повреждению лакокрасочной поверхности кузова.

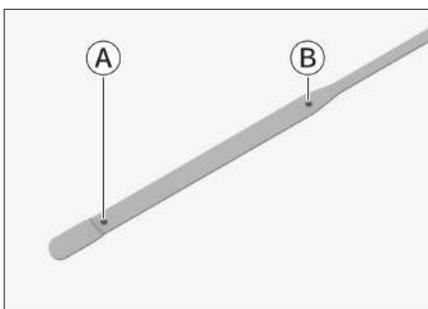
Техническое обслуживание моторного отсека

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено добавлять омывающую жидкость, когда двигатель разогрет или когда он работает. Жидкость содержит спирт, и ее попадание на двигатель может привести к возгоранию.

Моторное масло

Проверка



8F3D41CDBC64

Ⓐ Нижняя метка

Ⓑ Верхняя метка

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры, после чего переведите выключатель зажигания в режим OFF. Через 10 минут извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его и до упора вставьте обратно в направляющую трубку.

Примерно через 10 секунд извлеките щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен находиться между нижней и верхней метками маслоизмерительного щупа.

Если уровень находится близко к нижней метке или ниже ее, долейте масло, чтобы уровень находился посередине между нижней и верхней метками.

ℹ УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Форма маслоизмерительного щупа зависит от типа двигателя.
- › Перед преодолением автомобилем крутого подъема убедитесь в том, что уровень моторного масла находится на расстоянии не менее 1/2 между нижним и верхним делениями масляного щупа; если уровень масла недостаточно высокий, долейте моторное масло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Во время работы двигателя держитесь подальше от вращающихся частей, таких как приводные ремни и вентиляторы, и не касайтесь их, поскольку существует опасность затягивания рук, одежды или инструментов, что может привести к несчастному случаю.
- › При проверке или доливе моторного масла необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.

Техническое обслуживание моторного отсека

- › Когда моторное масло не используется, оно должно храниться надлежащим образом. Утечка масла в почву или в воду может вызвать загрязнение окружающей среды.

Долив

Открутите пробку маслозаливной горловины двигателя и медленно залейте моторное масло, избегая его перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Используйте только чистое высококачественное моторное масло. От этого напрямую зависят эффективность работы и срок службы двигателя. Чтобы сохранить эксплуатационные характеристики автомобиля, используйте только масло указанного типа.

Присадки к моторному маслу

Для работы автомобиля не требуется добавление каких-либо присадок в моторное масло. Присадки не способствуют улучшению рабочих характеристик двигателя и не продлевают срок его службы. Напротив, они могут вступить в химическую реакцию с моторным маслом, что может привести к ухудшению свойств моторного масла и повреждению двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Регулярно проверяйте уровень моторного масла и заменяйте его. В противном случае недостаточное количество масла или его старение будут приводить к плохой смазке вращающихся частей двигателя, в результате чего произойдет спекание масла и повреждение двигателя.
- › Моторное масло обладает смазывающими и охлаждающими свойствами. Даже при нормальной эксплуатации часть моторного масла, смазывающая поршни и клапаны, может проникать в камеры сгорания и сгорать, в результате чего уровень масла со временем снижается. Степень уменьшения объема масла зависит от условий эксплуатации автомобиля.
- › При добавлении моторного масла не допускайте его перелива.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Техническое обслуживание моторного отсека

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию — это приведет к загрязнению окружающей среды.
- › При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с сервисным центром.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается снимать пробку расширительного бачка на неостывшем двигателе. Система охлаждения может находиться под давлением. Если открыть крышку, может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что приведет к получению ожогов или иных травм.
- › Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- › Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Жидкость для охлаждения инвертора

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень жидкости ниже нижней отметки, добавьте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень находился между нижней и верхней метками, и проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

Техническое обслуживание моторного отсека

Долив

Дождитесь, когда двигатель остынет, а затем медленно открутите пробку.

При случайном выплескивании охлаждающей жидкости ее необходимо немедленно вытереть во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия кузова.

Используйте только охлаждающую жидкость указанного типа.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который снижает температуру ее замерзания. Запрещается выливать ее на землю или в канализацию — это приведет к загрязнению окружающей среды.
- › При необходимости замены охлаждающей жидкости свяжитесь с сервисным центром.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Охлаждающая жидкость содержит вредные вещества. Не допускайте контакта какой-либо части тела с охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу своевременно промойте большим количеством воды.
- › Если Вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Тормозная жидкость

Проверка

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке.

Он должен находиться между верхней и нижней метками.

Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее таким образом, чтобы уровень поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

Долив

Открутите крышку бачка тормозной жидкости и медленно долейте жидкость, избегая ее перелива. В случае перелива немедленно слейте избыточное количество жидкости. В противном случае возможно повреждение деталей моторного отсека.

Обязательно используйте тормозную жидкость указанного типа.

Техническое обслуживание моторного отсека

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед откручиванием крышки бачка обязательно очистите крышку и прилегающую к ней область, поскольку в противном случае посторонние частицы (пыль, песок и т. д.) могут попасть в тормозную жидкость, что приведет к снижению эффективности торможения или повреждению компонентов тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Недостаток тормозной жидкости снижает эффективность торможения, создавая риск аварии.
- › Тормозная жидкость представляет опасность для здоровья и обладает коррозионными свойствами. При ее попадании на кожу немедленно промойте поврежденное место большим количеством чистой воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.

После каждой поездки в сложных условиях (например, вода, песок, грунтовые дороги и т. д.), проверьте, не засорены ли радиатор, вентилятор и другие охлаждающие элементы в моторном отсеке. Если они засорены, обратитесь для проверки и очистки в сервисный центр.

Предупреждающие наклейки на радиаторе



5663729F9D40

Данный знак расположен на крышке радиатора. Он напоминает о том, что запрещено открывать крышку радиатора при горячем двигателе. В противном случае существует риск получения ожогов и выплескивания охлаждающей жидкости.

Радиатор

Регулярно проверяйте радиатор, вентилятор и прочие компоненты системы охлаждения в моторном отсеке. Если эти компоненты сильно загрязнены, своевременно выполняйте их очистку. Если Вы не уверены в нормальной работе системы, обратитесь для диагностики в сервисный центр.

Аккумуляторная батарея

Данный автомобиль комплектуется необслуживаемой аккумуляторной батареей.

Аккумуляторная батарея находится в моторном отсеке.

При недостаточном заряде аккумуляторной батареи ее необходимо своевременно зарядить или заменить.

При необходимости замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр для его утилизации.

Предупреждающие наклейки на аккумуляторной батарее

Тип 1



Тип 2



Эти знаки расположены на аккумуляторной батарее. Они напоминают, что перед установкой, снятием и проверкой аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- › Детям запрещается приближаться к аккумуляторной батарее.
- › При использовании или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться горючий газ, поэтому ее необходимо держать вдали от источников тепла и открытого огня. В противном случае аккумуляторная батарея может загореться или взорваться.
- › Аккумуляторная батарея содержит жидкость с высокой коррозионной активностью.
- › Во время работы с ним наденьте защитные очки и соблюдайте прочие защитные меры.

Проверка и замена предохранителей

Если какое-либо электрическое устройство не работает, это может быть вызвано перегоранием соответствующего предохранителя. В этом случае рекомендуем провести проверку в соответствии с описанным ниже порядком и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите все электрические устройства.
2. Переключите питание в режим OFF, включите стояночный тормоз и отсоедините минусовую клемму аккумуляторной батареи.
3. Предохранители расположены в следующих местах:

> В блоке предохранителей моторного отсека



DA708E6DA159

Чтобы открыть блок предохранителей, нажмите на две защелки на крышке блока предохранителей, а затем потяните крышку вверх.

> В комбинации приборов у руля



8F18C3713AC3

Чтобы получить доступ к предохранителям, необходимо снять изображенное на рисунке отделение для мелких предметов (крышку блока предохранителей).

Не рекомендуется без особой необходимости самостоятельно снимать отделение для мелких предметов. Поскольку его разборка требует определенных профессиональных навыков, постарайтесь поручить данную задачу сервисному центру.

> На левой стороне багажного отделения



558514B0AC34

Проверка и замена предохранителей

Блок предохранителей можно увидеть, сняв крышку на внутренней панели с левой стороны багажного отделения. Предохранители можно увидеть, сняв крышку блока предохранителей.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Не допускайте попадания воды или иной жидкости в блок предохранителей, поскольку это может привести к повреждению электрических узлов.
- › После установки крышки блока предохранителей убедитесь в том, что она зафиксирована правильно. В случае неправильной установки крышки попавшие внутрь блока влага и грязь повлияют на эффективность работы предохранителей.

4. Чтобы извлечь предохранитель, воспользуйтесь специальными щипцами для предохранителей. По маркировке предохранителей найдите предохранитель неисправного электроприбора. Проверьте его.



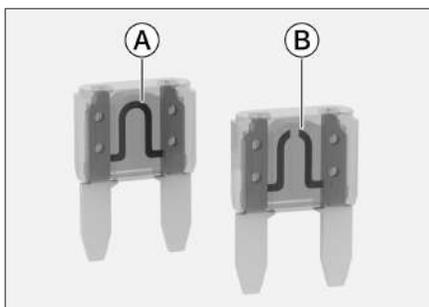
2117EE7FB978

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Пинцет и запасные предохранители находятся в блоке предохранителей моторного отсека.
- › К крышке блока предохранителей блока предохранителей прикреплена соответствующая информация об электрических цепях, по которой можно определить соответствие между предохранителем и электрическим компонентом.
- › Поскольку неисправность может быть вызвана перегоранием нескольких предохранителей, необходимо проверить все предохранители, чтобы устранить ее. Если проблему не удастся решить, обратитесь в сервисный центр.

Проверка и замена предохранителей

5. Загляните внутрь предохранителя и, если он перегорел, замените его запасным предохранителем такого же размера.



1DE999FF7FC4

- Ⓐ Исправный предохранитель
- Ⓑ Перегоревший предохранитель

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование неподходящего предохранителя, ремонт предохранителя либо замыкание цепи без предохранителя могут привести к пожару и серьезным травмам.

6. Проверьте исправность работы электрических узлов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если через короткое время запасной предохранитель снова перегорает или электрическое устройство по-прежнему работает ненормально, это указывает на наличие серьезной неисправности в электрической системе автомобиля. В данной ситуации следует связаться с сервисным центром.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Проводите регулярный осмотр щеток стеклоочистителей и в случае возникновения следующих ситуаций выполняйте их замену:

- › Наличие на щетках трещин или частичное затвердевание резины.
- › Во время работы стеклоочистителя щетки оставляют полосы на стекле или не очищают его надлежащим образом.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

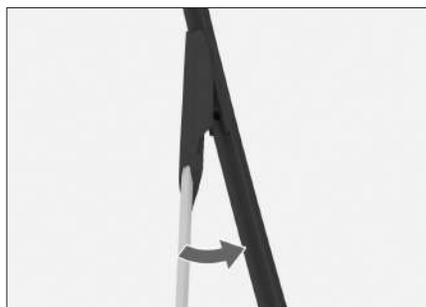
При поднятии или опускании стеклоочистителей запрещается сильно тянуть за щетки во избежание их деформации и поломки.

1. Отключите питание автомобиля и поднимите рычаги очистителей ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

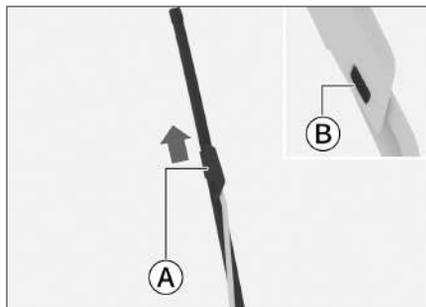
Во время подъема рычагов стеклоочистителей не открывайте капот. В противном случае можно повредить капот и стеклоочистители.

2. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы максимально увеличить угол между ней и пластмассовым соединителем.



7E765ED83AE7

3. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.



365605F7CF67

A Щетки стеклоочистителей

B Упругая скоба

Нажмите на защелку и снимите щетку, потянув ее в направлении, указанном на рисунке стрелкой.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

ВНИМАНИЕ

До тех пор, пока щетки стеклоочистителей не будут установлены, запрещается опускать рычаги стеклоочистителей на ветровое стекло, поскольку в противном случае это может привести к его повреждению.

4. Установите новую щетку и опустите стеклоочиститель обратно на ветровое стекло.

Для удобства установки обратитесь к 2 шагу и максимально увеличьте угол между щеткой стеклоочистителя и пластмассовым соединителем.

После завершения установки подвигайте стеклоочиститель вверх-вниз, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

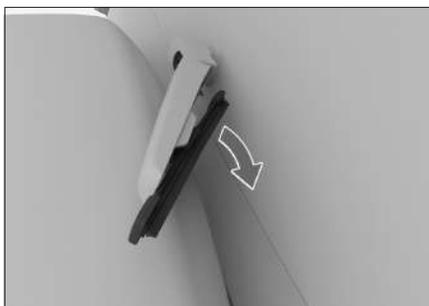
Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. Поднимите рычаги стеклоочистителей с ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

Максимальный угол подъема рычага стеклоочистителя заднего стекла составляет приблизительно 45°. Не пытайтесь поднять рычаг выше и не прилагайте слишком больших усилий во избежание поломки.

2. Потяните щетку в направлении, указанном на рисунке, и снимите ее с рычага.



D34735079010

⚠ ВНИМАНИЕ

До тех пор, пока щетки стеклоочистителей не будут установлены, запрещается опускать рычаги стеклоочистителей на ветровое стекло, поскольку в противном случае это может привести к его повреждению.

3. Установите новую щетку и опустите стеклоочиститель обратно на ветровое стекло.

Техническое обслуживание фар

Калибровка фар

Перед выходом автомобиля с завода производится калибровка передних комбинированных фар. Если автомобиль часто используется для перевозки грузов, может возникнуть необходимость в повторной калибровке передних фар. Для калибровки передних комбинированных фар обратитесь в сервисный центр.

Замена ламп

Все внешние лампы автомобиля являются светодиодными, они не подлежат разборке или замене по отдельности. В случае выхода из строя или ухудшения работы лампы рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Запрещается изменение конструкции внешних осветительных приборов и сигнального оборудования.
- › Запрещается устанавливать дополнительные внешние осветительные приборы и сигнальные огни, не предусмотренные обязательными стандартами.

Запотевание автомобильных фар

Во время движения в дождливую погоду, мойки автомобиля или в иных подобных ситуациях стекла фар могут запотеть. Это происходит по причине разницы температур внутри и снаружи фары. Данное явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью. Однако, если внутри фары образуются крупные капли или скапливается вода, следует связаться с сервисным центром для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения фар не используйте растворители или сильнодействующие моющие средства для очистки внешней поверхности фар.

Периодичность обслуживания

Периодичность обслуживания зависит от условий движения и частоты использования люка.

При эксплуатации автомобиля в регионах с высокой запыленностью и большим количеством дождей обслуживание люка рекомендуется выполнять чаще.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отсутствие своевременного ухода может привести к попаданию воды в салон или возникновению посторонних шумов. Регулярно очищайте люк в соответствии с условиями эксплуатации автомобиля. Например, в регионах, где возможны песчаные бури, а также в сезоны, когда люк используется практически постоянно, проем люка требуется очищать чаще.

Порядок обслуживания

Пыль и посторонние частицы могут скапливаться на уплотнителях, в механических элементах и на направляющих люка, что может привести к возникновению посторонних шумов при использовании люка или неисправностей в его работе, а также к засорению дренажных трубок. Регулярно открывайте люк, удаляйте пыль и грязь, протирайте уплотнители чистой тканью, смоченной водой, и смазывайте механические элементы.

Открывая люк, проверяйте, не заклинивает ли механизм привода в процессе использования. В случае заклинивания обратитесь в сервисный центр для проверки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- › Если у Вас возникли проблемы с люком, в кратчайшие сроки обратитесь в сервисный центр.
- › При обледенении люка в сильные морозы не пытайтесь открыть его силой. Так можно повредить электропривод и уплотнители. Дождитесь, пока температура в салоне поднимется и лед на уплотнителях и крыше автомобиля растает. После этого можно будет открыть люк.
- › После мойки автомобиля в мороз откройте люк и вытрите уплотнители насухо с помощью тряпки.
- › Перед мойкой автомобиля обязательно проверяйте, плотно ли закрыт люк, и не направляйте струю воды непосредственно на его уплотнители. Если уплотнители деформируются под струей мойки высокого давления, они придут в негодность и в салон будет попадать вода.

Уход за люком

- › При движении по очень неровной дороге или горной местности не оставляйте люк полностью открытым на длительное время. В противном случае внутренний механизм люка может получить повреждения из-за тряски.
- › В дождливое время года следует тщательнее следить за состоянием уплотнителей, избегать попадания на них гравия и пыли и регулярно их протирать, чтобы обеспечить герметичность люка.

Для обеспечения безопасности движения модель и размер шин должны подходить для Вашего автомобиля, протектор шин должен быть в хорошем состоянии, давление в шинах должно соответствовать норме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- › Не используйте шины с повышенным износом, повреждениями, недостаточным или избыточным давлением воздуха, поскольку это может легко привести к аварии и стать причиной травм или даже смерти.
- › Необходимо соблюдать все инструкции по накачке и техническому обслуживанию шин, приведенные в настоящем руководстве.
- › При сжигании шин выделяются токсичные газы, поэтому шины необходимо утилизировать надлежащим образом.

Движение по пересеченной местности

Перед поездкой по пересеченной местности можно снизить давление в шинах, чтобы оно соответствовало условиям движения. После окончания поездки обязательно подкачайте шины до стандартного уровня давления. Недостаточное давление в шинах является основной причиной появления трещин и разрывов.

После поездки по пересеченной местности осмотрите колеса и шины на наличие повреждений. Поездка по пересеченной местности может привести к повреждению колес и шин, потере управления и получению травм.

Проверка шин

При каждой проверке давления в шинах следует также осмотреть шины на предмет отсутствия повреждений, проколов, оценить степень износа шин и т. д.

В следующих случаях требуется немедленная замена шин:

- › Наличие повреждений или выпуклостей на протекторе или боковине шины.
- › Чрезмерный износ протектора.

Давление в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает хорошую управляемость автомобиля, продлевает срок службы протекторов и создает комфорт при вождении.

Недостаточное давление в шинах приводит к неравномерному износу, ухудшает управляемость, увеличивает расход топлива (для автомобилей с двигателем внутреннего сгорания), увеличивает потребление энергии (для автомобилей с электроприводом), а также повышает вероятность утечки воздуха в результате перегрева.

Уход за шинами

Чрезмерное давление в шинах делает поездку в автомобиле менее комфортной, а также увеличивает вероятность повреждения шины на неровностях дорожного покрытия и ведет к неравномерному износу.

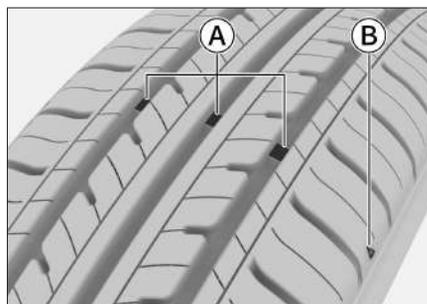
Рекомендуется регулярно проверять давление в шинах, включая шину запасного колеса (при наличии).

Измерять давление воздуха в шинах следует после их остывания. Достаточно точно измерить давление можно только спустя 3 часа после прекращения движения, либо если пройденное во время поездки расстояние составило не более 1,5 км. Если измерить давление в шинах в горячем состоянии (после поездки на несколько километров), его значение будет на 30–40 кПа выше значения в холодном состоянии. Это нормальное явление; в такой ситуации не следует стравливать давление до достижения значения, ожидаемого в холодном состоянии, потому что в итоге оно окажется ниже нормы.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Даже если шины находятся в хорошем состоянии, давление в них может снижаться на 10–20 кПа в месяц, поэтому необходимо регулярно его проверять.

Износ шин



Ⓐ Индикаторы износа

Ⓑ Схема расположения индикаторов износа

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Изображение местоположения индикаторов износа носит схематический характер и приведено только для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Изношенные шины необходимо заменить как можно скорее.

Использование шин с недостаточно глубоким рисунком протектора или видимыми индикаторами износа может привести к увеличению тормозного пути, снижению эффективности рулевого управления и разрыву шин, что может привести к аварии.

При обнаружении неравномерного износа шин или ощущении продолжительных вибраций во время движения обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

При установке новых шин обязательно следует выполнять балансировку колес, чтобы обеспечить максимальный комфорт при движении и продлить срок службы шин.

Перестановка колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить равномерность их износа, рекомендуется периодически менять местами задние и передние колеса.

Перестановка колес должна выполняться специалистом. Рекомендуется обратиться для этого в сервисный центр.

Балансировка колес

Если колеса не отбалансированы, это приводит к ухудшению управляемости автомобиля и снижению срока службы шин. Разбалансировка колес происходит даже при нормальной эксплуатации. Поэтому следует регулярно выполнять балансировку в соответствии с балансировочными параметрами.

Уплотнение шин

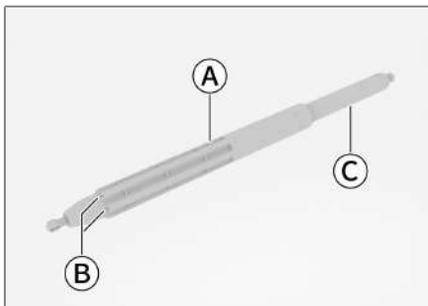
При долговременной стоянке автомобиля в условиях повышенной температуры шина слегка деформируется в месте контакта с поверхностью. Это нормальное явление, называемое «уплотнением шин». Уплотнение шин может вызывать вибрацию автомобиля и рулевого колеса при движении. Постепенно в ходе движения шины нагреваются и принимают изначальную форму, а вибрации исчезают.

Свести к минимуму уплотнение шин при долговременной стоянке автомобиля можно одним из следующих способов:

- › Увеличьте давление в шинах (примерно до 300 кПа). Такое давление является избыточным для нормального вождения. До начала эксплуатации автомобиля необходимо уменьшить давление в шинах до рекомендуемых значений.
- › Перемещайте автомобиль минимум 1 раз в 30 дней (наиболее оптимально — 1 раз в 15 дней). При перемещении должен быть выполнен поворот опорных точек автомобиля минимум на 90°.

Уход за опорной штангой двери багажного отделения

Опорная штанга двери багажного отделения



- Ⓐ Защитная трубка
- Ⓑ Вентиляционные отверстия
- Ⓒ Патрубок цилиндра

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Изображение опорной штанги двери багажного отделения предназначено для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Рекомендации по уходу

Осадки, грязь и другие посторонние предметы могут скапливаться в патрубке цилиндра и вентиляционных отверстиях защитной трубки, что приводит к нарушению герметичности и как следствие застреванию мелких камней или других посторонних предметов между штангой и дверью багажного отделения. В подобных ситуациях при закрытии двери может происходить утечка масла, возникать нехарактерный шум и разрушение штанги. Периодически открывайте дверь багажного отделения и удаляйте посторонние

предметы с поверхности штанги, далее протирая ее чистой мокрой тряпкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

Частота технического обслуживания зависит от условий вождения и частоты использования двери багажного отделения.

Увеличивайте частоту обслуживания при езде в местах с большим количеством песка и пыли (например, в пустынях, на грунтовых дорогах, строительных площадках).

Мойка автомобиля

Мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида, поэтому рекомендуется выполнять ее регулярно.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Коррозионные вещества, такие как насекомые, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, деготь, сажа, противогололедный реагент и т. д., могут причинить серьезный ущерб лакокрасочному покрытию, если они остаются на поверхности кузова долгое время. Воздействие высоких температур (например, прямых солнечных лучей) может усилить коррозионный эффект.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия немедленно удаляйте с поверхности кузова любые агрессивные вещества, не дожидаясь полной мойки автомобиля.

Автомобиль следует мыть в затененном месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует переставить его в тень до полного остывания поверхности кузова.

Порядок мойки

1. Убедитесь в отсутствии на поверхности кузова листьев и птичьего помета.

Чтобы обеспечить чистоту и гладкость поверхности кузова, подобные загрязнения следует незамедлительно удалить и сразу же промыть поверхность чистой водой.

2. Тщательно промойте кузов чистой водой, чтобы удалить пыль.

Вымойте автомобиль водой с помощью мягкой щетки, губки или мягкой ткани.

3. Закончив мойку и ополаскивание, протрите кузов насухо с помощью специальной замшевой тряпки или мягкого махрового полотенца. Не следует оставлять автомобиль сохнуть естественным образом, поскольку это может привести к потускнению кузова и образованию разводов.

! ВНИМАНИЕ

- › Не используйте для мойки автомобиля кислотные, сильнощелочные или сильнодействующие химические чистящие средства. Длительное воздействие активных чистящих средств может вызвать серьезную коррозию лакокрасочного покрытия кузова и декоративных поверхностей, что негативно скажется на внешнем виде автомобиля.

Уход за кузовом

- › После мойки, а также после преодоления затопленных участков дороги, следует проверить исправность тормозной системы, слегка нажав на педаль тормоза.
- › В холодную погоду не следует промывать замочные скважины, зазоры дверей и тому подобные места во избежание обледенения уплотнителей или замочных скважин.
- › Во время мойки автомобиля запрещается открывать дверцу топливозаправочной горловины для промывки их внутренней части.
- › Перед мойкой автомобиля обязательно закройте окна и не направляйте поток воды высокого давления на уплотнители. В противном случае уплотнители могут деформироваться под действием потока воды высокого давления, а вода может попасть внутрь салона.

Полировка

Полировка способствует поддержанию внешнего вида автомобиля в хорошем состоянии. Для достижения наилучшего результата перед полировкой автомобиль следует тщательно вымыть.

В настоящее время существует множество типов полировки. Следует внимательно подходить к выбору, поскольку при использовании неподходящего типа полировки не только не будет обеспечена надлежащая защи-

та кузова, но и возможно изменение цвета лакокрасочного покрытия.

Как правило, следует учитывать такие факторы, как особенности применения автомобильного воска, возраст автомобиля, цвет лакокрасочного покрытия и условия эксплуатации автомобиля. За подробной информацией обратитесь в сервисный центр или к квалифицированному специалисту.

Восстановление лакокрасочного покрытия

Следует регулярно проверять кузов на наличие сколов и царапин. При обнаружении дефектов такого типа следует немедленно восстановить лакокрасочное покрытие, чтобы не допустить образования коррозии металла в местах дефектов.

Восстановить лакокрасочное покрытие можно только на небольших сколах и царапинах. Для ремонта повреждений большой площади обратитесь к специалистам.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, уход за ним и его эксплуатация должны осуществляться следующим образом:

- › Не используйте автоматические мойки с жесткими щетками для мойки автомобиля, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие. Мойте автомобиль вручную с помощью мягкой

губки, неагрессивного моющего средства и большого количества воды.

- › Во время очистки кузова не применяйте чрезмерных усилий и не трите лакокрасочное покрытие. При чистке кузова соблюдайте аккуратность и осторожность, так как надавливание на кузов может привести к изменению лакокрасочного покрытия и появлению неравномерных бликов.
- › Слишком частая мойка автомобиля может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и появлению бликов.
- › Автомобиль следует мыть в затененном месте вдали от прямых солнечных лучей.
- › Не используйте для обработки лакокрасочного покрытия очистители, абразивные материалы или другие полировочные средства (например, полировочный воск), так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.
- › При появлении следов воска на лакокрасочном покрытии, немедленно удалите их с помощью очистителя силикона. Операция должна выполняться аккуратно и без особых усилий.
- › Избегайте попадания смолы или жирных веществ на лакокрасочное покрытие, так как они могут оставлять пятна.
- › При появлении масляных пятен удалите их с помощью очистителя смолы.
- › В случае появления птичьего помета или насекомых на кузове немедленно очищайте поверхность автомобиля водой или аппаратом высокого давления.

При прочном налипании помета или насекомых на кузов, распылите средство от насекомых перед очисткой.

Проверка утечек жидкостей

Для обеспечения безопасности движения рекомендуется перед каждой поездкой проверять наличие под автомобилем следов утечки топлива, масла или других жидкостей. При обнаружении утечек немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Антикоррозийный воск

Покрытие внутренних полостей антикоррозийным воском применяется для обработки таких частей автомобиля, как двери, капот, пороговые балки и т.д. и позволяет изолировать металл от контакта с водой и коррозионными веществами. Данный метод также улучшает антикоррозийные свойства автомобиля и продлевает срок его службы. При движении автомобиля в условиях высоких температур или по ухабистым дорогам излишки антикоррозийного воска могут вытекать из полостей автомобиля, что не является неисправностью. Излишки воска можно убрать при помощи моющего средства, разбавленного в горячей воде.

Уход за салоном

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать вредные компоненты и представлять опасность для здоровья. Во время чистки салона рекомендуется открыть двери или окна автомобиля. Используйте только чистящие средства, предназначенные специально для автомобилей, и обращайтесь внимание на указания на упаковке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

- › При чистке салона автомобиля не допускайте попадания воды или других жидкостей непосредственно в зазоры комбинации приборов и расположенные на полу или поблизости электрические устройства во избежание нарушений работы электросистемы.
- › Не мойте пол автомобиля водой, это может привести к коррозии кузова.

Напольное покрытие

Регулярно очищайте напольное покрытие от пыли с помощью пылесоса. Накопление пыли может привести к ускорению износа напольного покрытия.

Регулярная очистка с помощью моющего средства способствует поддержанию первоначальной чистоты на-

польного покрытия. Для очистки ковровых покрытий следует использовать пенящиеся чистящие средства. По возможности избегайте намочания напольного покрытия. Не разбавляйте пенящиеся средства водой.

Текстильные материалы

Следует регулярно очищать текстильные элементы салона от пыли и загрязнений с помощью пылесоса.

Также их можно очищать с помощью мягкой ткани, смоченной нейтральным мыльным раствором. Во избежание образования разводов следует затем протереть очищаемый элемент сухой тряпкой и высушить на воздухе. Чтобы удалить стойкие загрязнения, используйте моющие средства для текстильных изделий. Следуйте указаниям по их применению.

Кожаные поверхности

Регулярно удаляйте пыль и загрязнения с помощью пылесоса, особенно в местах швов и складок.

Кожаные поверхности можно очистить с помощью влажной мягкой тряпки, после чего отполировать с помощью сухого куска мягкой материи. Для более тщательной очистки можно использовать специальное чистящее средство для кожаных изделий. После использования чистящего средства следует незамедлительно

протереть кожаный элемент с помощью сухой мягкой ткани. Не оставляйте тряпки, смоченные в чистящем средстве, в контакте с элементами салона. Некоторые моющие средства могут вызвать обесцвечивание материалов или разрушение волокон текстильных элементов.

Для очистки кожи запрещается использовать жидкости, содержащие органические вещества, такие как спирт, а также бензин, кислотные или щелочные растворы.

При уборке запрещается использовать щетки, жесткие губки и другие инструменты с грубой поверхностью. Не используйте силиконовые или гелевые наклейки на кожаных поверхностях, так как они приводят к затвердеванию кожи и появлению трещин на ней.

Резиновые элементы

По причине воздействия окружающей среды резиновые детали могут загрязняться и тускнеть. Следует регулярно обрабатывать их специальным средством для ухода за резиной, особенно те из них, которые подвержены трению.

Во избежание повреждений и возникновения шумов не следует обрабатывать резиновые уплотнители средствами, содержащими силикон. Используйте только воду и специализированные моющие средства.

Пластиковые элементы

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование жидкостей, содержащих спирт или растворители (таких как нитрорастворители, охлаждающие чистящие средства, топливо, парфюмерия и косметические средства), может привести к повреждению поверхности пластиковых деталей. Их следует очищать с помощью мягкой ткани из микроволокна, слегка смоченной водой.

К пластиковым элементам, помимо прочего, относятся следующие: поверхности из искусственной кожи, обшивка потолка, плафоны, дефлекторы воздуховыпускных отверстий, окрашенные детали салона.

Окна

Очистите внутреннюю и наружную поверхность оконных стекол средством для мытья окон, после чего вытрите насухо стекла и пластмассовые поверхности с помощью мягкой ткани или бумажного полотенца.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если заднее окно оснащено нагревательными нитями, чрезмерное усилие при протирке может вызвать их смещение или повреждение. Поэтому стекло следует протирать аккуратными движениями вдоль нагревательных нитей.

Уход за салоном

Ремни безопасности

- › Загрязненный ремень безопасности можно очистить с помощью теплого нейтрального мыльного раствора. Не следует использовать хлорсодержащие средства, красители и растворители, поскольку это может сказаться на надежности ремня безопасности.

Перед поездкой ремни безопасности следует высушить на воздухе.

- › Скапливание пыли на направляющем кольце ремня безопасности может замедлить его втягивание. В этом случае следует очистить внутреннюю поверхность направляющего кольца теплым нейтральным мыльным раствором.

Меры по предотвращению коррозии

Факторы, влияющие на скорость образования коррозии

- › Накопление грязи, пыли или льда на нижней части кузова ускоряет коррозию.
- › Нарушение целостности лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за ударов гравия или мелких столкновений ускоряет коррозию.
- › В регионах с повышенной влажностью воздуха, а также в регионах, где температура воздуха не опускается ниже точки замерзания, коррозия происходит быстрее.
- › Промышленные выбросы, соленый воздух приморских районов и избыточное использование солей в дорожных реагентах также ускоряют процесс разрушения лакокрасочного покрытия и коррозии кузова автомобиля.
- › Повышенная температура ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.

Защита автомобиля от коррозии

- › Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.
- › Поддерживайте автомобиль в чистоте, регулярно мойте его чистой холодной водой и нейтральными моющими средствами.

- › Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на повреждения и как можно скорее устраняйте их.
- › Проверяйте нижнюю часть кузова на предмет скопления песка, грязи или льда и удаляйте их водой по мере необходимости.
- › Регулярно проверяйте внутреннюю часть автомобиля, чтобы убедиться, что под ковриками сухо и чисто. Будьте особенно осторожны при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т. д., используйте для этого подходящие контейнеры. Если обнаружены разливы или утечки, немедленно очистите их и обеспечьте сухость.
- › Поддерживайте чистоту дренажных отверстий в дверях, чтобы в них не скапливалась вода.
- › Если на поверхность кузова попали птичий помет, смола, насекомые, асфальт, цемент, промышленная пыль, каменноугольный деготь, бензин, бензол или другие подобные материалы, их следует очистить при первой же возможности.

Меры по предотвращению коррозии

- › Если Вам приходится часто совершать поездки по дорогам, где используется противогололедный реагент, по солонцово-солончаковой почве, по побережью и в других местах с высоким содержанием соли, следует своевременно смывать солевые отложения с нижней части автомобиля пресной водой и принять дополнительные меры по уходу, например установить защиту для ходовой части.
- › Если Вы часто ездите по гравийным дорогам, рекомендуем установить брызговики на колесные арки.

Длительное хранение автомобиля

Место стоянки необходимо выбирать таким образом, чтобы состояние автомобиля во время стоянки не ухудшалось и обеспечивалась простота последующего запуска двигателя. По возможности оставляйте автомобиль на крытой стоянке.

В случае необходимости парковки автомобиля на длительное время (более чем на месяц) проведите подготовительные мероприятия:

- › Долейте топливо.
- › Тщательно вымойте и высушите кузов.
- › Уберите в салоне, чтобы в нем было чисто и сухо.
- › Разблокируйте стояночный тормоз и застопорите колеса.
- › Приоткройте окна с одной стороны (при стоянке в помещении).
- › Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- › Подложите под щетки стеклоочистителей сложенные полотенца или ткань, чтобы они не касались ветрового стекла.
- › Обработайте все уплотнители дверей силиконовой смазкой, чтобы предотвратить их прилипание.
- › Накройте автомобиль чехлом из хлопчатобумажной ткани или иного дышащего материала. Воздухонепроницаемые материалы, такие как пластиковая пленка, накапливают влагу и могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- › По возможности следует регулярно запускать двигатель и прогревать его до достижения рабочей температуры.

Техническое обслуживание автомобиля

Необходимость проведения технического обслуживания:

Техническое обслуживание позволит диагностировать текущее состояние Вашего автомобиля.

В процессе эксплуатации все детали автомобиля неизбежно подвергаются износу. Для гарантирования безопасности вождения автомобиля необходимо своевременно проходить плановые технические осмотры, надлежащим образом осуществлять обслуживание и ремонт. Это позволит Вашему автомобилю максимально долго сохранять свои эксплуатационные характеристики.

Прохождение технического обслуживания позволит Вам управлять автомобилем с большей уверенностью и спокойствием.

При проведении технического обслуживания возможно оценить состояние и осуществить необходимый профилактический ремонт комплектующих и, тем самым, предотвратить возможные серьезные проблемы.

Это позволит Вам уверенно пользоваться автомобилем до следующего планового посещения автосервиса.

Техническое обслуживание позволит Вам снизить затраты на эксплуатацию автомобиля.

Техническое обслуживание позволит Вам увеличить срок службы автомобиля.

Тормозные колодки, шины, а также и другие компоненты автомобиля в процессе работы подвергаются износу и утрачивают свои эксплуатационные качества.

Дальнейшее использование деталей и компонентов, достигших предела износа, может послужить причиной возникновения неисправностей и даже привести к ДТП. Поэтому необходимо своевременно проходить плановое техническое обслуживание.

Техническое обслуживание позволит Вам уменьшить количество проблем, связанных с ремонтом автомобиля.

Виды технического обслуживания автомобиля

Ежедневный осмотр и уход

При каждодневной эксплуатации автомобиля его владелец должен проводить осмотр и уход за автомобилем. Объем и периодичность осмотра и ухода за автомобилем определяется его владельцем на основании пробега автомобиля, времени эксплуатации, а также оценивая его состояние в процессе движения. Рекомендуется осмотр и уход за автомобилем производить перед поездкой на длительные расстояния, а также во время мойки или заправки автомобиля.

Техническое обслуживание автомобиля

Меры безопасности при подготовке и требования к месту проведения технического осмотра автомобиля:

Запрещается производить осмотр в тех местах, где при этом создается помеха движению пешеходов или транспорта.

Не производите осмотр на наклонной местности, т.к. автомобиль может сдвинуться с места, что создаст опасность получения травмы. Во избежание случайного получения травмы начинайте осмотр только после полного прекращения вращения колес и постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Меры безопасности при осмотре моторного отсека автомобиля:

Не производите осмотр при работающем двигателе — это очень опасно.

Запрещается производить осмотр при включенном зажигании — это может привести к травмам.

Во избежание ожога не прикасайтесь к выхлопной трубе и радиатору сразу после выключения двигателя.

Во избежание возгорания запрещается помещать посторонние предметы в моторный отсек, в особенности бумагу, ткань и прочие легковоспламеняющиеся материалы.

Во избежание возникновения неисправностей запрещается отсоединять шланги и провода.

Объекты проверки и порядок осмотра:

1. Откройте капот (отсек двигателя)
 - уровень тормозной жидкости
 - уровень масла в двигателе
 - уровень охлаждающей жидкости
 - уровень омывающей жидкости
2. Осмотр снаружи автомобиля
 - давление в шинах
 - трещины, повреждения шин
 - глубина протектора шин,
 - чрезмерный износ
 - загрязнения, повреждения осветительных приборов
3. На месте водителя
 - функционирование стояночного тормоза
 - работа двигателя
 - работа педали тормоза
 - подача омывающей жидкости
 - работа стеклоочистителей
 - работа системы освещения и указателей поворота
4. Во время движения
 - работа тормозной системы
 - работа двигателя на низкой скорости и при ускорении
 - проверка неисправностей, обнаруженных в предыдущий день

Техническое обслуживание автомобиля

Плановое техническое обслуживание автомобиля:

Владелец автомобиля должен проводить плановое техническое обслуживание автомобиля в строгом соответствии со сроками и в объеме, указанными в «Графике планового технического обслуживания», приведенном ниже в данной сервисной книжке.

Во избежание возникновения непредвиденного ущерба, а так же в целях сохранения гарантийного обслуживания автомобиля для прохождения планового технического обслуживания, обращайтесь только в сервисные центры Компании TANK.

После проведения планового технического обслуживания работники сервисного центра Компании TANK должны поставить соответствующую отметку в талоне технического обслуживания и заверить ее печатью сервисного центра Компании TANK.

График планового технического обслуживания

План обслуживания TANK 400 российский рынок											
Двигатель E20NA											
Наименование	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	(км) ×1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное шайба сливной пробки масляного поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Дроссельная заслонка			ч		ч		ч		ч		ч
Свечи зажигания		Замена каждые 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Ремень генератора/водяного насоса		Замена каждые 100,000 километров									
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масляный фильтр АКПП		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло переднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло заднего редуктора*		Первая замена 36 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит раньше, затем замена каждые 36 месяцев или 100,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Масло в раздаточной коробке*		Замена каждые 48 месяцев или 55,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление в шинах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колёс		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Элемент воздушного фильтра*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Топливный фильтр		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Фильтр салона*		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Фильтр адсорбера паров топлива*			ч		з		ч		з		ч
Охлаждающая жидкость батареи и электросистемы		Замена каждые 48 месяцев или 80,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Охлаждающая жидкость двигателя		Замена каждые 60 месяцев или 70,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяцев или 40,000 километров в зависимости от того, что наступит ранее									
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

График планового технического обслуживания

Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения АКПП	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Панорамный люк*	с	с	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка*	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек (масло/вода)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке				п		п		п		п

Примечание:

«П» — Проверка

«З» — Замена

«Ч» — Чистка

«С» — Смазка

«*» — Интервалы обслуживания должны быть уменьшены при эксплуатации в сложных условиях

График планового технического обслуживания

Пункты проверки технических жидкостей

1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

Тяжелые условия эксплуатации

При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации, следует сократить интервалы сервисного обслуживания до 7 500 км.

Также рекомендуется производить проверку всех технических жидкостей каждые 1 000–2 000 км.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующие:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Буксировка прицепа.
3. Эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности (в т.ч. шахтные/строительные площадки и грунтовые дороги).
4. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния.
5. Частая эксплуатация на высоте выше 2 000 м над уровнем моря.
6. Частые поездки на расстояние менее 8 км.
7. Непрерывное движение на высокой скорости (более 70% от максимальной скорости автомобиля) более 2 часов.
8. Движение по ухабистым или залитым водой дорогам, холмистой или горной местности.

Программа «Помощь на дороге»

В любое время суток владелец автомобиля может позвонить по телефону информационного центра TANK (звонок бесплатный), и специалисты компании окажут помощь в кратчайшие сроки. Подробные условия и содержание программы Вы можете узнать на сайте компании:
<http://www.tank.ru>.

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее, своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании
Дата текущего технического обслуживания:
Пробег на момент текущего технического обслуживания:
Пробег к моменту следующего технического обслуживания:
Представитель сервисного центра:
Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее, своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Отметка о плановом техническом обслуживании

Дата текущего технического обслуживания:

Пробег на момент текущего технического обслуживания:

Пробег к моменту следующего технического обслуживания:

Представитель сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Свидетельство о прохождении планового технического обслуживания

Первое техническое обслуживание по достижении 10 000 км пробега либо 12 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. Далее, через каждые 15 000 км пробега либо через каждые 12 месяцев эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее, своевременно посещать сервисный центр Компании TANK для прохождения технического осмотра и обслуживания.

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

<p align="center">Отметка о плановом техническом обслуживании</p> <p>Дата текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег на момент текущего технического обслуживания:</p> <p>Пробег к моменту следующего технического обслуживания:</p> <p>Представитель сервисного центра:</p> <p>Печать сервисного центра:</p>

12

Гарантийное обслуживание

Сведения о гарантийных обязательствах	384
Осмотр кузова	389
Что необходимо знать о гарантии	392
Обязанности владельца автомобиля	397
Карточка замены одометра	398
Регистрационная карточка с информацией об автомобиле.....	401
Карточка регистрации смены владельца.....	405
Особые отметки.....	407
Предпродажная подготовка.....	408

Сведения о гарантийных обязательствах

Общие положения

Каждый новый автомобиль перед передачей владельцу проходит предпродажную подготовку и проверку в соответствии с процедурой, определенной компанией TANK. Торговая организация обязана продать Вам автомобиль после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке с обязательной отметкой в сервисной книжке.

Долговечность Вашего автомобиля будет всецело зависеть от своевременного обслуживания, предусмотренного сервисной книжкой.

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантийные обязательства, предоставляемые компанией TANK, распространяются на каждый автомобиль, купленный у уполномоченного Дилера и у ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус». Гарантийный период начинается с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. В течение указанного ниже в каждом разделе срока или пробега любой уполномоченный Дилер компании TANK обязан отремонтировать или заменить неисправные части автомобиля, которые оговариваются в данном разделе, если причиной их неисправности, при условии надлежащего использования автомобиля, явились заводские дефекты (использование некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушение технологии производства). Метод ремонта или замены определяются Дилером. Детали и узлы, заменённые по гарантии, становятся собственностью завода-изготовителя.

При установлении гарантии в виде срока, гарантийный период исчисляется с даты передачи нового автомобиля первому покупателю. Дата передачи нового автомобиля первому покупателю указывается в регистрационной карте автомобиля, приведенной в данной сервисной книжке.

При установлении гарантии в виде пробега, пробег определяется по показаниям одометра в день подачи рекламации по качеству. В случае выхода из строя одометра, при условии невозможности определения пробега на дату подачи рекламации, пробег определяется для автомобилей, приобретенных для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности из расчета 4 000 км/месяц, а для автомобилей, приобретенных для осуществления предпринимательской деятельности из расчета 10 000 км/месяц. При выходе одометра из строя владелец автомобиля должен обратиться в сервисный центр компании TANK для замены одометра. Уполномоченный Дилер компании TANK должен внести отметки в «Карточку замены одо-

Сведения о гарантийных обязательствах

метра», приведенную в данной сервисной книжке и поставить свою печать. В случае признания официальным Дилером или импортером недостатков, обнаруженных при проведении диагностик автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти) для юридических лиц. Срок службы автомобиля TANK составляет 6 лет.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация неисправного автомобиля строго запрещена!

Гарантия на новый автомобиль

Гарантия распространяется на части и компоненты каждого автомобиля, приобретенного официального Дилера и у ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус», если обнаруженная неисправность была вызвана заводским дефектом (использованием некачественных материалов при производстве автомобиля или нарушением технологии производства).

Гарантийный период составляет 3 года или 150 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее (кроме гарантии на быстроизнашиваемые детали). Все обнаруженные или возникшие в результате эксплуатации автомобиля неисправности, попадающие под гарантию, будут устранены официальным Дилером Компании TANK.

Программа сервисной поддержки постгарантийного обслуживания

Компания ООО «ТЭНК Мотор Трейд Рус» предоставляет Вам дополнительную привилегию в виде сервисной поддержки постгарантийного обслуживания Вашего автомобиля TANK без дополнительных расходов с Вашей стороны. Постгарантийное обслуживание Вашего автомобиля TANK включает работы по ремонту и/или замене компонентов и агрегатов автомобиля (с учетом изложенных ограничений), и действует с момента окончания основной гарантии в течение 24 месяцев или по достижении пробега 150 000 км, а также включает работы по ремонту и/или замене компонентов электромобиля, таких как литиево-ионная тяговая батарея, электрический конвертер, приводной электромотор, на которые действует с окончания основной гарантии в течение 60 месяцев или по достижении общего пробега 150 000 км., в зависимости от того, что наступит ранее.

Внимание! В процессе эксплуатации допустима деградация тяговой батареи – это

Сведения о гарантийных обязательствах

не свидетельствует о её неисправности. Деграция батареи является естественным процессом и заключается в уменьшении объема заряда, который аккумуляторная батарея способна хранить и выдавать. Предоставление настоящей программы не является продлением гарантии. Воспользоваться программой сервисной поддержки Вы можете в любом официальном дилерском центре TANK.

Гарантия на быстроизнашиваемые детали

Время/пробег (в зависимости от того, что наступит ранее)	Спецификация
1 месяца/1 000 км	Щетки стеклоочистителя
2 месяца/3 000 км	Лампочки (исключение: приборы, имеющие светодиодную подсветку, ксеноновые лампы), стекла
6 месяцев/5 000 км	Элементы питания для пульта дистанционного управления, масляный фильтр, топливный фильтр, детали сцепления, свечи, тормозные колодки, тормозные диски, обычное реле (за исключением блока управления)
12 месяцев/20 000 км	Пусковые аккумуляторные батареи 12 Вольт (при надлежащей эксплуатации и отсутствии нештатного оборудования)
24 месяца/50 000 км	Все хромированные детали автомобиля, а также детали, имеющие глянцевое металлизированное покрытие (нанесенное различными методами)
Гарантия не распространяется на	Шины, картриджи системы ароматизации воздуха, предохранители, фильтры (воздушный фильтр, фильтр кондиционера), коррозию элементов подвески и выхлопной системы

Сведения о гарантийных обязательствах

Гарантия на запасные части

Гарантийный срок на оригинальные запасные части

Все новые оригинальные запасные части, установленные на автомобили или проданные покупателям без установки официальными Дилерами, обеспечиваются гарантией продолжительностью 12 месяцев (кроме быстроизнашиваемых деталей), исчисляемой со дня их установки или со дня их продажи, без ограничения пробега (кроме дефектов, возникших по причине ненадлежащей эксплуатации или некорректной установки запасных частей). При этом, если оригинальная запасная часть была заменена в рамках гарантии на автомобиль, то для замененной запасной части срок гарантии заканчивается одновременно с гарантийным сроком на автомобиль. В случае, если производилась замена детали в рамках гарантии на оригинальную запасную часть, то ее гарантийный срок заканчивается по истечении установленного гарантийного срока на оригинальную запасную часть.

Антикоррозийная гарантия на кузов и лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие

Гарантия на лакокрасочное покрытие распространяется на все окрашенные части кузова автомобиля (за исключением днища и выхлопной системы), если повреждения поверхности были вызваны заводскими дефектами (использованием некачественных материалов или нарушением технологии производства).

Гарантийный период на лакокрасочное покрытие составляет 36 месяцев или 150 000 км пробега при условии соблюдения владельцем рекомендаций по уходу за автомобилем, изложенных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантия от сквозной коррозии

Гарантия от сквозной коррозии распространяется на все кузовные металлические панели в том случае, если причиной возникновения сквозной коррозии стало использование некачественных материалов или нарушение технологии производства. Гарантийный период против сквозной коррозии составляет 6 лет независимо от пробега.

Обязательным условием соблюдения гарантийных обязательств от сквозной коррозии является проведение ежегодного осмотра кузова во время посещения сервисных центров официальных Дилеров. При этом Дилером должны быть сделаны соответствующие отметки в Сервисной книжке. В процессе осмотра автомобиля специалисты дилерской сети определяют состояние кузова и

Сведения о гарантийных обязательствах

необходимость выполнения соответствующих работ. Они информируют Владельца об обнаруженных дефектах, возникших вследствие внешнего воздействия (царапины, трещины и сколы краски), которые могут стать будущими очагами коррозии и вносят соответствующие отметки в Сервисную книжку.

Для сохранения права на гарантию от сквозной коррозии Владелец автомобиля должен в течение 3-х недель после осмотра, обратиться к специалистам кузовного ремонта официального Дилера для проведения за свой счет ремонта в соответствии с технологией, предписанной TANK, с использованием оригинальных деталей и материалов.

При несоблюдении данных предписаний Владелец автомобиля теряет право на гарантию от сквозной коррозии.

ВНИМАНИЕ

Термин «сквозная коррозия» означает наличие в кузове сквозного отверстия, образовавшегося в результате коррозии металла кузова, возникшей под защитным покрытием по причине исходного дефекта материала или изготовления. В определение «кузов» не включены колесные диски и такие части, как полированные декоративные детали, бамперы, молдинги и петли.

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- + царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- отличное
- удовлетворительное
- хорошее
- плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- да
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- + царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- отличное
- удовлетворительное
- хорошее
- плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- да
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- + царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- отличное
- удовлетворительное
- хорошее
- плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- да
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- + царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- отличное
- удовлетворительное
- хорошее
- плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- да
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Осмотр кузова

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- + царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- отличное
- удовлетворительное
- хорошее
- плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- да
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Графическое изображение применимо ко всем моделям



Пометки результата осмотра, используется соответствующий символ

- пескоструй, каменная крошка
- вмятина, выпуклость
- + царапина
- поврежден кузов
- ⚡ повреждено ЛКП
- ▶ повреждено днище автомобиля

Ежегодный осмотр кузова

Общее состояние автомобиля

- отличное
- удовлетворительное
- хорошее
- плохое

Повреждения, выявленные ранее, устранены

- да
- нет

Комментарий

Дата

Показания одометра, км

печать и подпись сервисного центра

Что необходимо знать о гарантии

Шины

Гарантия на шины, первоначально установленные на новом автомобиле, предоставляется изготовителями шин.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание у официального Дилера является обязательным требованием предоставления гарантии и должно выполняться в соответствии с требованиями, определенными компанией TANK и указанными в данной сервисной книжке.

Оригинальные запасные части

Оригинальными запасными частями являются запасные части прошедшие проверку качества, предоставляемые непосредственно или утвержденные компанией TANK. Применение только оригинальных запасных частей является строго обязательным из соображений безопасности и способствует снижению общих эксплуатационных затрат на автомобиль. Гарантия распространяется исключительно на оригинальные запасные части.

Изменение конструкции

Компания TANK оставляет за собой право проводить кампанию по отзыву автомобилей для обеспечения безопасности, вносить изменения в конструкцию и спецификации выпус-

каемых автомобилей или же изменения в уже проданные автомобили.

Гарантия не распространяется на недостатки, вызванные перечисленным ниже:

1. использование Автомобиля для непредусмотренных целей, например, гонок, ралли, испытаний на время, а также превышение полной разрешенной массы Автомобиля, использование прицепа без надлежащего оснащения и буксировку прицепа, превышающего допустимую массу;
2. дорожно-транспортные происшествия;
3. несвоевременное предоставление или не предоставление клиентом неисправного автомобиля для ремонта к авторизованному Дилеру, несмотря на указания контрольных систем автомобиля о необходимости посещения авторизованной сервисной станции Дилера;
4. до-/переоборудования автомобиля, внесения изменений в комплектацию автомобиля без получения предварительного согласия на это Компании TANK;
5. повреждения в результате движения автомобиля при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости,

Что необходимо знать о гарантии

- масла или смазки), в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо в результате применения не рекомендованных Компанией TANK эксплуатационных материалов и топлива;
6. отсутствие надлежащего технического обслуживания, как описано в «Сервисной книжке» и в «Руководстве по эксплуатации»;
 7. некавалифицированный ремонт или техническое обслуживание, ненадлежащий уход и хранение;
 8. изменения мощности или типа автомобиля;
 9. превышения допустимых значений нагрузки на ось, максимальной массы буксируемого груза;
 10. использования неподходящего топлива, заправочных жидкостей и масел;
 11. внешние воздействия (например, поцарапан кожаный руль), полученные при демонтаже без использования спец. инструмента, вмятины на коже от механического блокиратора рулевого управления, следы повреждения на деревянных элементах от удара или механического воздействия;
 12. на дефекты, неисправности или коррозию, возникшие в результате: воздействия кислот или щелочей; воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, ветра и прочих природных явлений, воздействия гравия, камней, металлических частиц или других объектов;
 13. несоблюдения установленного регламента технического обслуживания в соответствии с указаниями сервисной книжки;
 14. использования автомобилей в качестве такси, службы доставки, учебных и т.п.;
 15. повреждения, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запчастей (на неоригинальные запасные части (аксессуары) и повреждения, полученные в результате использования таких запасных частей (аксессуаров), гарантия не распространяется);
 16. операции, которые входят в предпродажную подготовку;
 17. нарушения правил ухода за автомобилем, приведенных в «Руководстве по эксплуатации» и в разделе «Обязанности владельца»;
 18. форс-мажорные обстоятельства (молнии, пожар, стихийные

Что необходимо знать о гарантии

бедствия, землетрясения, военные действия, беспорядки, теракты и т. д.);

19. слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов. Образование масляных пятен в зонах сальников и уплотнений;
20. естественный износ деталей внешней и внутренней отделки, лакокрасочного покрытия;
21. любой косвенный ущерб: невозможность использования автомобиля, неудобства и финансовые убытки;
22. автомобили, имеющие дефекты, о которых владелец был заранее уведомлен в письменном виде;
23. не распространяется гарантия на конденсацию влаги в осветительных приборах, которая возникла в результате климатических и физических условий;
24. посторонние звуки, неисправности и повреждения деталей подвески, рулевого управления, трансмиссии и других деталей, возникшие в результате управления автомобилем по неровному дорожному покрытию, сопряженного с ударными нагрузками на детали автомобиля в том числе, при эксплуатации по дорогам и улицам, которые не соответствуют требованиям

к их эксплуатационному состоянию, в соответствии с действующим законодательством;

Обратите также внимание на следующее:

1. Техническое обслуживание автомобилей в период их эксплуатации, а также выполнение указанных ниже операций, устранение неполадок, ремонт и замена указанных ниже деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за автомобилем, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату:
 - очистка топливной системы;
 - регулировка механизма сцепления;
 - регулировка углов установки колес;
 - компьютерная диагностика двигателя;
 - проведение работ по замене шин;
 - балансировка колес;
 - регулировка направления света фар;
- а также не входит в гарантийные обязательства и производится для владельцев автомобилей за плату: замена, ремонт или восстановление

Что необходимо знать о гарантии

расходных материалов, прочих элементов, используемых, либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации, в том числе:

- фильтры;
- свечи зажигания и накаливания;
- форсунки впрыска;
- плавкие предохранители;
- приводные ремни;
- лампы и элементы, выполняющие их функцию;
- щеточные узлы электродвигателей, генератора, стартера;
- тормозные колодки;
- масла;
- охлаждающая жидкость;
- жидкость для гидропривода сцепления и тормозов;
- консистентные смазки;
- электролит;
- хладагент;
- жидкость для омывателя стекол и фар;
- топливо;
- стекла;
- обивка салона и внутренняя отделка;
- детали с гальванопокрытием;
- амортизаторы;
- пружины;
- сидения;
- колесные диски, шины;
- щетки стеклоочистителей;
- тормозные соединения или колодки, диски;
- диски сцепления;
- резиновые части: шланги, ремни,

уплотнители, патрубки, втулки стабилизатора, сайлент-блоки, манжеты, пыльники и др.

2. Гарантия производителя не распространяется на следующие категории транспортных средств: Автомобили специального назначения; Транспортное средство, используемое в качестве такси, в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению или используемое для аренды; Транспортное средство, переоборудованное и модифицированное без одобрения Изготовителя и не соответствующее сертификату одобрения типа транспортного средства (ОТТС); Транспортное средство, принадлежащее юридическому лицу и используемое вне дорог общего пользования.
3. Регулировочные, контрольно-диагностические работы производятся за счет владельца автомобиля.
4. Гарантийное обслуживание автомобилей осуществляется в случае надлежащего исполнения его владельцем обязанностей, указанных в разделе «ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ».
5. Расходы по доставке транспортного средства, при отсутствии возможности доступа к автомобилю эвакуатора, в частности, по причине отсутствия автомобильной дороги и/или

Что необходимо знать о гарантии

дороги с твердым покрытием, а также расходы по доставке ж/д транспортом, с преодолением водной преграды (паром), авиадоставке и доставке специальной техникой повышенной проходимости, оплачиваются непосредственно Владелец (доверенным лицом) исполнителю услуг по доставке.

- б. В случае признания официальным Дилером или импортером недостатков, обнаруженных при проведении диагностики автомобиля, попадающих под действие предоставленной гарантии, срок устранения выявленного недостатка должен составлять не более 45 (сорока пяти) дней для физических лиц и не более 60 (шестидесяти дней) для юридических лиц.

Обязанности владельца автомобиля

Владелец автомобиля обязан:

1. Соблюдать рекомендации по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, изложенные в данной сервисной книжке и в «Руководстве по эксплуатации».
2. Для выполнения гарантийного ремонта предоставить автомобиль официальному Дилеру.
3. Проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Техническое обслуживание» данной сервисной книжки. Сохранить отметки о прохождении технических обслуживаний автомобиля на случай, если они потребуются Дилеру. Гарантия на запасные части распространяется только при наличии соответствующих документов на их установку.
4. Внимательно следовать всем рекомендациям, указанным в «Руководстве по эксплуатации»; Регулярно мыть автомобиль и обрабатывать кузов защитными средствами;
6. При обнаружении на кузове отложенной дорожной соли, песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их, своевременно и за свой счет устранить любые выше перечисленные повреждения лакокрасоч-

ного покрытия кузова.

7. При смене владельца автомобиля, а также при изменении информации об автомобиле и/или о его владельце, незамедлительно обратиться к уполномоченному Дилеру Компании TANK для регистрации указанной информации в Карточке регистрации смены владельца, приведенной в данной сервисной книжке.

Карточка замены одометра

Карточка замены одометра

В случае неисправности одометра просим Вас обращаться в сервисные центры Компании TANK для его замены.

Отметка о замене одометра

Дата замены:

Показания старого одометра (км):

Показания нового одометра (км):

Наименование сервисного центра:

Печать сервисного центра:

Карточка замены одометра

Карточка замены одометра

В случае неисправности одометра просим Вас обращаться в сервисные центры Компании TANK для его замены.

Отметка о замене одометра

Дата замены:

Показания старого одометра (км):

Показания нового одометра (км):

Наименование сервисного центра:

Печать сервисного центра:



Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Первый экземпляр хранится у дилера

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя / модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца:

Подпись/печать

Подпись/печать

Дата:

Дата:





Регистрационная карточка с информацией об автомобиле

Второй экземпляр хранится в руководстве

Информация о владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя/ модель электродвигателя:

Цвет:

Комплектация:

Дата выпуска:

Дата передачи автомобиля:

Подпись дилера

Подпись владельца:

Подпись/печать

Подпись/печать

Дата:

Дата:





Карточка регистрации смены владельца

Информация о новом владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя:

Цвет:

Номерной знак:

Пробег:

Смена

Изменение почтового адреса

Дополнительно выдано

Подпись владельца

Подпись представителя сервисного центра:

Подпись
прежнего владельца:

Сервисный центр
(печать):

Подпись
нового владельца:

Дата: год месяц число

Дата: год месяц число

Карточка регистрации смены владельца

Информация о новом владельце

ФИО владельца/наименование компании:

Номер паспорта/регистрационный номер компании:

Городской телефон:

Мобильный телефон:

E-mail:

Почтовый индекс:

Полный адрес:

Информация об автомобиле:

Модель:

Идентификационный номер (VIN-код):

Номер двигателя:

Цвет:

Номерной знак:

Пробег:

Смена

Изменение почтового адреса

Дополнительно выдано

Подпись владельца

Подпись представителя сервисного центра:

Подпись
прежнего владельца:

Сервисный центр
(печать):

Подпись
нового владельца:

Дата: год месяц число

Дата: год месяц число

Предпродажная подготовка

Перед передачей автомобиля владельцу была выполнена предпродажная подготовка.

Печать и подпись официального дилера
Компании TANK

13

Технические данные

Идентификационный номер транспортного средства ...	410
Номер двигателя (E20NA) .	411
Основные параметры	412
Динамические характеристики.....	413
Параметры шасси.....	414
Параметры масел и жидкостей.....	416
Параметры сидений	418

Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код автомобиля, который нанесен в следующих местах:

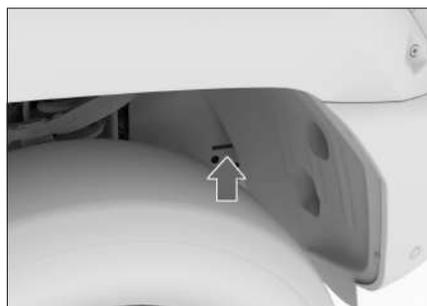
Слева в нижней части ветрового стекла



На паспортной табличке автомобиля возле замка на правой стойке передней двери



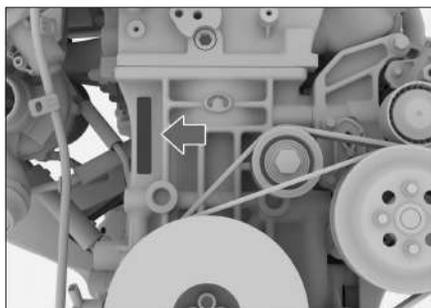
На передней части правого лонжерона



i УВЕДОМЛЕНИЕ

Информацию об идентификационном номере автомобиля можно считать из электронного блока управления, подключив диагностический сканер к диагностическому разъему автомобиля.

Номер двигателя (E20NA)



2BE5D8E1F923

Номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров в месте, показанном на рисунке.

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Для удобства просмотра наклейка с указанием модели и номера двигателя прикреплена к выпускному патрубку над впускным коллектором двигателя.

Основные параметры

Дополнительная основная информация, такая, как идентификационный номер, коммерческое наименование, категория транспортного средства, год изготовления, экологический класс, допустимая максимальная масса транспортного средства и другие параметры указываются в паспорте транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Все параметры, указанные в настоящем руководстве, за исключением специально отмеченных или отдельно перечисленных, относятся к моделям в стандартной комплектации. Некоторые параметры автомобилей со специальным оборудованием и автомобилей, произведенных для других стран, могут отличаться от указанных. Следует ориентироваться на параметры, указанные в документах, поставляемых вместе с автомобилем.

Динамические характеристики

Двигатель

Параметр	Данные
Модель двигателя	E20NA
Тип двигателя	Бензиновый двигатель с турбонаддувом
Максимальная полезная мощность/ скорость вращения [кВт/об/мин]	180/5500–6000
Максимальный полезный крутящий момент/скорость вращения [Н·м/об/мин]	380/1700–4000
Максимальный преодолеваемый подъем [%]	60

Тяговая аккумуляторная батарея

Параметр	Данные
Модель тягового аккумулятора	SYS_LV_01j
Тип	Трехкомпонентная литий-ионная аккумуляторная батарея
Номинальное напряжение [В]	44
Номинальная емкость [А·ч]	8,4
Рабочая температура [°C]	от -35°C до 65°C

Параметры шасси

Технические характеристики шин

Параметр		Данные
Размеры стандартных шин (запасного колеса)		265/65R18 114H 265/65R18 114T
Давление в шинах		См. наклейку с указанием давления в шинах, расположенную под замком левой передней двери.
Цепи противоскольжения	Спецификация	Цепи из ТПУ, модель T150
	Место установки	Задние колеса

Параметры колес

Параметр		Данные	
Параметры динамической балансировки	Односторонняя [г]	≤ 8	
	Двухсторонняя (суммарно) [г]	≤ 15	
Углы установки колес	Задние колеса	Развал задних колес	$0^\circ \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Схождение задних колес	$0^\circ \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
	Передние колеса	Угол продольного наклона шкворня	$3,8^\circ \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Угол поперечного наклона шкворня	$12,3^\circ \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Развал передних колес	$12' \pm 30'$ (боковое отклонение $\leq 30'$)
		Схождение передних колес	$5^\circ \pm 5'$ (боковое отклонение $\leq 2'$)

Параметры тормозной системы

Параметр		Данные
Педаль тормоза	Свободный ход [мм]	10 ± 1

Параметры шасси

Параметр		Данные
Передние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Задние тормозные колодки (фрикционная накладка)	Минимально допустимая толщина [мм]	2
Передний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	31
Задний тормозной диск	Минимально допустимая толщина [мм]	20

Параметры масел и жидкостей

Технические характеристики моторного масла для двигателя E20NA

Для обеспечения работоспособности и долговечности двигателя завод-изготовитель рекомендует использовать полностью синтетическое моторное масло SP 0W-20. Если оригинальное моторное масло невозможно приобрести в конкретном регионе, рекомендуется использовать следующие моторные масла:

- › Если Вы выбираете масло стандарта API (Американского института нефти), используйте полностью синтетическое моторное масло SP 0W-20 со средней и низкой зольностью.
- › При предпочтении стандартного масла ACEA (Европейская ассоциация автопроизводителей) используйте полностью синтетическое масло C5 0W-20.

Объем моторного масла

Модель двигателя	Объем [л] (справочное значение)	
	При замене масла и фильтра	При замене только моторного масла
E20NA	5,9 ±0,1	5,5 ±0,1

Прочие масла и жидкости

Типы смазочных материалов и технических жидкостей	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Масло для главного редуктора переднего моста	DUAL 9 FE 75W-90 или SINOPEC GL-5 75W-90	1,05 ±0,05 (передний мост с дифференциалом без блокировки) 0,9 ±0,05 (передний мост с дифференциалом с блокировкой)
Масло для главного редуктора заднего моста	DUAL 9 FE 75W-90 или SINOPEC GL-5 75W-90	2,4 ±0,1
Масло для раздаточной коробки	MERCON LV	1,7 ±0,1
Масло для коробки передач	ATF 9	6 (рекомендуемый объем для добавления при техническом обслуживании)

Параметры масел и жидкостей

Типы смазочных материалов и технических жидкостей	Спецификация	Объем [л] (справочное значение)
Охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	Этиленгликоль-35 (кроме регионов с очень холодным климатом)	8,3 ±0,5
Охлаждающая жидкость (для инвертора)	Этиленгликоль-45 (для регионов с очень холодным климатом)	2,0 ±0,3
Тормозная жидкость	Синтетическая тормозная жидкость DOT4	0,9 ±0,1
Стеклоомывающая жидкость	--	4,6 ±0,2

i УВЕДОМЛЕНИЕ

Приведенные выше количественные значения являются расчетными. Фактические значения могут незначительно отличаться в зависимости от продукта, оборудования и климата.

Параметры сидений

Параметр		Данные
Конструктивное положение направляющих сиденья		60 мм вперед от крайнего заднего положения
Конструктивный угол наклона спинки сиденья	Передние сиденья	25°
	Сиденья заднего ряда	Боковые сиденья 27° Центральное сиденье 24°
Стандартный угол наклона спинки	Передние сиденья	25°
	Сиденья заднего ряда	Боковые сиденья 27° Центральное сиденье 24°